



Fișă operațiune de importanță strategică

Titlu: Dezvoltarea infrastructurii de turism în zona Padina-Peștera

Prioritate: 6 - O Regiune atractivă

Obiectiv specific: RSO5.2 Promovarea dezvoltării locale integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în alte zone decât cele urbane (FEDR)

Context național:

La acest moment, zona schiabilă din România este subdezvoltată în raport cu potențialul existent. La capitolul sporturilor de iarnă, România nu mai este de mult atractivă pentru turiștii străini. De altfel, în ultimii ani, România a devenit una dintre cele mai puțin preferate destinații pentru sporturile de iarnă, chiar și de către turiștii români, din cauza unei infrastructuri inadecvate sau chiar subdezvoltate și a raportului calitate-preț extrem de scăzut în comparație cu alte țări europene.

În acest context, zona Peștera - Padina din comuna Moroieni, județul Dâmbovița a fost atestată în luna martie 2018, drept „Stațiunea de Interes Național Peștera Padina”. Astfel, proiectul propus de Consiliul Județean Dâmbovița este unul strategic, acesta fiind inclus în Strategia de Dezvoltare Durabilă a județului Dâmbovița 2021-2027, în concordanță cu prevederile Master Planului pentru Dezvoltarea Turismului Național al României 2007-2026, în cadrul căruia sunt prezentate principalele obiective care contribuie la realizarea viziunii propuse în domeniul turismului pentru România și anume: transformarea României într-o destinație turistică de calitate pe baza patrimoniului său natural și cultural care să corespundă standardelor Uniunii Europene privind furnizarea produselor și serviciilor și realizarea unei dezvoltări durabile din punct de vedere al mediului sectorului turistic într-un ritm de dezvoltare superior altor destinații turistice din Europa.

Context regional:

Județul Dâmbovița, împreună cu alte șase județe face parte din Regiunea Sud-Muntenia, o regiune bine dezvoltată din punct de vedere industrial, cu o populație de aproximativ 3 milioane locuitori. Județul Dâmbovița se bucură de o poziționare geografică care îi conferă un puternic potențial turistic, în special în zona montană. Pe teritoriul administrat de județul Dâmbovița se află peste jumătate din suprafața Parcului Național Bucegi, care reprezintă una dintre atracțiile turistice majore ale României. Frumusețea și unicitatea peisajelor naturale ale rezervațiilor din Platoul Bucegi atrag anual numeroși turiști români și străini, creând premisele dezvoltării turistice a zonei, cu efecte multiplicatoare asupra situației economico-sociale a zonei.



În acest context, proiectul propus va conduce la reducerea disparităților care există în prezent între zonele cu potențial turistic similar cum sunt: zona montană din nordul județului Dâmbovița și zona montană turistică recunoscută din județul Prahova. Alt efect indus de proiect va fi reducerea aglomerației din stațiunile montane de pe Valea Prahovei datorate turismului de weekend, prin crearea unei alternative de recreere în special pentru turiștii veniți din capitală. În acest fel se diminuează și chiar se evită efectele negative ale poluării mediului prin frecventarea excesivă a unor obiective turistice supraaglomerate. În concluzie, proiectul va conduce la amplificarea activităților turistice din zona prin valorificarea resurselor turistice naturale, concomitent cu protejarea acestora.

Descriere:

Pornind de la importanța valorificării potențialului turistic ca factor de stimulare a întregii activități economico-sociale a zonei, dar și de la necesitatea prevenirii degradării mediului ca element esențial pentru menținerea potențialului turistic, proiectul propus de Consiliul Județean Dâmbovița are un obiectiv specific important: dezvoltarea infrastructurii de turism în zona Padina-Peștera. Zona montană din județul Dâmbovița prezintă un potențial natural și turistic deosebit de important, care oferă publicului posibilitatea vizitării în scopuri recreative, turistice, educaționale și științifice.

Atracțiile turistice existente în zona Peștera sunt legate preponderent de sezonul primăvară vară, astfel că, prin realizarea de investiții în atracții turistice de iarnă, se va realiza o stațiune turistică ce va prezenta interes pe tot parcursul anului. Prin realizarea acestui proiect de anvergură în zona Peștera Padina turismul va căpăta un caracter permanent. Acest obiectiv de investiții are scopul de a valorifica peisajul alpin și resursele recreaționale din Munții Bucegi.

Implementarea proiectului va permite valorificarea superioară a resurselor turistice naturale pentru stimularea turismului în întreaga zona. Proiectul vine în întâmpinarea unei cereri pentru produse și servicii turistice în continuă dezvoltare în ultimii ani și propune o soluție viabilă pentru creșterea atractivității zonei de nord a județului. Realizarea proiectului va conduce la o dezvoltare a întregii zone a Platoului Bucegi, creând premisele dezvoltării turismului de nișă: turismul religios, cultural, de aventura, ecoturismului și agroturismului. Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra comunităților rurale, contribuind la asigurarea de venituri complementare și la creșterea gradului de utilizare a forței de muncă.

În vederea dezvoltării infrastructurii turistice din zona Padina-Peștera, conceptul general de amenajare propune o abordare pe zone cu caractere distincte: zona schiabilă și zona de bază.

Vârful Cocora, la altitudinea de 2.162 m, este punctul de plecare al pârtiei, iar zona de bază se află la 1.520 de metri altitudine. Cu o lungime de aproximativ 2.700 metri de pârtie și cu o pantă între 20 și 30%, pârtia va fi inclusă în categoria pârtiilor pentru începători, dar și pentru schiorii de nivel intermediar.



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**



**REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027**

Calendar:

Pregătirea proiectului:

- Elaborare SF: Septembrie 2024;
- Depunere proiect la AMPRSM: Octombrie 2024;
- Semnare contract finanțare: Februarie 2025.

Implementarea proiectului:

- Elaborare PT: Iulie 2025;
- Demarare achiziție publică lucrări: Septembrie 2025;
- Semnare contract de lucrări: Martie 2026;
- Finalizare proiect: Decembrie 2029.

Buget:

Conform master planului aprobat prin HCJ nr 862/12.12.2023, a fost estimată suma de 41.133.213,19 euro pentru amenajarea zonei schiabile și 8.861.490,53 euro pentru zona de bază