*ANNEX V*

**Template for programmes supported from the ERDF (Investment for Jobs and growth goal), ESF+, the JTF, the Cohesion Fund and the EMFF – Article 16(3)**

|  |  |
| --- | --- |
| CCI |  |
| Title in EN | South Muntenia Regional Operational Program |
| Title in national language(s) | Programul Operațional Regional Sud Muntenia |
| Version | Draft v.2 – 24.02.2021 |
| First year | 2021 |
| Last year | 2027 |
| Eligible from |  |
| Eligible until |  |
| Commission decision number |  |
| Commission decision date |  |
| Member State amending decision number |  |
| Member State amending decision entry into force date |  |
| Non substantial transfer (art. 19.5) | Yes/No |
| NUTS regions covered by the programme (not applicable to the EMFF) |  |
| Fund concerned | [x]  ERDF |
| [ ]  Cohesion Fund |
| [ ]  ESF+ |
| [ ]  JTF |
| [ ]  EMFF |

\* Numbers in square brackets refer to number of characters.”

## 1. Programme strategy: main development challenges and policy responses

Reference: Article 17(3*)(a)(i)-(vii) and 17(3)(b) CPR*

|  |
| --- |
| PORSM 2021-2027 asigură implementarea viziunii strategice pentru o dezvoltare durabilă și echilibrată a regiunii, completând direcțiile, acțiunile și prioritățile pentru dezvoltarea acesteia din PDR 2021-2027, RIS3 2021 - 2027 și SRT.În pofida progreselor și creșterii economice înregistrate în 2014-2018, RSM rămâne o regiune care se încadrează în categoria regiunilor mai puțin dezvoltate, în conformitate cu clasificarea UE, cu un PIB de 26% din media UE 28. După cum reiese și din RȚ, RSM rămâne în urmă în raport cu cele mai dezvoltate regiuni din RO în ceea ce privește serviciile sociale, productivitatea muncii, ocuparea forței de muncă, investițiile și veniturile individuale.Mai mult, RSM se confruntă cu disparități de dezvoltare crescânde între nord și sud. Într-adevăr, o caracteristică specială, cu multiple implicații socio-economice, este faptul că este singura regiune din RO care conține o regiune enclavă în partea centrală, și anume RBI, cea mai dezvoltată regiune din RO. Situată în zona de influență a Bucureștiului, RSM este puternic polarizată economic și social și are mari dificultăți în reținerea populației tinere și a celei mai calificate. Astfel, partea de nord (alcătuită din județele AG, PH și DB) este puternic industrializată (în special industria constructoare de mașini, extractivă și metalurgică), generând împreună aproximativ 70% din PIB regional. Restul de patru județe (CL, GR, TR și IL) aduc o contribuție mult mai mică la formarea PIB regional (aprox. 30%), specializându-se în agricultură, o zonă care necesită forță de muncă mai puțin calificată și o intensitate scăzută a tehnologiei. Nivelul de trai este mai ridicat în județele AG și PH decât în restul RDM.Disparitățile și inegalitățile nu sunt doar nord-sud, ci și urban-rural. RSM se caracterizează prin existența unei rețele de așezări urbane mici și mijlocii și un procent semnificativ din populație locuiește în orașe mici, comune și sate, caracterizate printr-o dezvoltare modestă. Nu există orașe de peste 250.000 de locuitori, ca în majoritatea regiunilor din RO. În schimb, există două centre de polarizare (Ploiești și Pitești) și aglomerații de localități relativ mici, cu funcții și probleme similare, înclinate astfel spre cooperare.Aceste disparități și inegalități sunt cauzate în parte de subproducția de bunuri meritorii și de lipsa investițiilor în bunuri publice în legătură cu transportul, educația, infrastructura ecologică și socială. Economia regiunii, industria, turismul (stațiunile montane din Valea Prahovei), agricultura, silvicultura și energia sunt foarte expuse riscurilor schimbărilor climatice și a calamităților naturale sau a schimbărilor de mediu. Mobilitatea și conectivitatea sunt afectate de condițiile geografice și infrastructura precară. Lipsa serviciilor sociale și a educației adecvate reprezintă o problemă crucială pentru întreaga regiune, dar este deosebit de gravă în zonele rurale și pentru persoanele cele mai vulnerabile. De asemenea, există o utilizare sub-optimă a resurselor economice, naturale și culturale existente. În regiune există oportunități legate de patrimoniul natural diversificat, resursele agricole semnificative, gama largă de rețele TEN-T, tendințele de concentrare și specializare a activității economice, existența unor centre urbane relativ mari și a orașelor mici și mijlocii cu multe asemănări. O altă caracteristică geografică cu potențial pentru dezvoltarea RSM este prezența, în partea de sud, a fluviului Dunărea, declarat parte a Coridorului Paneuropean de Transport VII al UE.După cum a subliniat și CE în RȚ 2021, investițiile publice și private în CDI și în infrastructura fizică și digitală sunt necesare pentru inversarea situației. Lipsa investițiilor adecvate va avea consecințe negative în creșterea disparităților din regiune, iar cu restul țării va fi în detrimentul creșterii durabile pe termen lung. Într-adevăr, RSM este deja afectată de declinul demografic (cauzat de scăderea natalității, dar și de migrație) și de îmbătrânirea populației. Pe lângă declinul demografic, există și riscul ca bunurile de mediu și culturale să fie erodate. Extinderea urbană necontrolată și nesustenabilă și distrugerea patrimoniului cultural și industrial creează atât probleme sociale, cât și de mediu.Pentru a reduce inegalitățile și disparitățile și a prioritiza investițiile în bunuri publice și meritorii, precum și pentru a exploata potențialul regiunii, POR SM 2021–2027 și-a stabilit obiectivul general de stimulare a creșterii economice inteligente, durabile și echilibrate în RSM. Se așteaptă ca acest lucru să ducă la o îmbunătățire a calității vieții comunităților locale prin susținerea capacității de inovare și digitalizare a administrației locale și a economiei regionale, dezvoltarea durabilă a infrastructurii și serviciilor și valorificarea potențialului cultural și turistic al regiunii.Plecând de la specificitățile regionale, de la lecțiile învățate în 2014-2020 și de la documentele regionale de programare (PDR, SMITS și RIS3), investițiile pentru dezvoltarea regională durabilă vor fi realizate prin urmărirea a șase obiective strategice (OST) corespunzătoare celor 5 OP stabilite de CE pentru perioada 2021–2027. Cele șase OST sunt:1. Stimularea dezvoltării inteligente și durabile a regiunii, bazată pe inovație, digitalizare și dezvoltarea ecosistemului antreprenorial.
2. Stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilității urbane
3. Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane la rețeaua TEN-T prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene
4. Creșterea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii educaționale
5. Creșterea atractivității regiunii prin investiții în infrastructura de turism și patrimoniu cultural
6. Dezvoltarea capacității administrative a AMPORSM

În secțiunile următoare, pentru fiecare OST sunt descrise disparitățile și inegalitățile speficice, eșecurile pieței, principalele riscuri fără investiții publice și intervențiile cheie.***OST 1*** *- Stimularea dezvoltării inteligente și durabile a regiunii, bazată pe inovare, digitalizare, dezvoltarea ecosistemului antreprenorial și creșterea eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării serviciilor publice***RSM are o capacitate limitată de cercetare și inovare a economiei regionale.**RȚ 2020 subliniază faptul că RO continuă să aibă unul dintre cele mai scăzute niveluri de cheltuieli publice și private în cercetare și dezvoltare din UE. RSM se încadrează în categoria regiunilor cu performanțe modeste de inovare. Astfel, deși este a doua regiune la nivel național (după RBI) în ceea ce privește cheltuielile, performanța este scăzută, cu un indice de inovare regional la nivel european de 18,4 clasându-se astfel pe locul 237 în UE.RSM se confruntă, de asemenea, cu o creștere a disparităților dintre nord și sud în ceea ce privește dezvoltarea IMM-urilor, competitivitatea și capacitatea de a inova. Partea nordică este de fapt foarte industrializată, în timp ce restul regiunii este specializat în agricultură. În privința serviciilor publice digitale, situația s-a înrăutățit, RO ajungând pe ultimul loc în UE. Deși a existat o ușoară îmbunătățire a IMM-urilor care vând online, de la 8% în 2018 la 11% în 2019, RO rămâne cu mult sub media UE de 18%. În plus, nivelul competențelor digitale este scăzut în regiune, doar 49% din populație folosind internetul zilnic. Cu toate acestea, există și câțiva indicatori pozitivi în care țara se comportă satisfăcător. Există un nivel ridicat de interacțiune online între autoritățile publice și cetățeni, întrucât RO ocupă locul șapte în ceea ce privește utilizatorii de e-guvernare, care reprezintă 82% dintre utilizatorii de internet, comparativ cu media UE de 64%. RSM înregistrează un decalaj cu restul RO în ceea ce privește serviciile digitale. Potrivit Eurostat, în 2019, RSM se află pe ultimul loc din RO (8%) în ceea ce privește interacțiunea online a cetățenilor cu autoritățile publice, deși acest lucru este posibil atât pe site-urile primăriilor, dar și în 44 de comune prin aplicația Regista.ro. De asemenea, procesele de lucru din cadrul administrației publice locale sunt parțial sau deloc digitalizate. În plus, în RSM există o „divizare digitală”, nivelul de dezvoltare a serviciilor publice digitale oferite de orașe este încă scăzut, deși din cele 48 de orașe, 75% sunt înscriși pe platforma ghișeul.ro și permit plata anumitor impozite și impozite locale. Față de acest serviciu, doar reședințele de județ și unele orașe precum Sinaia și Mioveni oferă o varietate mai largă de servicii publice digitale.Performanța scăzută a IMM-urilor în inovare depinde în principal de prezența mai multor eșecuri ale pieței:*• Piață instabilă*. În RSM, conform PDR, între 2011-2019, economia s-a caracterizat printr-o tendință fluctuantă, ușor ascendentă începând cu 2014, puternic influențată de criza economică și financiară globală, reflectată în valorile principalelor indicatori ai evaluării creșterii economice. Structura economiei regionale este formată în mare parte (89%) de microîntreprinderi, ceea ce demonstrează o vulnerabilitate economică. *• Situații de investiții sub-optime*. Fluxul de ISD din ultimii ani a scăzut, indicând o înrăutățire a atractivității contextului de afaceri regional pentru investitori. Acest lucru se datorează, de asemenea, structurii de afaceri regionale, care este dominată de microîntreprinderi specializate în special în producție și servicii tradiționale.• *Piețe incomplete și subproducție de bunuri meritorii*. Sprijinul regional pentru CD este sub media RO și există o polarizare ridicată a cheltuielilor CDI în partea de nord a regiunii (județul AG cu 90% din totalul cheltuielilor regionale). În ceea ce privește infrastructura regională de cercetare, aceasta este foarte slab dezvoltată, fiind localizată în principal în sectorul public (universități și institute de cercetare) și deține o pondere de 3% din infrastructura totală și o cotă de 4% din ponderea totală a echipamentelor la nivel RO, care plasează regiunea pe locul 7 la nivel național (SNCISI 2021-2027). În regiune, numărul entităților acreditate de transfer de tehnologie a scăzut între 2014-2019, iar gama de servicii oferite de acestea este limitată. • *Eșecul de reglementare*. Instabilitatea legislativă și instituțională aduce elemente suplimentare de incertitudine în contextul economic și dezvoltarea viitoare a afacerilor.*• În general, rămânerea în urmă a RSM în ceea ce privește digitalizarea se datorează subproducției de bunuri meritorii referitoare la serviciile digitale publice și de afaceri. Nici investițiile private, nici cele publice nu sunt capabile să umple golurile structurale digitale.*Intervențiile vizează reducerea efectelor negative ale eșecurilor de piață menționate mai sus. În special, deoarece se așteaptă o creștere a instabilității pieței din cauza crizei Covid19, PORSM - OST1 va viza consolidarea mediului de afaceri, făcându-l mai robust și mai competitiv pe baza îmbunătățirii capacității de inovare a IMM-urilor. Principalul risc este, de fapt, că, fără intervenția publică, înrăutățirea condițiilor mediului de afaceri poate crea efecte perturbatoare asupra creșterii economice regionale, mărind disparitățile economice regionale - cu efecte și asupra contextului social - și limitând posibilitatea stimulării dezvoltării economice și procesul de recuperare a economiei regiunii. În ceea ce privește digitalizarea, fără investițiile UE, decalajul digital dintre RSM cu restul RO și UE ar fi foarte dificil de estompat, având efecte negative asupra calității serviciului public, precum și asupra competitivității generale a IMM-urilor în regiune.Mai precis, AP1 a PORSM își va concentra intervențiile în abordarea directă, în principal, a *piețelor incomplete și a subproducției bunurilor meritorii:*• Sprijinirea transferului de tehnologie în beneficiul IMM-urilor și dezvoltarea capacității de inovare a economiei regionale.• Investiții pentru a sprijini adoptarea de tehnologii și instrumente digitale de către IMM-uri și a soluțiilor de tip smart city și smart village de către administrația publică.• Investiții pentru a stimula creșterea IMM-urilor, inclusiv dezvoltarea de competențe la nivelul IMM-urilor.Toate aceste intervenții vor avea loc în contextul RIS3 care va contribui, de asemenea, la întărirea guvernanței generale pentru politica de inovare economică din RSM. Acest lucru va contribui, de asemenea, la diminuarea instabilității pieței cauzată de *eșecul de reglementare*.În cele din urmă, prin îmbunătățirea mediului de afaceri regional, făcându-l mai inovator și mai competitiv, OST1 va contribui, de asemenea, indirect, la limitarea efectelor negative ale *piețelor instabile* și la îmbunătățirea atractivității mediului de afaceri regional pentru potențiali investitori.**OST 2 -** *Stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilității urbane***RSM se confruntă cu creșterea poluării zonelor urbane din cauza consumurilor mari de energie în clădiri, sistemelor de transport poluante cu o mobilitate limitată, precum și numărului mare de terenuri virane/ neutilizate/ abandonate.**În contextul expansiunii urbane, fondul locativ la nivel regional era în 2019 de 1.368.779 locuințe (în creștere cu 2,51% față de 2011), aflate în proporție de 99% în proprietate privată. Din acestea, o proporție de 39,76% sunt situate in mediul urban și peste 95% dintre acestea sunt amplasate în condominii construite în perioada 1960-1990.RSM se confruntă cu multe disparități legate de o expansiune urbană necontrolată și nesustenabilă, consumul ineficient de energie (în special în clădirile publice), expunerea la riscul seismic, precum și cu privire la biodiversitate, infrastructura verde și transport durabil.Consumul de energie pentru spaţiile ocupate de administraţia publică, clădirile educaţionale şi cele comerciale reprezintă aproximativ 75% din consumul nerezidenţial de energie. În plus, RSM este amenințată de un risc seismic care afectează 66,60% din totalul populației. Din perspectiva mediului, în 7 din cele 48 de orașe ale regiunii (Ștefănești, Costești, Fierbinți-Târg, Țăndărei, Comarnic, Budești și Bolintin Vale) suprafața spațiilor verzi înregistrează valori foarte scăzute, sub 5 mp/loc. Mai mult, în cadrul orașelor, există o suprafață de 375.467 mp de teren liber/neutilizat/abandonat. Fenomenul afectează în special orașele Topoloveni (160.000 mp) și Fieni (99.008 mp). **Efortul regiunii pentru a realiza o economie cu emisii zero se datorează prezenței mai multor eșecuri ale pieței:*** *Subvenții împărțite între piața locuințelor private și mediul privat-*Multe din clădirile din zona urbană au fațade neabilitate și sunt construite din materiale ineficiente din punct de vedere energetic, iar spațiile administrației publice, clădirile educaționale și comerciale reprezintă aproximativ 75% din consumul nerezidențial de energie.
* *Lipsa investițiilor în reabilitarea clădirilor-*conform analizei PDR, zona circumscrisă județelor RSM se încadrează în macrozona cu magnitudine seismică cuprinsă între scara 71 și 92 MKS, valoarea crescând de la direcția sud-vest la nord-est, conform SR 11100/1-93 „Zonarea seismică a României”. Prin urmare, atât clădirile private, cât și cele publice necesită investiții semnificative în prevenirea riscului seismic*.*
* *Lipsa investițiilor în bunuri publice ecologice*-în regiune există o problemă importantă în ceea ce privește suprafața mică de spații verzi/loc în mediul urban (20,51 mp /loc), o zonă care este cu mult sub standardele impuse de UE (26mp /loc) și norma OMS (50mp /loc). În același timp, multe orașe din regiune se confruntă cu o serie de probleme, cu privire la existența terenurilor/zonelor degradate, vacante sau neutilizate, care afectează mediul urban și, implicit, calitatea vieții populației.
* *Externalitățile negative au sporit efectul urbanizării-*Analiza PMUD și PDR ilustrează faptul că mobilitatea și conectivitatea urbană sunt limitate, iar sistemele de transport public încă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră.

Intervențiile prevăzute în cadrul OST2 vizează abordarea efectelor negative ale eșecurilor pieței identificate. În special, obiectivele lor sunt îmbunătățirea eficienței energetice, a biodiversității și a infrastructurii verzi, reducerea poluării și creșterea utilizării și eficienței transportului public. Fără intervenția publică, teritoriul va fi în continuare expus la creșterea poluării și a consumului ineficient de energie, la o vulnerabilitate teritorială în creștere la dezastrele naturale și la o scădere a nivelului de trai și a calității vieții în zonele urbane.**OST 3 –** *Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane la rețeaua TEN-T prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene.***RSM are o conectivitate rutieră scăzut la rețeaua TEN-T.** RȚ 2020 evidențiază faptul că infrastructura de transport rutier a RO este slab dezvoltată, subdimensionată și nu îndeplinește cerințele unei economii în creștere.La nivel regional, datele statistice (2019) arată că starea tehnică a rețelei publice de drumuri este în general nesatisfăcătoare, doar 42,35% din rețeaua totală de drumuri fiind modernizată. De asemenea, din lungimea totală a drumurilor județene și comunale, 26,92% sunt modernizate și 40,91% sunt acoperite cu îmbrăcăminte ușoară.Conectivitatea slabă a regiunii la rețeaua TEN-T este datorată *lipsei de investiții în bunurile publice.* Analiza socio-economică a PDR 2021-2027 a identificat existența unor zone compacte în regiune care nu au conectivitate directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T. Datele statistice (2019) situează regiunea pe locul 2 la nivel RO în ceea ce privește numărul persoanelor rănite în accidente de circulație rutieră, lipsa unei infrastructuri adecvate fiind una dintre principalele cauze ale acestui fenomen îngrijorător. Siguranța rutieră este amenințată și de podurile neconsolidate și riscul provocat de alunecările de teren.Intervențiile din cadrul OST 3 sunt menite să abordeze problemele identificate mai sus în ceea ce privește eșecul pieței. Intervențiile publice sunt necesare pentru a evita consecințele disparităților teritoriale în creștere, ce reduc accesul la diferitele piețe alături de siguranța rutieră scăzută.Investițiile propuse au ca scop dezvoltarea conectivității la rețeaua TEN-T, creșterea siguranței și a fluxului de trafic și vor crea beneficii pentru creșterea economică, mobilitatea mărfurilor și a persoanelor și vor contribui la reducerea disparităților intraregionale.**OST 4 –** *Creșterea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii educaționale.***Infrastructură educațională subdimensionată, degradată și greu accesibilă**Principalele disparități teritoriale se referă în principal la zonele urbane/rurale. Un număr mare de unități școlare din mediul rural necesită necesită lucrări de reabilitare, modernizare, consolidare, accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități și dotarea cu utilități, echipamente și materiale didactice, TIC. Unitățile școlare nu sunt dotate cu utilități, în special în zonele rurale, cele mai grave probleme fiind: lipsa sistemelor de încălzire, conectarea la gaze și canalizare, a facilităților (biblioteci, laboratoare, săli de sport, ateliere de lucru).Accesul la unitățile școlare este scăzut, în RSM existând un număr mare de așezări rurale cu grad redus de transport. O altă problemă importantă este supraaglomerarea cauzată de închiderea unităților școlare, în special în zonele rurale. Astfel, elevii au fost mutați la unități școlare aflate la distanțe mai mari de domiciliu, fapt ce a condus la fenomenul de supraaglomerare.Aceste disparități depind în principal de următoarele eșecuri ale pieței:* *Piețe incomplete și subproducția bunurilor meritorii*. Chiar și pe fondul unei scăderi demografice continue, infrastructura educațională din RSM este subdimensionată, degradată și greu accesibilă, afectând astfel accesul la educație și incluziune socială. Un număr mare de unități școlare, atât în mediul urban cît și în mediul rural, necesită lucrări de reabilitare, modernizare, consolidare, accesibilizare pentru persoanele cu dizabilități și dotarea cu utilități, echipamente didactice, IT şi materiale specifice pentru documentare.
* *Acces inegal la educație*. Conform instrumentului IRSE aplicat la nivelul a 4158 școli, s-a constatat că, în anul școlar 2018-2019, riscul de abandon școlar în RSM a fost de 27%, din care 22% în mediul rural. În 2020, potrivit datelor primite de la ISJ, cele mai mari valori ale ratei abandonului școlar sunt calculate pentru școlile generale și liceele din județul DB, în mediul rural, și pentru județul GR, în mediul urban. Cu privire la accesibilizarea clădirilor pentru elevii cu dizabilități, cea mai gravă situație se regăsește în CL-aprox. 60% din unitățile de învățământ nu au rampă de acces, fiind urmat de GR și AG.

Intervențiile prevăzute în cadrul OST4 vor consolida sistemul de învățământ regional prin contribuția la reducerea disparităților teritoriale, în special între zonele urbane și rurale, precum și la creșterea oportunităților de educație pentru grupurile cele mai vulnerabile, în vederea reducerii abandonului școlar și a excluziunii sociale. Există un risc semnificativ ca, în lipsa unui sistem educațional îmbunătățit, abandonul școlar să continue și chiar să crească în viitor. Având în vedere înrăutățirea nivelului capitalului uman, oportunitățile de angajare ar putea scădea, iar excluziunea socială și sărăcia ar putea crește, cu efecte negative suplimentare asupra ciclului economic al economiei regionale pentru a crește și a se dezvolta.Mai precis, intervențiile se vor concentra asupra abordării directe a piețelor incomplete și a subproducției de bunuri meritorii, pentru a reduce inegalitățile sociale prin construirea, reabilitarea, modernizarea, consolidarea, extinderea facilităților de educație, echipamentelor și infrastructurii din școli, în special pentru a îmbunătăți accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități.**OST 5 –** *Creșterea atractivității regiunii prin investiții în infrastructura de turism și patrimoniu cultural* **Zone urbane degradate și neutilizate corespunzător la nivelul orașelor din SM**Unele areale urbane au o infrastructură învechită, care face faţă cu greu cerinţelor populaţiei. Această situaţie se reflectă în calitatea vieţii locuitorilor şi descurajează localizarea activităţilor economice în arealele respective. Este cazul deopotrivă al zonelor periferice şi zonelor vechi, centrale ale oraşelor, unde clădiri de mare valoare istorică, culturală şi artistică sunt abandonate sau într-o stare avansată de degradare.**Potențialul turistic diversificat și patrimoniul cultural valoros al regiunii este insuficient valorificat** Zonele urbane din RSM beneficiază de numeroase elemente naturale sau antropice cu valoare atractivă deosebită. Există multe resurse turistice și culturale cu potențial ridicat de valorificare, însă în special în sud acestea rămân în umbră din cauza lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime. În ciuda potențialului ridicat, activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând neexploatate.Conform SNRDT 2019-2030, regiunea deține avantaje competitive pe următoarele tipuri de turism și destinații: Sporturi de iarnă și schi, Sanătate și wellness (balnear), Cultură și istorie.Turismul de sporturi de iarnă și schi se practică în zona montană a regiunii (Valea Prahovei, al doilea mare centru turistic de interes al RO, după capitala ţării).În ceea ce privește patrimoniul natural, în RSM există un număr de 72 arii protejate de interes naţional, ce reprezintă un important potențial de valorificare a acestor zone.Degradarea zonelor urbane și potențialul turistic neexploatat depind de prezența următoarelor eșecuri ale pieței:* *Externalități negative*. În ceea ce privește patrimoniul cultural, conform SNCP 2016-2022, acesta este amenințat de efectele combinate ale schimbărilor climatice, alte schimbări de mediu, intervenția umană, precum și de riscurile de securitate.
* *Bunuri publice*. Pe teritoriul regiunii există numeroase obiective construite, parte a patrimoniului naţional, lăcaşuri de cult și muzee și colecții publice. Potrivit SISSMI, în RSM există un număr de 807 monumente istorice de tip A, din care 311 monumente istorice sunt situate în mediul urban și 496 în rural. Cu toate acestea, în ultimii ani, un număr mic de obiective de patrimoniu din regiune au beneficiat de investiţii semnificative pentru restaurarea şi valorificarea în scop turistic*.*
* *Inegalități sociale.* După 1990, în procesul de descentralizare, dar și de schimbări economice majore, procesul de urbanizare a luat noi forme, influențat de tendința migrațională în zonele periurbane. În acest context, centrele orașelor au devenit neatractive, fondul construit suferind multiple degradări.
* *Situații de investiții sub-optime.* Reabilitarea fizică a oraşelor şi a spaţiilor publice este deosebit de importantă pentru creşterea calităţii vieţii locuitorilor şi încurajează stabilirea de noi activităţi economice. În regiune, există areale urbane cu infrastructură învechită ce înregistrează un grad ridicat de deteriorare a spațiilor publice: străzi cu pavaj/asfalt deteriorat, iluminat stradal incomplet și/sau inadecvat, zonă mică de parcuri și zone de recreere etc.

OST 5 va viza continuarea și îmbunătățirea inițiativelor puse în aplicare în trecut pentru a regenera zonele urbane, a proteja patrimoniul natural și istoric și a debloca potențialul turistic al RSM. Riscul este că, fără intervenții publice, atractivitatea RSM va scădea, favorizând migrația externă și descurajând investitorii, cu efecte negative asupra disparităților teritoriale și a creșterii economice. Continuarea expansiunii urbane necontrolate și nesustenabile și distrugerea patrimoniului cultural și industrial ar putea genera în continuare atât probleme sociale, cât și de mediu.Prin urmare, intervențiile se vor concentra asupra restaurării, consolidării, protecției și conservării bunurilor turistice și culturale, infrastructurii de agrement, zonelor urbane în aer liber.**OST 6 –** *Dezvoltarea capacității administrative a AMPOR***Creșterea capacității administrative a ADRSM, în contextul atribuțiilor de AM.**Personalul ADR/ AM PORSM are o experienţă bogată, mulţi dintre angajaţi lucrând în domeniul fondurilor europene din perioada de pre-aderare RO la UE. Activitatea desfasurată în cadrul OI POR pe parcursul a doua perioade de programare, specializările implicite acesteia, precum și cunoașterea nevoilor beneficiarilor la nivel local, au îmbunătățit continuu expertiza acestora. Este important ca resursa umană existentă să fie păstrată și valorificată, în condițiile în care mediul privat poate deveni mai atractiv pentru aceste persoane, dacă se oferă o salarizare mai competitivă și condiții de lucru mai bune, ca și sectorul public, care a devenit atractiv ca urmare a modificărilor apărute în domeniul salarizării funcționarilor publici. **Mecanismul de implementare al POR SM**Cadrul instituțional propus pentru perioada de programare 2021-2027 are la bază lecțiile învățate, o descentralizare a implementării şi apropierea de beneficiari. În acest sens, la nivelul RSM, ADR, constituită în baza legii 315/2004, actual OI pentru POR 2014–2020, va îndeplini funcția de AM pentru POR 2021–2027, sub coordonarea operaţională a MIPE și MDLPA conform legislației în vigoare.Pornind de la prevederile HG 1115/2004 privind elaborarea în parteneriat a PND cu completările ulterioare, sistemul de management și control propus la nivel regional va fi format din:* **DGACP** este, conform HG nr.936/2020, organism contabil din cadrul MFP responsabil cu primirea fondurilor de la CE.
* **AA** este, conformHG nr.936/2020, structură din cadrul CCR responsabilă cu efectuarea auditurilor de sistem, de operațiuni și a conturilor, pentru a furniza CE o asigurare independentă privind funcționarea efectivă a sistemelor de management și control și privind legalitatea și regularitatea cheltuielilor incluse în conturile transmise CE.
* **ADRSM** care, conform legii 315/2004, este un organism non-guvernamental, nonprofit, de utilitate publică, cu personalitate juridică, care funcționează în domeniul dezvoltării regionale și care va îndeplini, în perioada 2021-2027, rolul de AM pentru POR.
* **CRP SM**,  organism consultativ care reunește și implică în procesul de planificare principalii actori cheie din regiune într-un cadru larg partenerial și care participă la elaborarea și avizarea PDR SM .
* **CRI SM**, organism partenerial consultativ, care reunește și implică în procesul de planificare a RIS3 principalii actori cheie din regiune, membri ai Cvadruplu Helix și care emit un punct de vedere științific cu privire la RIS3 și la portofoliul de proiecte aferent acesteia.
* **CM POR SM**, compus din reprezentanți ai autorităților urbane și altor autorități publice este o structură de tip partenerial, fără personalitate juridică, cu rol decizional strategic și care va analiza implementarea POR în RSM și progresele înregistrate în îndeplinirea obiectivelor acestuia.

Acest cadru partenerial asigură implicarea și reprezentativitatea principalilor actori din regiune în procesul de elaborare, implementare și control al POR, asigurând echilibrul structurilor locale și regionale în gestionarea fondurilor europene. În conformitate cu principiul guvernanței pe mai multe niveluri, această structură va fi implicată pe tot parcursul pregătirii și implementării programului.**Lecții învățate**RSM a beneficiat de investiții cu finanțare europeană timp 2 perioade de programare, prin POR gestionate la nivel central și implementate cu sprijinul ADR SM, cu rol de OI. De-a lungul celor 2 perioade, programul a acționat ca un catalizator pentru susținerea dezvoltării socio-economice la nivel regional și local, constituind o importantă sursă de finanțare, cadrul partenerial creat asigurând implicarea activă și asumarea responsabilităților pentru implementarea cu succes a POR 2021 – 2027.Cadrul instituțional propus pentru perioada de programare 2021-2027, are la bază lecțiile învățate, o descentralizare a implementării şi apropierea de beneficiari, având în vedere capacitatea administrativă deficitară acestora, deseori neavând personalul necesar pentru scrierea si implementarea proiectelor. Din experiența 2014–2020, în baza lecțiilor învățate s-a constatat că pregătirea unor apeluri a durat foarte mult. Ca urmare, demararea constituirii portofoliului de proiecte relevante și strategice pentru 2021–2027 a reprezentat un demers prioritar regional. În vederea constituirii portofoliului regional de proiecte și a prioritizării și selectării proiectelor strategice pentru 2021-2027, la nivelul regiunii s-a constituit CRSCSPS, prin adoptarea Hotărârii nr. 2 a CpDR din 2020. Numărul mare de AP în POR 2014–2020 împreună cu existența unui ghid general și de ghiduri specifice fiecărei PI/OS au îngreunat mult scrierea și implementarea proiectelor, în special pentru beneficiarii ce au avut proiecte integrate. De aceea, în 2021-2027 se va pune accentul pe simplificarea programului și a instrumentelor de implementare pentru beneficiari. Cu toate provocările existente, în perioadele anterioare s-au înregistrat progrese constante pentru reducerea poverii administrative, în principal prin instituirea de mecanisme care au ușurat implementarea intervențiilor (mecanismul de informare şi sprijin de tip helpdesk, mecanismul cererilor de plată).**Abordarea privind dezvoltarea teritorială**Prop. de Reg. FEDR și FC prevede la art.9 ca, cel puțin, 8 % din resursele FEDR la nivel național în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” să fie alocate DUD.Totodată, potrivit art.8(a) din propunerea de Reg. privind FEDR și FC, se va acorda atenție zonelor dezavantajate, în special zonelor rurale.Conform RDC, art.22 și 23, dezvoltarea teritorială integrată este sprijinită prin intermediul SIDT.Astfel, în PORSM 2021-2027 DUD se va finanța prin SIDT la nivelul zonelor urbane sau ZUF, urbane-rurale, care sunt interdependente privitor la provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale. Orașele, ZUF, precum și zonele rurale necesită o abordare specifică și integrată.Experiențele anterioare de programare cuprind aspecte pozitive esențiale referitoare la dezvoltarea teritorială pe care PORSM 2021-2027 le continuă cu dorința de a le extinde și îmbunătăți implementarea: recunoaşterea faptului că oraşele, îndeosebi cele mari, reprezintă motoare esențiale pentru dezvoltarea economică a unei ţări (centre urbane și poli de creștere în 2007-2013, axă dedicată DUD în MRJ-uri în 2014-2020), condiționarea finanțării de pregătirea SIDT, precum și implicarea AuT în procesul de gestionare a fondurilor alocate DUD.PORSM 2021-2027 continuă trendul din actuala perioadă de programare, respectiv finanțarea proiectelor de dezvoltare teritorială în baza SIDT, care vor îngloba OS din, cel puțin, 2 OP și se vor alinia cerințelor art.23 din RDC.Strategiile pot fi extinse dincolo de granițele administrative, asigurând, astfel, promovarea parteneriatului urban-rural. Acestea vor cuprinde informații despre aria geografică acoperită, aspecte demografice; o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei acoperite de strategie (provocări economice, sociale, de mediu, climatice, demografice bazate pe date statistice; o prezentare a strategiilor și politicilor relevante; o analiză SWOT); o descriere a abordării integrate care răspunde necesităților de dezvoltare și potențialului identificat; o descriere a implicării partenerilor; secțiunea privind monitorizarea și evaluarea strategiei, inclusiv indicatori, precum și aspecte legate de procesul de implementare; o listă cu propunerile de proiecte, precum și un calendar de realizare a întregului proces. Detaliile referitoare la procesul de implementare (sistemul de management, procesul de validare, rolul și responsabilitățile AuT, principiul transparenței, publicitate) vor fi prezentate sub forma unui Acord, semnat între AM SM și AuT.Dacă în 2014-2020, rolul AU s-a manifestat doar la nivelul urban al MRJ, cu excepția MRJ Ploiești pentru care SIDU a fost obligatorie la nivel ZUF, în 2021-2027 rolul AuT se va extinde și poate fi manifestat atât la nivelul ZUF pentru toate MRJ, cât și la nivelul altor teritorii urbane și non-urbane.AuT pentru zonele urbane/ZUF ale MRJ vor fi constituite ca structuri în cadrul primăriilor, cu personal provenit din departamentele instituţiei primarului/instituţiilor din subordine, relevante in domeniul dezvoltării teritoriale.AuT pentru alte zone urbane și non-urbane vor fi constituite ca structuri în cadrul CJ-urilor, cu personal provenit din departamentele CJ/instituțiilor din subordine, din reprezentanți ai comunelor și/sau tuturor partenerilor relevanți pentru elaborarea și implementarea strategiilor.AuT vor fi implicate în elaborarea/actualizarea și implementarea SIDT, în selectarea și prioritizarea a operațiunilor/proiectelor din strategii, precum și în procesul de avizare a conformității proiectelor individuale, ce urmează a fi depuse spre finanțare, cu prevederile SIDT. În ceea ce privește asigurarea conformității strategiilor cu prevederile art.23 din RDC și pentru a sprijini AuT, AM va elabora un ghid care va cuprinde liniii directoare referitoare la cerințele obligatorii pentru a primi finanțare, precum și la rolul și responsabilitățile AuT.Ulterior, se va organiza un apel dedicat strategiilor care vor fi depuse la ADR pentru verificare, în baza unei grile de admisibilitate, pentru conformitatea cu prevederile art.23.Ca viziune de ansamblu asupra dezvoltării teritoriale, cadrul logic pentru finanțarea SIDT este următorul:* AM elaborează SIDTSM, care prezintă liniile directoare de finanțare a SIDT din regiune, elaborate/actualizate de AuT;
* AM elaborează ghidul destinat AuT, care va cuprinde informațiile despre procesul de elaborare/actualizare a SIDT, elementele obligatorii de conținut pentru SIDT, în concordanță cu art.23 al RDC; criteriile de selecție pe baza cărora vor fi evaluate strategiile; rolul și responsabilitățile AuT;
* AM organizează sesiuni de intruire a beneficiarilor/AuT în legătură cu elaborarea/actualizarea SIDT.
* AM elaborează un algoritm în ceea ce privește distribuirea alocărilor financiare, precum și lansarea apelurilor competitive și non-competitive.
 |

## *For the Investment for Jobs and Growth goal:* *[2 000 per specific objective or dedicated priority]*

|  |
| --- |
| **Table 1** |
| **Policy objective**  | **Specific objective**  | **Justification (summary)** |
| OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente**”** | 1.1 Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate | La nivelul regiunii Sud Muntenia, provocările cele mai importante cu care aceasta se confruntă se referă la performanțele scăzute de inovare generate de o infrastructură de CDI slab dezvoltată, ce prezintă disparități teritoriale în localizare și este deținută cu precădere de universitățile și institutele de cercetare din sectorul public, o capacitate limitată de transfer tehnologic (generată de existența unui număr scăzut de entități de inovare și transfer tehnologic, unei game limitate de servicii furnizate de aceștia, număr mare de contracte de transfer tehnologic în domenii cu grad scăzut de intensitate tehnologică, colaborări slabe cu mediul de afaceri), conexiuni internaționale slabe și o participare scăzută la rețelele, platformele și programele de cercetare și inovare europene. În acest sens, obiectivul specific ce vizează dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate va contribui la dezvoltarea inteligentă a regiunii, fiind în concordanță cu principalele documente strategice la nivel regional (Planul de Dezvoltare Regională 2021 – 2027 și Strategia de Specializare Inteligentă 2021 – 2027). Totodată, prin sprijinirea dezvoltării capacității regionale de transfer tehnologic și continuarea eforturilor de construire a capacității instituționale și a beneficiarilor în domeniul specializării inteligente, acest obiectiv specific contribuie la asigurarea continuității strategice a POR 2014 – 2020, realizând astfel o abordare pe un ciclu de programare multiplu, in concordanță cu lecțiile învățate din perioada 2014 -2020 și cu recomandările de țară pentru ciclul 2021-2027 (Comisia Europeană, 2020). În plus, prin sprijinirea investițiilor în infrastructura de cercetare și a participării mediului de cercetare și a celui de afaceri la structuri și rețele europene de cercetare și specializare inteligentă acest obiectiv contribuie și la SNCISI 2021 – 2027. |
| OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente” | 1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor | RȚ al CE 2020 evidențiază provocările cu care se confruntă România în ceea ce privește digitalizarea economiei și a administrației publice. La nivel național și regional, digitalizarea firmelor, rămâne o provocare importantă ținând cont de faptul că, în ceea ce privește integrarea tehnologiei digitale de către întreprinderi, România se situează pe locul 27 în rândul țărilor UE, cu mult sub media UE. Totodată, populația din regiune deține un nivel scăzut al competențelor digitale ale forței de muncă[[1]](#footnote-1).În ceea ce privește furnizarea serviciilor publice digitale pentru cetățeni, la nivelul regiunii Sud Muntenia s-au evidențiat o serie de operațiuni digitale disponibile la marea majoritate a autorităților publice locale, și anume: plata impozitelor, taxelor, amenzilor; înregistrarea online a cererilor, petițiilor, sesizărilor și formulare necesare pentru diverse operațiuni. Cu toate acestea, procesele de lucru din interiorul administratiei publice locale sunt digitalizate într-o mică măsură.În acest sens, obiectivul specific ce vizează fructificarea avantajelor digitalizării în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor va contribui la redefinirea strategiei de dezvoltare a regiunii, fiind corelat și bazându-se pe prioritățile PDR 2021 – 2020 și RIS 3 2021 – 2027. Acest obiectiv contribuie totodată și la Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România 2020 și la implementarea recomandărilor cuprinse în Raportul de Țară al Comisiei Europene pentru Romania 2019 ce recomandă orientarea investițiilor din perioada 2021 - 2027 pentru a consolida preluarea tehnologiei informației și comunicațiilor de către întreprinderile mici și mijlocii, inclusiv investițiile în infrastructuri, a promova competențele și serviciile digitale și a sprijini devoltarea centrelor de inovare digitală. |
| OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente” | 1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor | În pofida creșterii economice solide din ultimii 3 ani și a creșterii productivității medii pe persoană, productivitatea României se află în continuare pe ultimele locuri în UE. Astfel, un punct vulnerabil al economiei românești este dat de ritmul lent al transformării economiei și al tranziției către o economie bazată pe cunoaștere și inovare.În ceea ce privește competitivitatea regiunii, analizele regionale ilustrează o creștere economică recentă ce are insă o stabilitate fragilă, determinată de disparitățile de la nivelul claselor de mărime ale firmelor și a concentrării activității economice în plan teritorial și al sectoarelor economice.Astfel, principalele provocări se referă la dezvoltarea și maturitatea ecosistemului antreprenorial, ce se caracterizează printr-o structură a economiei de dominată de microîntreprinderi, un număr suboptim de întreprinderi ce sunt localizate preponderent în mediul urban, cu o densitate scăzută în județele din partea de sud a regiunii și cu puternice disparități intraregionale în ceea ce privește gradul de diversificare economică, o dezvoltare slabă a infrastructurii de sprijin a afacerilor (incubatoare și acceleratoarele de afaceri) și a gamei de servicii furnizate de acestea, la care se adaugă un un număr în scădere a firmelor inovatoare și un stadiu incipient în ceea ce privește dezvoltarea clusterelor regionale și a rețelelor de afaceri. În acest context, obiectivul specific de impulsionare a creșterii și competitivității IMM-urilor este esențial pentru dezvoltarea durabilă și inteligentă a regiunii și va accelera tranziția economiei regionale spre o economie bazată pe cunoaștere, în concordanță cu prioritățile principalelor documente strategice dezvoltate la nivel regional (PDR 2021 – 2027 și RIS 3 2021 – 2027). Mai mult, prin sprijinirea investițiilor de modernizare tehnologică în întreprinderi, dezvoltării infrastructurii și serviciilor structurilor de sprijin a afacerilor regionale, sprijinirea clusterelor și a activităților de internaționalizare acest obiectiv specific contribuie la continuarea asigurării viziunii strategice a POR 2014 – 2020, în conformitate cu lecțiile învățate din perioada 2014 - 2020. |
| OP1 „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente” | 1.4 Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat | Lecțiile învățate în implementarea AP1 din POR 2014-2020 evidențiază necesitatea întăririi capacității administrative a instituțiilor cu rol de management al fondurilor europene structurale și de investiții pentru susținerea specializării inteligente. Procesul de descoperire antreprenorială, desfăsurat în perioada martie 2019 - iulie 2020, a subliniat necesitatea continuării eforturilor de dezvoltare a competențelor în domeniul specializării inteligente, tranziției industriale și antreprenoriatului. În vederea pregătirii potențialilor beneficiari ai Axei prioritare 1 este necesar să fie dezvoltate competențele actorilor implicați în proiectele pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat, respectiv a antreprenorilor, reprezentanților CDI, autorităților publice precum și a altor entități implicate. Prin sprijinirea dezvoltării competentelor la nivelul IMM-urilor / organizațiilor de CDI / autorităților publice/ entităților implicate și a capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea strategiilor de specializare inteligentă și a Mecanismului de Descoperire Antreprenorială (MDA) se asigură continuitatea strategică a POR 2014 – 2020, realizând astfel o abordare pe un ciclu de programare multiplu, fiind în concordanță și cu recomandările și obiectivele SNCISI 2021-2027, PDR Sud Muntenia si Strategia de Specializare Inteligentă a regiunii Sud-Muntenia. |
| OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor” | 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | Creșterea concentrației de GES în atmosferă, în special a CO2 , a constituit cauza principală a încălzirii pronunțate din ultimii 50 ani; de altfel, clima României a suferit o încălzire mult mai rapidă decât media globală.Poluarea aerului și temperaturile ridicate, cauzate de GES, au efecte deosebit de negative asupra persoanelor în vârstă, a copiilor și a celor cu probleme de sănătate preexistente, precum și asupra unor materiale de construcții și construcții care pot fi monumente istorice.La nivelul RSM, provocările cele mai importante sunt la nivelul orașelor, deoarece acestea se confruntă cu o calitate precară a fondului de locuit și o poluare crescută a aerului. Vechimea clădirilor publice implică necesitatea unor lucrări de consolidare, iar eficiența energetică scăzută a sectorului rezidențial, cu consumuri energetice nesustenabile conduce la necesitatea realizării de investiții în aceste clădiri. În acest sens, OS 2.1, dorește să soluționeze problemele orașelor regiunii, fiind în concordanță cu principalele documente strategice la nivel regional (PDR 2021 – 2027).Prin continuarea investițiilor în domeniul creșterii eficienței energetice în clădiri rezidențiale și publice, acest obiectiv specific contribuie la asigurarea continuității strategice a POR 2014 – 2020, realizând o abordare pe un ciclu de programare multiplu, în concordanță cu recomandările de țară pentru 2021-2027 (CE-2020). În plus, prin sprijinirea investițiilor în infrastructura de clădiri publice/locuințe sociale și în sectorul rezidențial din regiune, acest obiectiv contribuie și la atingerea țintelor stabilite de Strategia Energetică a României 2019-2030, cu perspectiva 2050 (16.XI.2018) și de PNIESC 2021-2030.OS 2.1 răspunde necesității de intensificare a acțiunilor de combatere a schimbărilor climatice reliefate în Raportul special al Grupului interguvernamental privind schimbările climatice (IPCC) referitor la impactul încălzirii globale cu 1,5 °C peste nivelurile preindustriale. |
| OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor” | 2.7 Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării | Principalele provocări cu care se confruntă regiunea se referă la lipsa spațiilor verzi, precum și la pierderea acestor spațiilor verzi existente în mediul urban datorită creșterii continue a populației Toate aceste aspecte conduc la înrăutățirea calității vieții cetățenilor și creșterea poluării în mediul urban. Parcurile, grădinile publice, pădurile urbane, acoperișurile verzi, etc., au ca scop creșterea spațiilor verzi din zonele funcționale și îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor. Totodată, terenurile slab utilizate sau abandonate din interiorul orașelor a indus probleme de mediu în orașe și au afectat într-o mare măsură comunitatea locală. Prin aceste investiții se pot aduce beneficii multiple teritoriului, precum conservarea biodiversității sau adaptarea la schimbările climatice, asigurarea drenării apei sau crearea de spații verzi, modernizarea spațiilor verzi existente, asigurarea de locuri de muncă sau creșterea prețurilor proprietăților.În acest sens, obiectivul specific ce vizează *îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării* va contribui la dezvoltarea durabilă a orașelor regiunii Sud Muntenia, fiind în concordanță cu principalele documente strategice la nivel regional (Planul de Dezvoltare Regională 2021 – 2027). Mai mult, prin sprijinirea investițiilor în crearea, extinderea spațiilor verzi, contribuie la continuarea asigurării viziunii strategice a POR 2014 – 2020. |
| OP2 „O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor” | 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile | Regiunea Sud Muntenia se confruntă cu numeroase provocări în ceea ce privește mobilitatea urbană. Analiza datelor statistice arată faptul că transportul public este subdimensionat, datorită scăderii flotei de mijloace de transport și a unui număr scăzut de mijloace de transport ecologice, concomitent cu creșterea numărului de pasageri transportați. Astfel, procesul de modernizare a flotei de transport reprezintă o prioritate pentru regiune.Alte provocări semnificative se referă la infrastructura deficitară pentru utilizarea transportului ecologic și interconectivitatea slab dezvoltată pentru toate mijloacele de transport motorizate și nemotorizate (terminale multimodale, parcări de tip park and ride, etc). Dezvoltarea spațială a localităţilor urbane și folosirea intensivă a autovehiculelor proprii în lipsa transportului public urban de calitate au accentuat blocajele în trafic și au crescut poluarea aerului. Diminuarea poluării cu emisii de CO2 din aglomerările urbane se poate realiza prin crearea unui sistem multimodal de transport public urban ecologic și prin utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate, astfel încât acestea să ofere o alternativă eficientă în detrimentul folosirii autoturismelor personale.În acest sens, obiectivul specific de promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile vizează dezvoltarea transportului urban ecologic motorizat și nemotorizat și a infrastructurii necesare care vor contribui la scăderea emisiilor de dioxid de carbon și decongestionarea traficului. Obiectivul se află în concordanță cu PDR 2021-2027, PMUD, cu Recomandările de Țară pentru 2021-2027 (Comisia Europeană, 2020) și asigură totodată și continuitatea strategică a POR 2014-2020 prin tipul de investiții sprijinite. Prin susținerea dezvoltării infrastructurii transportului urban nepoluant, obiectivul specific contribuie la țintele Obiectivului 11 din cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, prin care se sprijină accesul la sisteme de transport sigure, accesibile și durabile pentru toți, în special prin extinderea rețelelor de transport public. |
| OP3 „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale” | 3.3 Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere | Rapoartele evidențiază că la nivel național, competitivitatea este afectată și de starea și fiabilitatea slabă a infrastructurii rutiere care afectează eficacitatea mediului de afaceri în ceea ce privește transportul intern și transfrontalier al bunurilor și serviciilor, limitează mobilitatea forței de muncă și agravează disparitățile regionale. Regiunea se confruntă cu slabe rezultate în materie de siguranță rutieră, înregistrând un număr mare de persoane accidentate în accidente de circulație rutieră.O rețea extinsă de drumuri de înaltă calitate este esențială și pentru creșterea nivelului de educație, care va contribui la conectarea comunităților defavorizate cu mediul urban, oferind tinerilor accesul la o educație mai bună. Investițiile preconizate în dezvoltarea infrastructurii rutiere, dar și în capacitatea portantă efectivă, vor avea beneficii mari pentru industrie, vor oferi accesul la forța de muncă disponibilă în zonele îndepărtate prin reducerea timpului de călătorie către zonele dezvoltate.Lecțiile învățate în perioada 2014-2020 aferente domeniului infrastructurii rutiere sunt în continuare justificate în raport cu nevoile socio-economice existente la nivelul regiunii de dezvoltare Sud Muntenia. Atât dezvoltarea și modernizarea rețelei de drumuri județene cât și asigurarea accesului la coridoarele TEN-T și implicit la orașe și municipii au în continuare o relevanță mare.Obiectivul specific privind dezvoltarea infrastructurii rutiere intermodale și durabile are un rol important pentru economia regiunii, siguranța și bunăstarea populației șise află în concordanță cu Planul de Dezvoltare Regională 2021-2027 și recomandările de țară (Comisia Europeană, 2020), asigurând totodată și continuitatea viziunii strategice a POR 2014-2020. Prin sprijinirea dezvoltării infrastructurii rutiere, obiectivul specific contribuie la îndeplinirea țintelor pentru anul 2030 ale Obiectivului 9 din cadrul Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României, prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii calitative, fiabile, durabile și puternice, inclusiv infrastructura regională și transfrontalieră.  |
| OP4 „O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale” | 4.2 Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; | Principalele probleme cu care se confruntă RSM în domeniul educației sunt legate de numărul mare de unităţi de învăţământ care necesită lucrări de reabilitare, modernizare, dotare cu echipamente didactice și IT, scăderea numărului unităţilor şcolare în ultimii ani, în special în mediul rural (judeţele din sudul regiunii), capacitatea insuficientă a sălilor de clasă, accesibilitate redusă, distanța și timpul de navetă care duc la scăderea gradului de participare a elevilor în toate nivelurile de învățământ, a mediilor de învățare de calitate care să sprijine procesul de învățare. În acest sens, obiectivul specific ce vizează îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, adaptarea unităților de învățământ pentru a facilita accesul elevilor cu dizabilități, formarea și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii va contribui la dezvoltarea socială a regiunii, fiind în concordanță cu principalele documente strategice la nivel regional (Planul de Dezvoltare Regională 2021 – 2027). Totodată, se contribuie la asigurarea continuității strategice a POR 2014 – 2020, realizându-se, astfel, o abordare pe un ciclu de programare multiplu, în concordanță și cu recomandările de țară formulate în Raportului de monitorizare al educației și formării (CE, 2019), la îndeplinirea obiectivelor Strategiei privind Modernizarea Infrastructurii Educaţionale 2017-2023 și a Strategiei privind digitalizarea educației în România. În același timp, prin intervențiile favorabile incluziunii în educație a tuturor copiilor/ elevilor de la diferitele niveluri de învățământ, POR 2021-2027 contribuie la realizarea obiectivelor SNIR 2021-2027.Prin sprijinirea creșterii gradului de participare la învățământul dual se asigură corelarea cu obiectivele Strategiei Naționale de Dezvoltare a Formării Profesionale inițiale în sistem dual din România pentru perioada 2020 – 2025. |
| OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale” |  5.1 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în **zonele urbane;** | La nivelul regiunii SM, principalele probleme cu care se confruntă aceasta sunt legate de starea de degradare a patrimoniului cultural și natural și conservare a obiectivelor de patrimoniu, amenințate de acțiunea umană și schimbările climatice, nivelul redus al investițiilor în infrastructurile de turism, fapt ce reduce semnificativ numărul de turiști în regiune, precum și insuficiente investiții în crearea și reabilitarea de tabere școlare și centre de agrement.În acest sens, obiectivul specific ce vizează favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane va contribui la dezvoltarea atractivității regiunii, aliniindu-se cu documentele strategice la nivel regional (PDR 2021 – 2027 și Strategia de Specializare Inteligentă 2021 – 2027).Totodată, prin sprijinirea dezvoltării integrate și durabile, sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și continuarea eforturilor de construire a conceptului unitar de turism sustenabil, diferențiat prin calitate, respect față de natură și accesibilitate pentru turiști, acest obiectiv specific contribuie la asigurarea continuității strategice a POR 2014 – 2020, în concordanță și cu recomandările de țară pentru ciclul 2021-2027 (Comisia Europeană, 2020). În plus, prin sprijinirea investițiilor în infrastructura de turism și patrimoniu cultural, acest obiectiv contribuie și la Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030, precum și la Strategia Națională pentru Dezvoltarea Turismului (2019), care vizează valorificarea resurselor culturale și susținerea turismului cultural pentru o mai bună protecție a patrimoniului cultural. |
| OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale” |  5.2 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității **în afara zonelor urbane** | Aspectele problematice cu care se confruntă regiunea Sud Muntenia sunt legate de nivelul mare de degradare a patrimoniului cultural și natural, de gradul redus de conservare a obiectivelor de patrimoniu. În ceea ce priveşte infrastructura de turism, aceasta nu se poate dezvolta în mod satisfăcător în condiţiile în care se oferă insuficiente posibilităţi de cazare, masă, agrement etc., precum și insuficiente investiții în crearea și reabilitarea de tabere școlare și centre de agrement, în pas cu cerinţele pieţei. O caracteristică importantă a turismului regional o reprezintă faptul că zonele mai slab dezvoltate din punct de vedere economic concentrează cele mai importante obiective și atracții turistice. Aceste areale pot fi revitalizate prin valorificarea potențialului lor turistic, contribuind totodată la promovarea unei dezvoltări socio‐economice sustenabile în regiune.Astfel, obiectivul specific ce urmărește favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane va conduce la dezvoltarea regiunii mai aproape de cetățenii ei, fiind în conformitate cu documentele strategice la nivel regional (PDR 2021 – 2027 și Strategia de Specializare Inteligentă 2021 – 2027).În același timp, prin susținerea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și perpetuarea eforturilor de dezvoltare a conceptului de turism durabil, accesibil pentru toate tipurile de turiști, acest obiectiv specific contribuie la asigurarea continuității strategice a POR 2014 – 2020, în concordanță și cu recomandările de țară pentru ciclul 2021-2027. De asemenea, prin susținerea investițiilor în infrastructura de turism și infrastructura culturală prin conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului, acest obiectiv contribuie și la Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022, precum și la Strategia Națională pentru Dezvoltarea Turismului (2019), care urmăresc valorificarea resurselor culturale și susținerea turismului cultural pentru o mai bună protejare și păstrare a patrimoniului cultural. |

**1bis. Coordination, demarcation, complementarities between the Funds, and complementarities between the Funds and other Union instruments and funds (where a Partnership Agreement is not prepared)**

*Reference: Article 17(3) fifth subparagraph, CPR; Article 8(1)(b)(ii)-(iii), CPR*

# 2. Priorities

*Reference: Article 17(2) and 17(3)(c) CPR*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Priorități POR Regiunea Sud Muntenia | TA | Basis for calculation | Fond | Categoria de regiune sprijinită | Obiectivele Specifice selectate |
| 1 | Axa prioritară 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice | Nu |  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | OS 1.1 - Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate |
| OS 1.2 - Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor |
| OS 1.3 - Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor |
| OS 1.4 - Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat |
| 2 | Axa prioritară 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul | Nu |  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | OS 2.1 - Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |
| OS 2.7 - Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării |
| OS 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile |
| 3 | Axa prioritară 3 – O regiune accesibilă | Nu |  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | OS 3.3 - Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere |
| 4 | Axa prioritară 4 – O regiune educată | Nu |  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | OS 4.2 - Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii |
| 5 | Axa prioritară 5 – O regiune atractivă | Nu |  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | OS 5.1 - Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității **în zonele urbane** |
| OS 5.2 - Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității **în afara zonelor urbane** |
| 6 | Axa prioritară 6 - Asistență Tehnica | DA |  | FEDR |  | NA |

**2.A Priorities other than technical assistance**

## 2.A.1 Title of the priority\* – 1. O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

|  |
| --- |
| [ ]  This is a priority dedicated to youth employment |
| [x]  This is a priority dedicated to innovative actions |
| [ ]  This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation\*\* |
| [ ] This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**[[2]](#footnote-2)** |

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

|  |
| --- |
| **Tabel 4 Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[3]](#footnote-3)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 1  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 007 Activități de cercetare și inovare în microîntreprinderi, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de fezabilitate) | 5,500,000.00 |
| 008 Activități de cercetare și inovare în întreprinderi mici și mijlocii, inclusiv colaborarea în rețea | 20,000,000.00 |
| 009 Activități de cercetare și inovare în centre publice de cercetare, de învățământ superior și de competență, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de fezabilitate) | 40,000,000.00 |
| 021 Transfer tehnologic și cooperare între întreprinderi, centre de cercetare și sectorul învățământului superior | 5,000,000.00 |
| 010 Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, activități economice electronice și procese economice în rețea, huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-upuri în domeniul TIC, B2B) | 30,000,000.00 |
| 011 Soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale | 123,994,000.00 |
| 014 Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și situri industriale) | 20,000,000.00 |
| 015 Dezvoltarea comercială și internaționalizarea IMM-urilor | 135,000,000.00 |
| 019 Sprijinirea clusterelor de inovare și rețele comerciale, în principal în beneficiul IMM-urilor | 5,000,000.00 |
| 016 Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat | 10,000,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 5: Dimension 2 – form of support** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[4]](#footnote-4)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 1  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 01 - Grant | 394,494,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[5]](#footnote-5)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 1  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 43 – Zone urbane funcționale | 28,671,591.76 |
| 48 – Nicio orientare teritorială | 365,822,408.24 |

|  |
| --- |
| **Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
|  |  |  |  |  |

**2.A.3 Specific objective[[6]](#footnote-6) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS – 1.1 Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| RSM consideră inovarea o componentă importantă a creșterii economice durabile și a tranziției spre economia bazată pe cunoaștere. În acest sens a promovat inovarea ca și politică regională încă din 2007, când a elaborat prima RIS3 2008 – 2013. Aceste eforturi au continuat în perioada 2015 și 2016 când, printr-un larg cadru partenerial s-a elaborat RIS3 2015 – 2020 care a identificat sectoarele de specializare inteligentă ale regiunii prin activarea MDA și utilizând implicarea actorilor Cvadruplu Helix (mediul antreprenorial, universitar și de cercetare, autorități publice și societatea civilă ca și utilizator final), proces continuat și actualizat si pentru perioada 2021 – 2027. Proiectele de specializare inteligentă identificate prin intermediul focus grupurilor de descoperire antreprenorială, organizate cu sprijinul JRC, vizează realizarea de activități de inovare, cu precădere de produse și servicii in domeniile de specializare inteligentă a regiunii. Cele opt domenii de specializare inteligentă, priorități verticale la nivelul RSMsunt: Construcția de mașini, componente și echipamente de producție, Agricultura și industria alimentară, Bioeconomia (dezvoltarea economiei circulare), Turismul și identitatea culturală, Localități inteligente și Industria și cercetarea de înaltă tehnologie, ITC și Sănătate. Regiunea este puternic specializată în agricultură, datele Eurostat situând regiunea pe locul 3 în Europa, cu un procent de 20,4% din valoarea adăugată brută a regiunii provenind din acest domeniu.Cu toate acestea, analiza din cadrul RIS3 2021-2027 evidențiază capacitatea limitată de transfer tehnologic a regiunii, performanțele scăzute de inovare ale firmelor, nivelul scăzut de colaborare dintre mediul de afaceri și cel de cercetare, precum și stadiul incipient de dezvoltare și maturizare al ecosistemului regional de inovare.Astfel, în cadrul acestui obiectiv specific, în vederea întăririi colaborării dintre mediul de cercetare și industrie, investițiile vor sprijini transferul tehnologic în beneficiul IMM-urilor prin crearea și dezvoltarea entităților de transfer tehnologic în regiune precum și a serviciilor de suport ale transferului tehnologic (inclusiv servicii pentru inovarea bazată pe design). Investițiile vor viza și dezvoltarea infrastructurii de cercetare a organizațiilor de CDI, a IMM-urilor și a întreprinderilor mari (doar în colaborare cu IMM-uri pentru activități de cercetare-inovare) în vederea stimulării activității de cercetare internă de noi produse și servicii (pentru proiectele aflate în stadii de maturitate tehnologică mai mare de TRL 3). O atenție deosebită se va acorda finanțării proiectelor de specializare inteligentă ce propun activități de inovare de produs, proces, servicii, inovare organizațională și de model de afaceri. De altfel, promovarea cercetării private și a colaborării intre mediul de afaceri și cel de cercetare reprezintă o prioritate a regiunii. Acțiuni indicative:* Investiții în organizațiile CDI pentru dezvoltarea capacității de cercetare-dezvoltare-inovare și colaborare cu mediul de afaceri și cu autoritati si institutii publice locale/centrale prin dezvoltarea infrastructurii proprii, activități de cercetare-dezvoltare și pregătirea ofertei de cercetare pentru piață și/sau valorificarea rezultatelor cercetarii aferente nevoilor identificate in microîntreprinderi, IMM-uri și întreprinderi mari;
* Sprijinirea transferului tehnologic în beneficiul IMM-urilor prin crearea și dezvoltarea (reabilitarea, modernizarea, extinderea) infrastructurii entităților de transfer tehnologic, dotarea acestora cu utilaje, echipamente, linii pilot, de testare, validare și certificare, tehnologii automatizate și digitale și dezvoltarea și/sau achiziționarea de servicii necesare transferului tehnologic.
* Investiții în activități de cercetare – inovare în microîntreprinderi pentru proiecte de inovare de produs, proces, servicii, inovare organizațională și de model de afaceri pentru creșterea nivelului de maturitate tehnologică în domeniile de specializare inteligentă;
* Investiții în activități de cercetare – inovare în IMM-uri pentru proiecte de inovare de produs, proces, servicii, inovare organizațională și de model de afaceri pentru creșterea nivelului de maturitate tehnologică în domeniile de specializare inteligentă.

**Pentru acțiunile orientative de mai sus, se va finanța inclusiv participarea în parteneriate și rețele de inovare, în domeniile de specializare inteligentă de la nivel regional. Se vor încuraja și proiectele comune de inovare inter-regionale, transfrontaliere, internaționale și intersectoriale.**Acțiunile orientative sprijinite prin PORSM vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin POCIDIF, POTJ, POS, iar la nivel comunitar prin Orizont 2020.Aceste operațiuni vor contribui activ la realizarea Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă ariei prioritare 8 - Competitivitatea întreprinderilor - acțiunea 1, ce vizează încurajarea cooperării și schimbul de cunoaștere între IMM-uri, mediul academic, sectorul public și societatea civilă din domeniile de competență din regiunea Dunării. |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă vizate de aceste intervenții sunt actorii locali și regionali din cadrul Cvadruplu Helix și anume

- Mediul de afaceri

- Mediul academic și de cercetare

- Autoritățile si institutiile publice locale si centrale

- Societatea civilă, adică consumatorii finali ai noilor produse și servicii.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 1  | 1.1 Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO01 | Întreprinderi care beneficiază de sprijin | Număr întreprinderi |  |  |
|  RCO02  | Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi | Număr întreprinderi |  |  |
| RCO07 | Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune | Instituții de cercetare |  |  |
| RCO10 | Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare | Număr întreprinderi |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID**   | **Indicator**  | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 1 | 1.1 Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR02 | Investiții private care completează sprijinul public (din care: granturi, instrumente financiare) | Euro |  |  |  |  |  |
| RCR03 | IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese | Nr. întreprinderi |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3 Specific objective[[7]](#footnote-7) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| ***Digitalizarea în IMM-uri***În prezent, digitalizarea afectează toate sectoarele economice și alături de cercetare, inovare și conectivitate, contribuie la creșterea competitivității firmelor pe piețele globale, îmbunătățește calitatea vieții, asigură incluziunea socială și determină creștere economică durabilă. Studiile de specialitate arată că accelerarea digitalizării și convergența spre o economie bazată pe tehnologie au un potențial semnificativ de a alimenta noul motor de creștere economică de care are nevoie România (Mc Kinsey, 2018). Astfel, adoptarea digitalizării va contribui la combaterea lipsei de forță de muncă și la pregătirea economiei și a populației pentru viitoarea transformare a pieței muncii: analizele aratând că până la 54% din activități ar putea fi automatizate până în 2030, folosind tehnologie care există deja. Această situație creează pe de-o parte o oportunitate de creștere a productivității iar, pe de altă parte, provocări legate de tranziția pieței muncii către noi locuri de muncă, datorită nivelului scăzut de competențe digitale al populației. RSM se confruntă cu aceleași provocări ca și nivelul național în ceea ce privește integrarea tehnologiei digitale de către întreprinderi, un număr foarte scăzut de firme realizând schimburi electronice de informații, lucrând cu volume mari de date, utilizând tehnologia de tip cloud și realizând vânzări online. Acest lucru se datorează și faptului că populația deține un nivel scăzut de competențe digitale (un procent de 23% din populație nu a utilizat niciodată internetul).În consecință, intervențiile vor viza atât investiții de servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a firmelor, dar și adoptarea de noi soluții și tehnologii ce conduc la inovarea modelului de afaceri. De altfel, tehnologiile digitale au creat noi piețe și au deschis oportunități de afaceri fără precedent. Ele oferă noi modalități companiilor pentru a putea integra mai bine și rapid nevoile și preferințele consumatorilor in cadrul proceselor de producție, ajută la îmbunătățirea calității produselor și serviciilor și determină transparență și flexibilitate de-a lungul întregului lanț de producție. Acțiuni indicative:* Susținerea adoptării tehnologiilor și a instrumentelor digitale de către IMM-uri, prin investitii în infrastructură, servicii, echipamente și tehnologii necesare pentru transformarea digitala (de ex. tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, customizare de masă, etc);

Aceste operațiuni contribuie activ la realizarea Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă ariei prioritare 8 - Competitivitatea întreprinderilor, acțiunea 1 - ce vizează încurajarea cooperării și schimbul de cunoaștere între IMM-uri, mediul academic, sectorul public și societatea civilă din domeniile de competență din regiunea Dunării, acțiunea 2 - ce vizează înființarea unui ecosistem digital inovator în regiunea Dunării pentru a sprijini IMM-urile atunci când se confruntă cu provocările unei lumi digitalizate, acțiunea 4, acțiunea 5. ***Digitalizarea în administrația publică***Importanța orașelor în viața socială justifică acțiunile necesare pentru crearea de orașe inteligente. Orașul inteligent trebuie analizat mai puțin prin cantitatea de aplicații IT implementate și mai mult prin optimizarea funcțiilor sale. Ideea de oraș inteligent nu se poate separa de conceptul de e-Guvernare și trebuie să conțină centrarea soluțiilor pe nevoile cetățenilor și companiilor. Totodata, două dintre cele opt domenii de specializare inteligentă, identificate în RIS3 SM vizează acest concept : “Localitățile inteligente” și “TIC”.RSM era, la momentul 2019, la faza în care se făceau primii pași în implementarea acestui concept. Gradul de urbanizare al regiunii este foarte scăzut, diametral opus mediei UE, un indicator clar al distanței pe care orașele din această regiune trebuie să le parcurgă pentru a implementa acest sistem.În urma consultărilor avute cu reprezentanții UAT-urilor din regiune, s-a constatat faptul că toate CJ au în implementare/contractare proiecte prin care urmăresc digitalizarea serviciilor publice, cu excepția CJ CL. Situația în cazul municipiilor reședință de județ este puțin diferită, astfel, doar 4 din cele 7 au în derulare proiecte care au ca obiectiv digitalizarea și simplificarea procedurilor administrative.**[[8]](#footnote-8)** Deși majoritatea UAT-urilor nu au multe servicii administrative digitalizate, avem și exemple pozitive în acest sens, respectiv orașele Sinaia și Mioveni care furnizeză cele mai multe servicii digitalizate destinate cetățenilor (7). Acțiuni indicative:* Sprijin pentru intervenții de tip smart-city și smart village, digitalizarea serviciilor publice la nivel local si regional, inclusiv asigurarea securitatii cibernetice si interoperabilității acestora, prin dezvoltarea infrastructurii, serviciilor și echipamentelor necesare relevante, precum și prin achiziționarea, dezvoltarea, testarea și pilotarea de soluții și aplicații;
* Promovarea patrimoniului natural și cultural local, a produselor locale și meșteșugărești, a turismului și a activităților culturale prin tehnologii smart și ICT;
* Întărirea capacității AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților și instituțiilor publice în domeniul digitalizării administrației publice.

Intervențiile sprijinite vor contribui la furnizarea de servicii noi sau îmbunătățite către cetățeni și companii, participând astfel la dezvoltarea inteligentă și transformare economică inovatoare a regiunii. În cazul MRJ, proiectele ce vor viza aceste intervenții vor fi selectate doar in baza cuprinderii lor în cadrul SIDU.Acțiunile orientative sprijinite prin PORSM vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin POCIDIF, POTJ, POS, POEO, iar la nivel comunitar prin Orizont 2020, Programul Europa Digitală, Digital Innovation and Scale-up Initiative. Totodată, operațiunile contribuie activ la realizarea Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă Ariei prioritare 10 - Capacitate instituțională și cooperare, Acțiunea *1- Îmbunătățirea capacității instituționale pentru furnizarea de servicii publice de înaltă calitate* și Acțiunea 8 – *Dezvoltarea capacității municipiilor și orașelor în vederea facilitării dezvoltării locale și regionale.* |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă vizate de aceste intervenții sunt:

- Mediul de afaceri

- Mediul academic și de cercetare

- Autoritățile si institutiile publice locale si centrale

- Societatea civilă, adică consumatorii finali ai noilor produse și servicii.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID**  | **Indicator**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 1 | 1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO01 | Întreprinderi care beneficiază de sprijin | Număr întreprinderi |  |  |
|  RCO02  | Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi | Număr întreprinderi |  |  |
| RCO14 | Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale | Număr instituții publice |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 1 | 1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR02 | Investiții private care completează sprijinul public (din care: granturi, instrumente financiare) | Euro |  |  |  |  |  |
| RCR11 | Utilizatori de noi servicii și aplicații digitale publice | Utilizatori anuali |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3 Specific objective[[9]](#footnote-9) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| Analiza realizată în cadrul RȚ 2020 ilustrează că unul dintre punctele vulnerabile ale economiei românești derivă dintr-un ritm al transformărilor mai lent decât cel necesar pentru ca România să depășească statutul de țară mai puțin dezvoltată, având o structură a economiei în care predomină IMM-uri concentrate în domenii cu valoare adăugată mică și specializate în activități cu utilizare intensivă de forță de muncă. La acest moment se estimează că economia națională se va contracta puternic în perioada următoare în urma impactului pandemiei COVID-19, acest lucru afectând puternic competitivitatea regională. În RSM, tendința de creștere economică este relevată de analiza socio-economică a PDR 2021 - 2027, astfel încât în 2018 PIB-ul regional a atins 23 mil. euro, cu o contribuție de 11,79% la PIB-ul național. Analizând în timp, în intervalul 2011 – 2018, economia regiunii a fost caracterizată printr-o evoluție fluctuantă, ușor ascendentă începând cu anul 2014, reflectată în valorile principalilor indicatori de evaluare a creșterii economice. Întreprinderile au un rol hotărâtor în dezvoltarea economică a RSM, în determinarea potenţialului acesteia. Din analiza indicatorilor referitori la activitatea întreprinderilor din regiune se constată, în 2019, o revenire în zona pozitivă, însă cu o stabilitate fragilă care se manifestă diferențiat la nivelul claselor de mărime și al sectoarelor de activitate economică de la un județ la altul. În 2019, în RSM, existau 66.199 de întreprinderi active în toate sectoarele economice, poziționând regiunea pe locul 4 la nivel național. Ponderea este încă suboptimă pentru competitivitatea economiei regionale. Din întreprinderi 89,48% se încadrau în categoria microîntreprinderilor, 8,83% fac parte din clasa întreprinderilor mici, 1,42% sunt întreprinderi mijlocii și numai 0,27% intră în categoria întreprinderilor mari. Referitor la aria de localizare a IMM-urilor în regiune, acestea se găsesc preponderent în mediul urban, adâncind astfel discrepanțele dintre mediul urban și cel rural.Disparitățile interjudețene se mențin în continuare, distribuția întreprinderilor active pe sectoare de activitate accentuând dezechilibrele referitoare la concentrarea teritorială a întreprinderilor. De exemplu, 34% dintre întreprinderile active din sectorul „Servicii” erau localizate în județul AG, în timp ce județul CL deținea doar 5% dintre acestea. Analizând distribuția intreprinderilor active pe sectoare de activitate și teritorial se relevă o specializare a județelor în industrie, îndeosebi a celor din nordul regiunii și în agricultură în județele din sud.Între județele regiunii există încă diferențe foarte mari în ceea ce privește gradul de diversificare economică. Astfel, județele cu cel mai mare grad de diversificare economică au fost PH și AG, care au înregistrat cele mai mari ponderi ale numărului de întreprinderi pentru 15 din cele 18 sectoare de activitate. La polul opus, s-au situat județele IL și GR cu cel mai mic număr de întreprinderi active pentru 6 din domeniile de activitate, fiind astfel județele cu cel mai scăzut grad de diversificare economică. Mai mult, analiza economică din cadrul RIS3 a regiunii evidențiază faptul că exporturile regiunii se fac cu preponderență în sectoare cu intensitate tehnologică medie spre înaltă (industria auto, industrie ce are și cel mai mare potențial de inovare la nivel național și regional și e localizată in orașele Pitești, Mioveni și Titu). La nivel regional, structurile de sprijinire a afacerilor sunt încă slab dezvoltate şi insuficient funcţionale, un număr limitat de IMM-uri fiind localizat în cadrul acestor structuri. În 2019, la nivel naţional exista un număr de 76 de parcuri industriale, din care 26 (cca. 34%) erau localizate în RSM, ce ocupa astfel locul 1 la nivel național. În ceea ce privește localizarea parcurilor industriale din regiune, mai mult de jumătate dintre acestea sunt situate în mediul rural, cu o polarizare puternică în nordul regiunii, județul PH cu 16 unități. Serviciile oferite de către parcurile industriale sunt concentrate pe oferirea dreptului de folosinţă asupra infrastructurii, a utilităţilor şi serviciilor necesare desfăşurării activităţii.Incubatoarele de afaceri sunt slab reprezentate, în RSM existând doar 1 incubator de afaceri şi anume: ITAF Ploieşti - Universitatea Petrol - Gaze Ploieşti. În ceea ce privește capacitatea de inovare a economiei regionale aceasta este scăzută, analiza indicatorilor privind inovarea din cadrul Tabloului de Bord privind inovarea la nivel regional 2019 indicând ca RSM înregistrează un scor foarte scăzut la numărul firmelor ce inovează pe cale internă. În cadrul RIS3 un rol important îl are sprijinirea clusterelor ca instrument al creșterii economice durabile. Astfel, în perioada 2014 – 2020, clusterele au jucat un rol de catalizare și de fertilizare încrucișată a experiențelor sectoriale. Au contribuit semnificativ atât la configurarea parteneriatului regional de tip Cvadruplu Helix, cât și la diseminarea ulterioară a informațiilor și cunoașterii dobândite prin participarea activă în PDA. Sprijinul se va îndrepta și către clustere și rețele de afaceri ce mobilizează principalii actori din cadrul ecosistemului antreprenorial de inovare. Intervențiile vor viza managementul clusterului, proiecte colaborative, precum și furnizarea de servicii pentru inovare și internaționalizare.Investițiile propuse a fi finanțate doresc să determine creșterea masei critice a întreprinderilor regionale, să le ofere sprijin țintit pentru a crește reziliența acestora pe piață în special pentru microîntreprinderi și întreprinderile mici, aceste două categorii de firme înregistrând cele mai mici rate de supraviețuire în primii 5 ani de activitate.Totodată, intervențiile vizează sprijinirea IMM-urilor prin operațiuni care să crească capacitatea lor de a avansa în lanțul valoric prin furnizarea accesului la finanțare, asistență și piețe precum și a accesului la know-how pentru dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri. Aceste intervenții vor fi însoțite de investiții în bunuri intangibile, de tipul: metodologii și proceduri de management și producție, de adaptare a noilor tehnologii la fluxurile de producție, dobândirea și utilizarea drepturilor de proprietate intelectuală, utilizarea tehnologiei informației, dezvoltarea competențelor și abilităților legate de utilizarea noilor tehnologii.În ceea ce privește economia circulară, aceasta este parte componentă a dezvoltării durabile, aducând în prim plan nevoia de optimizare a consumurilor de resurse pentru a preveni, a reduce risipa și a se promova reutilizarea. În RSM bioeconomia și tranziția către o economie circulară a fost identificat ca domeniu de specializare inteligentă.Acțiuni indicative:* Investiții în active corporale și necorporale în microîntreprinderi si IMM-uri, inclusiv în activități specifice economiei circulare, internaționalizării, certificării și omologării produselor și serviciilor, în vederea updatării tehnologice, ce va conduce la îmbunătățirea capacităților tehnice, industriale și organizaționale pentru dezvoltarea de produse și servicii;
* Promovarea antreprenorialului prin înființarea, dezvoltarea si operaționalizarea incubatoarelor, de afaceri și parcurilor industriale, cu posibilitatea de a acorda granturi companiilor localizate în cadrul acestor structuri de afaceri;
* Sprijinirea ecosistemului antreprenorial de inovare prin sprijinirea clusterelor și rețelelor de afaceri în domeniile de specializare inteligentă ale regiunii, inclusiv pentru dezvoltarea colaborării interregionale, internaționale și intersectoriale.

Acțiunile orientative sprijinite prin PORSM vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin POCIDIF, POTJ, PODD, POEO, iar la nivel comunitar prin InvestEU.Aceste operațiuni vor contribui activ la realizarea Planului de Acțiune al SUERD, prin contribuția adusă AP 2, acțiunea 1 și AP 8, acțiunile 1, 2 și 5. |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă vizate de aceste intervenții sunt:

- Mediul de afaceri

- Autoritățile publice locale

- Societatea civilă, adică consumatorii finali ai noilor produse și servicii.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID**  | **Indicator**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 1 | 1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO01 | Întreprinderi care beneficiază de sprijin | Număr întreprinderi |  |  |
| RCO02 | Întreprinderi sprijinite prin granturi | Nr. întreprinderi |  |  |
| RCO15 | Capacitati de incubare create | Întreprinderi |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID**  | **Indicator**  | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 1 | 1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR02 | Investiții private care completează sprijinul public (din care: granturi, instrumente financiare) | Euro |  |  |  |  |  |
|  RCR18 | IMM-uri care utilizează servicii pentru pepinierele de afaceri la un an de la crearea pepinierei | Nr. întreprinderi |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3 Specific objective[[10]](#footnote-10) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 1.4 Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF*

|  |
| --- |
| Specializarea inteligentă are ca argument principal faptul că, prin concentrarea resurselor științifice și conectarea acestora la un număr limitat de activități economice prioritare, regiunile și țările pot deveni mai competitive în economia mondială și se pot menține mai mult pe piața internațională. Acest tip de specializare permite regiunilor să profite de avantajele de scară, specificul domeniilor de aplicare și efectele colaterale generate în procesele de producere și folosire a cunoașterii - care sunt factori determinanți importanți ai productivității.Specializarea inteligentă abordează problema critică de identificare a priorităților și a deciziilor de alocare a resurselor, oferind posibilitatea mediului antreprenorial să demonstreze și să propună domenii cu potențial pentru dezvoltarea regională viitoare, prin mecanismul de descoperire antreprenorială. MDA implementat la nivelul RSM s-a desfășurat în baza Metodologiei elaborate de JRC și a implicat o mare varietate de actori din ecosistemul regional, abordând conceptul Cvadruplu Helix. Această abordare este una de “bottom-up” și urmărește posibilitatea de depășire a limitelor proprii între diferitele grupuri de actori interesați, identificarea unor antreprenori noi, cu idei inovatoare, a unor campioni nedescoperiți sau a persoanelor care au potențial în acest sens.Astfel, în perioada 2016-2017 la nivelul regiunii s-au organizat 6 focus grupuri, câte unul pentru fiecare domeniu de specializare inteligentă. PDA a avut ca scop validarea domeniilor de specializare inteligentă pentru realizarea Documentului Cadru și a rezultat a fi unul de învățare, de îmbunătățire a competențelor pentru toți actorii implicați și a contribuit la revizuirea RIS3. În anul 2019 - 2020, PDA a fost reluat și implementat cu sprijinul JRC , realizându-se de asemenea focus grupuri pentru toate domeniile de specializare inteligentă, ce au avut drept scop actualizarea RIS3. Pentru ca PDA să funcționeze, rolul actorilor din Cvadruplu helix este foarte important în a fi capabili să identifice oportunitățile emergente de piață referitoare la avantajele competitive ale regiunii și să dezvolte proiecte inovative. În urma experienței din perioada anterioară de programare, în ceea ce privește procesul de specializare inteligentă, s-a remarcat faptul că atelierele de descoperire antreprenorială au declanșat și facilitat un proces mai sistematic de învățare organizațională, ceea ce constituie o bază pentru continuarea eforturilor instituționale de sprijinire a actorilor regionali, parte din Cvadruplu Helix implicați în PDA. Astfel, acțiunea *dezvoltarea competențelor la nivelul IMM-urilor, organizațiilor CDI, entităților implicate în PDA* va viza activități de instruire și sprijin pentru dezvoltarea de proiecte și schimb de experiență legate de stimularea inovării în regiune, speciaizare inteligentă și de facilitare a interacționării între actori. Aceste activități vor contribui la creșterea diseminării de cunostințe și monitorizarea nivelului de acumulare de informații în cadrul atelierelor de lucru de descoperire antreprenorială și va permite reluarea procesului și pe perioada 2021-2027. PDA desfășurat continuu va implica o comunicare strânsă și periodică, capabilă să strângă laolaltă toți actorii relevanți din sectoarele cu potențial de specializare, să crească încrederea și să asigure o coerență a PDA și gestionarea eficientă a RIS3.În procesul de tranziție industrială un rol important revine tuturor actorilor din Cvadruplu Helix (IMM-uri, universități și organizații de CDI, autorități publice și societatea civilă), care vor avea nevoie să iși updateze competențele digitale, de inovare și specifice tranziției industriale. În acest sens, intervențiile vor viza și activități de instruire in inovare, competențe digitale și specifice tranziției industriale.Structura partenerială RIS 3 Sud Muntenia cuprinde și Consorțiul Regional de Inovare care este o structură consultativă, fără personalitate juridică, coordonat de către ADR și are rolul de avizare și monitorizare a RIS3 a RSM. CRI are în componenţa sa, reprezentanți ADRSM, institutelor de cercetare-dezvoltare, institutelor de învățământ superior de stat, acreditate sau structuri de cercetare-dezvoltare ale acestora, institutelor, centrelor sau stațiunilor de cercetare-dezvoltare ca instituții publice ori de drept public din RSM și regiunea București-Ilfov, ai clusterelor, entităților de transfer tehnologic, companiilor mijlocii și mari care au activitate de CDI, patronatelor care își desfășoară activitatea în domeniile competitive ale RSM, precum și ai CJ. Astfel, investițiile din cadrul acestui obiectiv specific se vor îndrepta cu precădere spre sprijinirea dezvoltării competențelor și abilităților pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat la nivelul IMM-urilor din domeniile regionale de specializare inteligentă.Dat fiind că asigurarea structurii instituționale de guvernanța a RIS3 este condiție favorizantă pentru următoarea perioadă de programare 2021-2027, investițiile se vor concentra și asupra activității de creștere a capacității administrative a structurii de guvernare regională în vederea atingerii obiectivelor stabilite pentru gestionarea și monitorizarea RIS3. Acțiunea va contribui la buna guvernanață a strategiei de specializare și implicarea activă a structurilor de parteneriat regional în cadrul proceselor de planificare, implementare, monitorizare, evaluare și revizuire a RIS3 și a MDA, având drept obiectiv să stimuleze inovarea pentru a face regiunea competitivă la nivel internațional. Acțiuni indicative:- Dezvoltarea competențelor la nivelul IMM-urilor / universităților și organizațiilor de CDI / autorităților publice/entităților implicate în PDA pentru specializare inteligentă;- Dezvoltarea competențelor și abilităților pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat la nivelul IMM-urilor din domeniile regionale de specializare inteligentă;- Dezvoltarea abilităților personalului din instituțiile de cercetare și învățământ superior pentru a crește fezabilitatea comercială și relevanța pentru piață a proiectelor de cercetare, precum și capacitatea de a lua parte la procese de tip open innovation;- Dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea RIS3 și a MDA.In conformitate cu prevederile art 4, alin.1, litera e din proiectul Regulamentului FEDR și FC, proiectele finanțate vor include activități de informare, comunicare, networking, realizare de studii, cooperare, schimb de experiență, instruire și educație.Acțiunile orientative sprijinite prin PORSM vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin POCIDIF, POEO, POAT, iar la nivel comunitar prin SUERD. |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă vizate de aceste intervenții sunt:

- IMM-uri

- Mediul academic și de cercetare

- Autoritățile publice locale

- Societatea civilă, adică consumatorii finali ai noilor produse și servicii.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 1 | 1.4 Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO16 | Părți interesate care participa la procese de descoperire antreprenorială | Număr părți interesate participante |  |  |
| RCO01 | Întreprinderi care beneficiază de sprijin | Număr întreprinderi |  |  |
| RCO02 | Întreprinderi sprijinite prin granturi | Nr. întreprinderi |  |  |
|  RCO101 | IMM-uri care investesc în dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziției industrială și antreprenoriat  | Întreprinderi |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]**  | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 1 | 1.4 Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR98 | Angajați din IMM-uri care finalizează programe de instruire (în funcție de tipul de competență: competențe tehnice, de management, de antreprenoriat, ecologice, altele) |  |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A Priorities other than technical assistance**

## 2.A.1 Title of the priority\* – 2. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

|  |
| --- |
| [ ]  This is a priority dedicated to youth employment |
| [ ]  This is a priority dedicated to innovative actions |
| [ ]  This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation\*\* |
| [ ] This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**[[11]](#footnote-11)** |

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 4: Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[12]](#footnote-12)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 2  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 025 Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin | 64,344,000.00 |  |
| 026 Renovarea infrastructurilor publice în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin | 120,000,000.00 |  |
| 050 Protecția naturii și a biodiversității, infrastructura verde | 96,329,000.00 |  |
| 073 Infrastructuri de transporturi urbane curate | 143,594,000.00 |  |
| 074 Material rulant de transport urban curat | 40,000,000.00 |  |
| 075 Infrastructuri de ciclism | 30,000,000.00 |  |
| 076 Digitalizarea transportului urban  | 10,000,000.00 |  |
| 077 Infrastructuri pentru combustibili alternativi | 10,000,000.00 |  |

|  |
| --- |
| **Table 5: Dimension 2 – form of support** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[13]](#footnote-13)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 2 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 01 - Grant | 514,267,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[14]](#footnote-14)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 2 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 43 – Zone urbane funcționale | 148,485,349.57 |
| 48 – Nicio orientare teritorială | 365,781,650.43 |

|  |
| --- |
| **Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
|  |  |  |  |  |

**2.A.3 Specific objective[[15]](#footnote-15) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară 2 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul**La nivelul României s-au elaborat Planuri de menținere a calității aerului, cu orizont 2050, în scopul scăderii sau menținerii concentrațiilor de poluanți în atmosferă, prin măsuri și scenarii corespunzătoare, conform Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. La nivelul RSM, aceste planuri propun scenarii ce au rolul de a reduce poluarea în regiune, de a proteja sănătatea persoanelor și totodată de a menaja fațadele construcțiilor. Obiectivul național al PNIESC (și al SNTRL) constă în reducerea gradului de sărăcie energetică și protecția consumatorului vulnerabil, în vederea garantării drepturilor omului, având în vedere atingerea nivelului mediu al statelor membre UE al anului 2015, adică 9,4% (indicatorul: Imposibilitatea de a încălzi gospodăria la un nivel adecvat). Conform SNTRL la nivel național, consumul final de energie în clădiri reprezintă 42% din totalul consumului final de energie, din care 34% reprezintă clădiri rezidențiale, iar restul (aproximativ 8%) clădiri comerciale și publice. Sectorul rezidențial are cea mai mare pondere a consumului de energie (aproximativ 81%), în timp ce toate celelalte clădiri la un loc (birouri, școli, spitale, și alte clădiri nerezidențiale) reprezintă restul de 19% din consumul total de energie finală. Conform RȚ al UE, 2019, în ceea ce privește sectorul rezidențial, consumul final de energie a scăzut cu 8,4%, de la 8,10 Mtep la 7,42 Mtep, trend de scădere ce se menține și datorită implementării intervențiilor pentru creșterea eficienței energetice la nivelul clădirilor și scăderea emisiilor de GES.În conformitate cu prevederile Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică, începând cu 2018, România are obligația de a renova anual 3% din suprafețele deținute sau ocupate de autoritățile publice. Din analizele proprii, la nivel regional fondul de locuinte in 1999, în mediul urban, era de 455.243. Ponderea apartamentelor construite până în anul 1999, din total apartamente este de 95%. Lucrări de reabilitare termică au fost realizate pentru aproximativ 3% dintre acestea. În scopul atingerii obiectivelor SNTRL, în RSM, în perioada 2017-2020 au fost reabilitate termic, prin PNDL, un număr de 243 clădiri publice (școli, dispensare, sedii administrative), din care 209 în mediul rural. Distribuția teritorială a fost: 20 în AG, 66 în CL, 26 în DB, 9 în GR, 35 în IL, 33 în PH și 41 în TR. Cu mai puțin succes, prin POR 2014-2020 urmează a fi reabilitate termic 2492 apartamente (17,54% din alocarea financiară pentru RSM). Distribuția teritorială a apartamentelor în curs de reabilitare prin POR 2014-2020 este: 147 în AG, 892 în DB, 683 în GR și 770 în PH. Tot prin POR 2014-2020 vor fi reabilitate termic 48 de cladiri publice, interesul pentru aceste investiții fiind foarte mare.ADR SM va sprijini potențialii beneficiari din regiune, în procesul de pregătire a documentațiilor aferente proiectelor de investiții, pentru îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice, din mediul urban și rural, implementând facilitatea ELENA, ce este menționată în RWS și promovată de BEI si CE.OS 2.1 al POR SM 2021-2027 va contribui la SNRTL prin finanțarea lucrărilor de eficientizare energetică a cladirilor catalogate în strategie de tip:-A. Clădiri rezidențiale, cu mai multe apartamente, existente,-C. Clădiri sociale, de sănătate și ale instituțiilor de învățământ,-D. Clădiri de birouri (sedii administrative aparținind autorităților si institutiilor publice locale si centrale din regiune).Pentru a atinge o clasă energetică A, pentru tipurile de clădiri menționate și respectând recomandările din RWS și din SNRTL, se vor finanța atât pachetul mediu de renovare –P2 -renovare aprofundată, pentru a se evita realizarea de lucrări care vor trebui refăcute ulterior sau înlocuite pentru a răspunde cerințelor viitoare NZEB, și cu o utilizare minimă a soluțiilor de energie din surse regenerabile, cât și pachetul maximal de renovare - Pachetul P3 -standard de renovare aprofundată sau NZEB, inclusiv toate opțiunile privind energia din surse regenerabile, cum ar fi panouri fotovoltaice pe acoperiș, prepararea apei calde menajere cu ajutorul energiei solare sau pompe de căldură geotermale. Vor avea prioritate la finanțare: * clădirile de tip C (clădiri și locuințe sociale, de sănătate și ale instituțiilor de învățământ),
* clădirile cu performanță energetică cea mai scăzută, stabilită în baza unui audit energetic,
* clădirile cu anul de construcție înainte de 2000 (sau durată de viață de mai mare de 20 de ani de la data construcției),
* clădirile publice ce au documentații tehnice pregătite cu sprijinul inițiativei ELENA, ce este menționată în RWS și promovată de BEI si CE.

Va fi încurajată utilizarea soluțiilor ecologice de izolare (ex. acoperișuri verzi, pereți verzi, etc.).Lucrările de izolare termică vor fi făcute conform cu SNRTL si cu normativele în vigoare la data elaborării documentației tehnico economice (Certificatul energetic al clădirii si altele). Auditul energetic va fi realizat înainte dar și la terminarea lucrărilor de reabilitare termică.Acțiunile strategice, privind eficiența energetică și GES, vor trebui să fie în conformitate cu strategiile și documentele de planificare de la nivel regional/national, dar și cu PAED/PIEE/SIDU pentru 2030, realizate la nivelul municipiilor și orașelor. Pentru perioada 2021-2030, au fost elaborate 30 (PIEE/PAED), restul de 18 sunt în curs de actualizare. În cadrul acestor planuri sunt prevăzute măsuri ce vor contribui la îndeplinirea țintei de 30,7% pentru ponderea globală a energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie, până în 2030 pentru România, în conformitate cu PNIESC 2021-2030. RSM deține un patrimoniu important de clădiri publice clasate drept monumente istorice, a căror reabilitare termică este necesar să includă și activități de renovare pentru consolidarea acestora, pentru prevenirea riscului în caz de cutremur. **Acțiuni indicative:** * Investiții în clădirile publice, inclusiv în monumente istorice în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea surselor alternative de energie;
* Investiții în clădirile rezidențiale (inclusiv locuințe sociale) în vederea asigurării/îmbunătățirii eficienței energetice, inclusiv activități de consolidare în funcție de riscurile identificate și măsuri pentru utilizarea surselor alternative de energie;
* Întărirea capacității Autorității de Management, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților și instituțiilor publice în domeniul eficienței energetice.

Acțiunile indicative propuse sunt complementare cu cele propuse pentru 2021-2027, prin programele naționale PODD, POS, POTJ, PNRR, POEO, PNS și comunitare, Interreg PTD, LIFE, HORIZON – ELENA.Aceste acțiuni indicative vor contribui la îndeplinirea măsurilor prioritare din PDR 2021-2027.Totodată, vor contribui la atingerea obiectivelor macro-strategice ale Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, AP 2 - Energie Durabilă, Acțiunea 2 și AP 10 - Capacitate instituțională și cooperare, Acțiunea 8. |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă vizate de aceste intervenții sunt:

- Autoritățile și instituțiile publice locale și centrale

- Mediul academic și de cercetare

- Unități educaționale, sanitare și de asistență socială

- Mediul de afaceri

- Populația municipiilor, orașelor și comunelor.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
|  **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 2 | 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO18 | Gospodării care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice a locuinței | Nr. gospodării |  |  |
| RCO19 | Clădiri publice care beneficiază de sprijin pentru îmbunătățirea performanței energetice | mp |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 2 | 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR26 | Consum final anual de energie (din care: utilizatori rezidențiali, privați nerezidențiali, publici nerezidențiali) | Mwh/an |  |  |  |  |  |
|  RCR29 | Emisii de gaze cu efect de seră estimate | Tone CO2 eq/an |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3 Specific objective[[16]](#footnote-16) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 2.7 Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| Protecția biodiversității alături de cea a naturii reprezintă un factor deosebit de important pentru dezvoltarea durabilă a regiunilor, pentru ca acestea să aibă orașe prietenoase cu mediul. Recentele măsuri de limitare a deplasării persoanelor din cauza pandemiei de COVID-19 au arătat valoarea spațiilor urbane verzi pentru bunăstarea fizică și mentală. Deși protecția anumitor spații verzi urbane a crescut, spațiile verzi pierd adesea competiția pentru teren, întrucât ponderea populației care trăiește în zonele urbane continuă să crească. Strategia CE urmărește inversarea acestor tendințe și stoparea pierderii ecosistemelor urbane verzi. Promovarea unor ecosisteme sănătoase, a infrastructurii verzi și a soluțiilor bazate pe natură ar trebui integrată în mod sistematic în planificarea urbană, respectiv în spațiile publice, în infrastructură, în proiectarea clădirilor și a împrejurimilor acestora.Pentru a readuce natura înapoi în orașe și a recompensa acțiunile comunitare, CE face apel la orașele europene de cel puțin 20 000 de locuitori să elaboreze planuri ambițioase de înverzire urbană până la sfârșitul anului 2021. *Planurile ar trebui să includă măsuri de creare a unor păduri, parcuri și grădini urbane bogate în biodiversitate și accesibile, ferme urbane, acoperișuri și ziduri verzi, străzi pe care sunt plantați copaci, pajiști și păduri urbane.* Acestea ar trebui, să contribuie la îmbunătățirea conexiunilor dintre spațiile verzi.În orașe și zone urbane, beneficiile potențiale derivate din infrastructura verde-albastră pot include atenuarea efectelor insulelor de căldură urbane, reducerea riscului de inundații, furnizarea de opțiuni de transport durabile și îmbunătățirea sănătății și a bunăstării. Infrastructura verde-albastră reprezintă o rețea planificată strategic de zone naturale sau semi-naturale, incluzând spații verzi și ecosisteme acvatice, amenajată sau gestionată cu scopul furnizării de servicii ecosistemice (adaptare după COM(2013) 249).În România, situaţia spaţiilor verzi urbane este mult sub nivelul standardelor europene, media fiind de doar 20,5 mp/locuitor, din cauza diminuării suprafeţei acestora în ultimii 15 ani. Ținând cont că norma OMS este de 50 mp/locuitor pentru spațiul verde, iar standardele UE prevăd 26 mp/loc., CE a tras unele semnale de alarmă în legătură cu orașele poluate din România care nu îndeplinesc acest criteriu.La nivelul RSM suprafața spațiilor verzi din zonele urbane reprezintă 2894 ha (2019), adică 10,74% din suprafața totală existentă la nivel național. Suprafața medie a spațiilor verzi urbane amenajate pe cap de locuitor este de 20.51 mp/loc, cu aproximativ 1,42 mp mai puțin decât media națională. Adâncind analiza, amplasarea spațiilor verzi în municipiile și orașele RSM se prezintă astfel: PH - 34% (984 ha), AG – 21,49 (622 ha), TR – 12,30% (356 ha), CL – 11,02% (319 ha), DB – 9,54%, IL – 9,23% (267 ha) și GR – 2,42% (70 ha). Comparativ cu anul 2011, suprafața spațiilor verzi a crescut cu 0.84%, respectiv 682 ha (din care 263 ha în PH și 208 ha în AG). Pentru a atinge ținta de 26 mp/loc, suprafața totală a spațiilor verzi amenajate din mediul urban ar trebui sa ajungă la 3536 ha (în raport cu populația domiciliată în mediul urban în 2019). Conform INS, în România, doar șase dintre municipiile reședință de județ îndeplinesc cerința de 26 de mp de spațiu verde pentru fiecare locuitor. În RSM, 6 din cele 7 MRJ (Pitești, Târgoviște, Giurgiu, Slobozia, Ploiești, Alexandria) nu reușește să îndeplinească cerințele impuse. Prin urmare, CL este singurul MRJ care depășește cu puțin limita impusă, având 26.27 mp/loc.În ceea ce privește celelalte 9 municipii din RSM, 7 dintre acestea nu întrunesc cerința impusă de UE, respectiv Câmpulung, Curtea de Argeș, Oltenița, Moreni, Fetești, Urziceni, Turnu Măgurele.Referitor la orașele RSM, un număr de 18 (Costești, Ștefănești, Topoloveni, Budești, Fieni, Pucioasa, Răcari, Titu, Bolintin Vale, Mihăilești, Fierbinți Târg, Țăndărei, Sinaia, Boldești Scăieni, Comarnic, Plopeni, Vălenii de Munte și Zimnicea din cele 32 de orașe nu reușesc să atingă norma impusă de UE de 26 mp/locCea mai mică suprafață medie de metri pătrați a zonelor verzi pe cap de locuitor este identificată, conform datelor puse la dispoziție de INS, în municipiul GR și orașele Bolintin Vale și Mihăilești din județul GR (0,73 mp/locuitor).Conform Strategiei UE privind Biodiversitatea 2030, spațiile urbane verzi, de la parcuri și grădini la acoperișurile verzi și la fermele urbane, oferă o gamă largă de beneficii pentru populație. Ele oferă, de asemenea, oportunități pentru întreprinderi și un refugiu pentru natură. În același timp, reduc poluarea aerului, a apei și poluarea sonoră, oferă protecție împotriva inundațiilor, secetelor și valurilor de căldură și mențin o legătură între oameni și natură. Plantarea copacilor este deosebit de benefică în orașe, prin urmare, plantarea arborilor și instalarea infrastructurii verzi ajută la răcirea zonelor urbane, la atenuarea impactul dezastrelor naturale precum și la sprijinirea biodiversității și refacerea ecosistemelor. În conformitate cu SDTR**,** OMS recomandă ca spațiile verzi la nivel urban, unde să se poată face și activități sportive, să fie la cel puțin 15 minute de mers pe jos de zonele de locuit. Procesele de retrocedare a spațiilor verzi dintre blocuri urmată de construirea din ce în ce mai densă la nivel urban , concomitent cu invadarea spațiului public și a spațiilor verzi cu mașini pentru care nu există locuri de parcare a dus la diminuarea drastică a spaților verzi cu precadere în marile ansambluri de locuit.În anumite condiţii, spaţiile verzi pot deveni, locuri de joacă pentru copii, contribuind la dezvoltarea fizică, mentală şi socială a acestora. Ele facilitează un necesar comportament de socializare a copiilor.În acest sens sunt necesare investiții la nivel regional în crearea și extinderea spaţiilor verzi urbane, care au o contribuţie importantă la epurarea chimică a atmosferei și la atenuarea poluării fonice. Spaţiile verzi, constituie adevărate bariere pentru zgomote, contribuind semnificativ la reducerea nivelului acestora, în perioada de vegetaţie.Împreună cu investițiile în infrastructura verde-albastră se caută adoptarea unor soluţii care să permită reducerea amprentei ecologice a componentei antropice. Alegerea unor variante compatibile cu principiile infrastructurii verzi contribuie totodată la îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale comunităţilor locale, prin asigurarea menţinerii condiţiilor ecologice optime.Acțiuni indicative:* Investițiile în ZUF în infrastructura verde-albastră vor viza lucrări, servicii și dotări pentru:
* Parcuri și grădini publice, păduri urbane, grădini botanice, grădini zoologice;
* Spații verzi permeabile, garduri verzi, acoperișuri și pereți verzi;
* Spații verzi naturale și semi-naturale urbane - amenajarea de terenuri slab utilizate sau abandonate, păduri, tufișuri, pajiști, zone umede (mlaștini), lacuri și râuri/pârâuri, areale stâncoase, etc.
* Coridoare verzi - râuri și canale, inclusiv malurile acestora, aliniamente stradale cu gazon, arbori și flori, ecoducte, pasaje pietonale verzi, spațiile verzi de-a lungul drumurilor, coridoarelor feroviare, liniilor de tramvai, traseelor de ciclism, căilor pietonale, etc.
* Crearea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi existente;
* Întărirea capacității AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților și instituțiilor publice în domeniul planificării și dezvoltării infrastructurii verzi-albastre;
* Elaborarea Planurilor pentru infrastructura verde-albastră.

Investițiile vor avea drept scop următoarele:* Creșterea *accesibilității* la infrastructura verde-albastră prin amenajarea coridoarelor verzi;
* Intervenții care vizează menținerea și consolidarea *conectivității* componentelor acestei infrastructuri la nivelul orașului și a zonei urbane funcționale;
* Intervenții privind eficientizarea și diversificarea *funcțiunilor socio-ecologice* ale infrastructurii verzi-albastre (ex. funcțiuni de agrement, recreere, coeziune socială, reglare microclimat urban, filtrare aer, reducerea poluării fonice, drenarea apelor pluviale).

Investițiile pot fi realizate atât în zona urbană cât și în zona rurală.În cazul MRJ, proiectele ce vor viza aceste intervenții vor fi selectate doar in baza cuprinderii lor în cadrul SIDU.Menționăm că pentru toate acțiunile orientative de mai sus se va finanța și infrastructura edilitară necesară.Acțiunile orientative sprijinite prin PORSM vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin PODD, POTJ, PNS, PAP, SUERD, PTD, iar la nivel comunitar prin Life, Horizon Europe 2021-2027, precum și InvestEU.  |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă sunt:

- autoritățile și instituțiile publice locale și centrale

- mediul de afaceri

- populația municipiilor, orașelor și comunelor

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 2 | 2.7 Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO36 | Suprafața infrastructurii verzi sprijinită în alte scopuri decât adaptarea la schimbările climatice | Ha |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 2 | 2.7 Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR95 | Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau modernizate în zonele urbane | Nr. persoane |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3 Specific objective[[17]](#footnote-17) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară 2 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul**Orașele din RSM se confruntă cu probleme ce țin de uzura fizică a mijloacelor de transport public, de o infrastructură slab dezvoltată pentru transportul alternativ și o proiectare neadecvată a acesteia, de o flotă insuficentă de vehicule care să asigure un transport public confortabil și eficient, stații de călătorii nemodernizate lipsite de puncte de informare pentru călători, precum și cu lipsa de conectivitate între aceste tipuri de transport. In 2019, transportul public local era asigurat în orașele din regiune în principal de autobuze și microbuze. In perioada 2011 – 2019 majoritatea MRJ au înregistrat scăderi ale flotei de microbuze și autobuze (cu 224 de autovehicule), cea mai mare scădere fiind înregistrată în orașul Alexandria, cu 24 autovehicule, față de anul 2011. Concomitent cu această scădere, numărul de pasageri transportaţi, a crescut cu 10% în 2019, cei mai mulți călătorind cu autobuze și microbuze, ceea ce denotă subdimensionarea flotei pentru asigurarea transportului public. Transportul public ecologic asigurat de troleibuze și tramvaie se regăsește doar în orașul Ploiești, înregistrându-se o scădere de 15% în 2019 față de anul 2011 în cazul troleibuzelor. Lungimea liniei simple aferente transportul public ecologic din orașul Ploiești a înregistrat, de asemenea, scăderi. Linia simplă pentru tramvaie a scăzut cu 3,6 km în anul 2019 față de anul 2011, iar linia simplă pentru troilebuze a scăzut cu 9% în anul 2019 comparativ cu anul 2011. În ceea ce privește infrastructura de transport public și transport alternativ, analiza PMUD 2014-2020 a evidențiat probleme comune pentru o parte din MRJ cu privire la semaforizarea cu prioritate și proiectarea stațiilor de autobuz. Totodată, PMUD aferente celor 7 MRJ arată faptul că doar în 5 municipii (Pitești, Ploiești, Călărași, Târgoviște și Giurgiu) există o infrastructură pentru transportul alternativ, cu un număr redus de km de piste de biciclete, o conectivate scăzută sau chiar inexistentă și o amenajare inadecvată, majoritatea pistelor de biciclete regăsindu-se în parcuri și fiind folosite doar în scop recreativ. Astfel, de-a lungul anilor s-a constatat că cerințele privind mobilitatea populației sunt într-o continuă creștere, iar atitudinea față de mobilitate se modifică, aceasta fiind privită tot mai mult ca pe un serviciu, populația dorind să poată trece fără efort de la un mod de transport la altul și să se bucure de acces facil. Promovarea unei mobilități urbane durabile se traduce printr-un spectru larg de beneficii pentru cetățenii cum ar fi îmbunătățirea calității vieții și a siguranței rutiere, calitate mai bună a aerului și mai puțină poluare fonică. Mobilitatea este un factor important pentru dezvoltarea economiei locale. Un trafic fluent, fără blocaje semnificative ajută la diminuarea substanțială a costurilor pentru comunitatea locală și atrage noi afaceri. Îmbunătățirea parcului mijloacelor de transport în comun (material rulant) prin înlocuirea celor vechi cu vehicule noi electrice reprezintă o alternativă prietenoasă cu mediul și eficientă din punct de vedere al resurselor pentru deplasarea de zi cu zi a cetățenilor, iar dezvoltarea infrastructurii aferete va spori confortul, viteza de deplasare și va contribui la scăderea emisiilor de dioxid de carbon. Extinderea liniilor de tramvai și modernizarea celor existente vor contribui la dezvoltarea unui transport civilizat, cu scopul de a crește accesibilitatea cu zonele înconjurătoare, cu rețea de transport națională și atractivitatea locuitorilor să utilizeze acest mod de transport. Realizarea de culoare de mobilitate și dezvoltarea infrastructurii specifice pentru mijlocul de transport în comun va crește semnificativ frecvența serviciilor de transport, va reduce timpul de călătorie și va ajuta la decongestionarea traficului. Dezvoltarea transportului alternativ, prin crearea de piste pentru biciclete va avea ca scop promovarea utilizării bicicletelor ca metoda de deplasare zilnică, nu doar folosirea ei în scop recreativ. Prin extinderea infrastructurii pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) se urmărește atât actualizarea și modernizarea parcului auto și aducerea la standarde europene a serviciilor de alimentare, cât și scăderea nivelului de poluare, inclusiv fonică, din centrele urbane;Realizarea parcărilor de tip Park and Ride va facilita transferul de la autoturismul personal la mijloacele de transport în comun, persoanelor care se deplasează în scop recreativ, social sau pentru a muncii și va contribui la scăderea blocajelor din trafic. Investitiile în material rulant, vehicule, etc. vor fi realizate în condițiile existenței unui CSP corespunzător Regulamentului 1370/2007. Acțiuni indicative:* Înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport urban ecologice și infrastructura de transport necesară acestora (configurarea/modernizarea/lărgirea/reconfigurarea străzilor din orașe și din zona urbană funcțională în vederea implementării măsurilor de siguranță rutieră și a dezvoltării transportului public, inclusiv intervenții asupra sistemului de iluminat public aferent traseului reabilitat, pentru reducerea de CO2 prin eficientizarea transportului datorata logisticii urbane și restrictionare/ limitare/ control acces a vehiculelor private sau de marfa, inclusiv dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management a traficului, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride, etc.)
* Înființarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate, inclusiv configurarea/modernizarea/lărgirea/reconfigurarea străzilor din orașe și din zona urbană funcțională, inclusiv intervenții asupra sistemului de iluminat public aferent traseului reabilitat în vederea dezvoltării infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare, etc;
* Achiziționarea de autobuze/microbuze pentru transport școlar;
* Dezvoltarea unor culoare de mobilitate, inclusiv prin intervenții aferente depourilor/ autobazelor aferente transportului public și infrastructura tehnică aferentă și retehnologizării;
* Realizarea de parcări și echipamente și servicii necesare punerii in practica a politicilor de parcare de la nivelul fiecarui oras;
* Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
* Întărirea capacității AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților și instituțiilor publice în domeniul mobilității urbane;
* Elaborarea/actualizarea PMUD și a SIDU.

Menționăm că pentru toate acțiunile indicative de mai sus, se va finanța și infrastructura edilitară necesară.Investițiile pentru îmbunătățirea transportului public urban sunt destinate doar pentru achiziționarea mijloacelor de transport electrice, ecologice (tramvaie, troleibuze, autobuze electrice, etc.).În cazul MRJ, proiectele ce vor viza aceste intervenții vor fi selectate doar in baza cuprinderii lor în cadrul SIDU.Acțunile orientative propuse în OS 2.8 sunt complementare cu investițiile propuse prin POT, POTJ și PNRR.Acțiunile vor contribui la atingerea obiectivelor macro-strategice ale *Planului de Acțiune al* *Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării, AP 1B Mobilitate Aeriană-Rutieră-Feroviară, Acțiunea 4 - Asigurarea sistemelor de transport metropolitane durabile și mobilitate și AP 3 Cultură și Turism ce are ca obiectiv și dezvoltarea de* soluții de mobilitate durabilă de-a lungul regiunii Dunării. |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă:

- Autoritățile publice locale și centrale

- Mediul de afaceri

- Populația municipiilor, orașelor și comunelor

- Utilizatori ai mijloacelor de transport în comun

- Bicicliști

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 2 | 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO57 | Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv | pasageri |  |  |
| 9S1 | Lungimea liniilor de autobuz | Km |  |  |
| RCO58 | Piste ciclabile care beneficiază de sprijin | Km |  |  |
| RCO59 | Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin | Puncte de reîncărcare |  |  |
| RCO60 | Municipii și orașe cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate | Municipii și orașe |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority** | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 2 | 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR62 | Număr anual de pasageri ai transporturilor publice  | Nr. utlizatori |  |  |  |  |  |
| RCR64 | Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile | Nr. utilizatori |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A Priorities other than technical assistance**

## 2.A.1 Title of the priority\* – 3. O regiune mai accesibilă

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

|  |
| --- |
| [ ]  This is a priority dedicated to youth employment |
| [ ]  This is a priority dedicated to innovative actions |
| [ ]  This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation\*\* |
| [ ] This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**[[18]](#footnote-18)** |

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 4: Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[19]](#footnote-19)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 3 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 059 Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite | 20,000,000.00 |
| 062 Alte drumuri reconstruite sau îmbunătățite naționale, regionale și locale | 171,375,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 5: Dimension 2 – form of support** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[20]](#footnote-20)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 3 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 01 - Grant | 191,375,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[21]](#footnote-21)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 3 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 48 – Nicio orientare teritorială | 191,375,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
|  |  |  |  |  |

**2.A.3 Specific objective[[22]](#footnote-22) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 3.3 Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară 3 - O regiune mai accesibilă**Analiza PDR privind transportul rutier arată faptul că regiunea Sud Muntenia deține o rețea de drumuri publice destul de mare, dar calitatea acestora este precară datorită capacității portante scăzute și a stării de degradare existentă.Astfel, conform datelor statistice, rețeaua de drumuri a regiunii măsura la nivelul anului 2019, 12.956 km de drumuri publice, din care 21,97% erau drumuri naționale, iar 78,03% drumuri județene și comunale. Starea tehnică a rețelei de drumuri publice, la finele anului 2019, era în general nesatisfăcătoare, doar 5.488 erau modernizați și restul de 7.468 km fiind nemodernizați (mai mult de jumătate nemodernizați). Deasemenea, rețeaua de drumuri județene și comunale din regiune măsura o lungime totală de 10.110 km, dintre care doar 26,92% modernizată. La nivel de județ, cele mai mici ponderi ale rețelei de drumuri județene și comunale modernizată au fost înregistrate în județele Argeș (2,88%), urmat de județele Prahova (13,46%). În cazul județelor Argeș și Prahova, una dintre provocările modernizărilor de drumuri este relieful montan din partea nordică a județului.În ceea ce privește accesibilitatea rutieră, partea de sud a regiunii și anume județele Teleorman, Giurgiu, Călărași și Ialomița, dețin o densitate a drumurilor scăzută comparativ cu partea de nord, cele mai mici valori sunt înregistrate în judeţele Călăraşi (26,5 km/100 km²) şi Ialomiţa (26 km/100 km²). În cele 7 județe ale regiunii au fost identificați peste 536 km cu conectivitate directă sau indirectă la rețeaua TEN-T ce au nevoie de investiții în complexul rutier. Invesțiile în drumuri vor contribui la creșterea accesului forței de muncă și a tinerilor din zonele rurale marginalizate către mediul urban și instituțile de învățământ.Siguranța rutieră reprezintă încă o mare provocare și conform RȚ 2020, România înregistrează unul dintre cele mai slabe rezultate în materie de siguranță rutieră din UE. Datele statistice pentru anul 2019, situează regiunea pe locul 2 la nivel național în ceea ce privește numărul persoanelor accidentate în accidente de circulație rutieră (6.321 persoane accidentate), din care un procent de 5,08% reprezintă decese. Deasemena, RȚ menționează că investițiile în modernizarea drumurilor ar îmbunătății sunt siguranța. SNSR menționează că drumurile cu o singură bandă pe sens, sunt recunoscute ca fiind cel mai periculos tip de drum în Europa, cu medii de risc mult mai mari decât pentru autostrăzi.În perioadele anterioare de programare autoritățile județene au făcut investiții pentru reabilitarea sau modernizarea drumurilor județene din fonduri proprii, fonduri naționale prin programe guvernamentale (PNDL 1 și PNDL 2), respectiv fonduri europene (POR 2007–2013, prin care s-au reabilitat 327 de km respectiv prin POR 2014-2020, prin care se vor moderniza peste 462 de km).Astfel, intervențiile vor viza extinderea, modernizarea și lărgirea anumitor categorii de drumuri, construirea de pasaje, inclusiv diverse structuri, instalații de semnalizare, marcaje și sisteme electrice necesare având ca scop mărirea vitezei de deplasare, creșterea portanței, fluidizarea traficului și asigurarea unui trafic sigur și eficient. Regiunea Sud Muntenia are o poziţie geografică strategică, fiind o regiune de graniţă, iar drumurile de înaltă calitate trebuie să asigure o bună deschidere internă şi transfrontalieră, reprezentând cel mai utilizat mod de transport din regiune. Gradul de dezvoltare a infrastructurii rutiere va avea un impact asupra mai multor domenii, printre care dezvoltarea turismului și afluxul investițiilor străine.Acțiuni indicative:- Investiții (construire, reabilitare, modernizare, extindere) în reţeaua de drumuri judeţene care asigura conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă, precum și măsuri pentru reducerea impacturilor semnificative asupra infrastructurii verzi și refacerea conectivităţii coridoarelor ecologice, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme;- Investiții pentru decongestionarea și fluidizarea traficului prin investiții în infrastructura rutieră (pasaje, extinderi la 4 benzi, variante ocolitoare, etc), inclusiv sisteme de management al traficului;- Realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni, bicicliști și nu numai. Măsurile orientative enumerate mai jos se vor aplica în funcție de specificul și necesitatea fiecărui drum județean:* amenajării de tip intersecție giratorie pentru intersecțiile la nivel;
* introducerea sectoarelor de drum de 2+1 benzi de circulaţie (unde este cazul).
* parapeți de siguranță, acostament;
* iluminarea drumului public pe timp de noapte, în special în intersecții și în zonele cu activitate

pietonală, precum și a trecerilor pentru pietoni;* materiale retro-reflectorizante pentru a asigura vizibilitatea;
* marcajele rezonatoare, orizontale și verticale;
* limitatoare de viteză din plastic în localități rurale cu drumuri cu o singură bandă;
* trotuare (unde este cazul);
* benzi dedicate pentru viraje la stânga (unde este cazul) etc.

Următoarele principii orientative vor fi luate în considerare pentru selectarea proiectelor:* conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă;
* concordanța cu documentele strategice relevante;
* numărul de persoane (populație aflată în localitățile traversate) deservit de drumul județean respectiv, pentru asigurarea conexiunii cu reteaua TEN-T;
* capacitatea financiară și administrativă de realizare și menținere a investiției preconizate de către UAT (urile) beneficiar(e);
* calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectelor;
* complementaritatea cu alte investiții realizate din alte surse de finanțare (POT, PNRR, PNDL, etc.);
* respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de gen și nediscriminarea.

Nu vor fi finanțate lucrări și investiții ce privesc mentenanța / întreținerea drumurilor județene.Criteriile privind prioritizarea investițiilor vor fi detaliate în Ghidul Solicitantului.Activitățile prevăzute în AP 3 vor fi corelate cu obiectivele strategice identificate în *Master Planul General de Transport al României* și *Planul Investițional privind dezvoltarea infrastructurii de transport a României pe perioada 2020-2030* și complementare cu acțiunile propuse prin POT 2021-2027. Deasemenea, există complementarități cu PNRR, PNS, precum și cu Programe Comunitare (MIE, Horizon Europe și Invest EU).Dezvoltarea mobilități regionale durabile, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere va contribui la un transport mai sigur, mai eficient și durabil și la atingerea obiectivelor macro-strategice ale *Planului de Acțiune pentru* *Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării*, *Axa Prioritară 1B: Mobilitate Aeriană-Rutieră-Feroviară, Acțiunea 1* ce vizează finalizarea rețelei de bază TEN-T (feroviară și rutieră). |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă:

- Autoritățile publice

- Mediul de afaceri

- Populația din cadrul municipiilor, orașelor și comunelor

- Participanții la trafic

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 3 | 3.3 Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO44 | Lungimea drumurilor noi care beneficiază de sprijin – altele | Km |  |  |
| RCO46 | Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele | Km |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 3 | 3.3 Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR55 | Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate | Pasageri/km/an  |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A Priorities other than technical assistance**

## 2.A.1 Title of the priority\* – 4. O regiune educată

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

|  |
| --- |
| [ ]  This is a priority dedicated to youth employment |
| [ ]  This is a priority dedicated to innovative actions |
| [ ]  This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation\*\* |
| [ ] This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**[[23]](#footnote-23)** |

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 4: Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[24]](#footnote-24)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 4 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 085 Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari | 15,662,000.00 |
| 086 Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar | 33,330,000.00 |
| 088 Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și educația adulților | 20,662,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 5: Dimension 2 – form of support** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[25]](#footnote-25)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 4 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 01 - Grant | 69,654,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[26]](#footnote-26)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 4 | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 48 – Nicio orientare teritorială | 69,654,000.00 |

|  |
| --- |
| **Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
|  |  |  |  |  |

**2.A.3 Specific objective[[27]](#footnote-27) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 4.2 Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară 4 - O regiune educată**Monitorul Educației și Formării – RO (CE, 2019) precum și strategiile elaborate la nivel național (*SRPTȘ, SEFP, SNÎT, SMIE, SDER, SNDFPI*) evidențiază necesitatea investițiilor în infrastructura educațională și, implicit, în sistemul de educație, afectat profund de schimbările demografice. Sistemul educațional regional se confruntă cu probleme legate de infrastructura subdimensionată, degradată, greu accesibilă în mediul rural și care nu asigură condițiile egale de participare la o educație incluzivă și de calitate.În perioada 2011-2019, numărul unităților școlare a scăzut cu 43-Il și TR, ceea ce a impus relocarea elevilor la școli aflate la distanțe mai mari de domiciliu. În acest sens, se manifestă fenomenul de supraaglomerare, copiii învățând în 2 schimburi. Dacă în cazul învățământului preșcolar, primar și gimnazial, numărul elevilor este mai mare în mediul rural-aprox. 54%, în învățământul liceal, postliceal și profesional numărul elevilor este preponderent concentrat în mediul urban-peste 85%. Acest fenomen afectează preponderent mediul urban (AG, CL, IL, PH, TR, în special în MRJ-uri și orașele cu populația cuprinsă între 7.000-36.000 pers.) și mediul rural, în DB și GR.Supraaglomerarea determină fenomenul de abandon școlar și rata scazută de participare la procesul de educație. Capacitatea insuficientă a sălilor de clasă poate conduce la creșterea riscului de părăsire timpurie a școlii, adâncind probleme precum repetenția, discriminarea și segregarea minorităților etnice. Conform IRSE, în anul școlar 2018-2019, din cele 4158 de unități școlare la nivel național, în RSM existau în zona urbană 171 unitați de învățământ iar în zona rurală, 497 unități. Totodată, riscul de abandon școlar în RSM a fost de 27%, din care 22% în zona rurală. În 2020, rata abandonului școlar a înregistrat valori între 0,21% și 5,71%, cele mai mari fiind calculate în cazul școlilor generale și a liceelor pentru DB-rural și GR-urban. Totodată, un număr mare de școli din RSM necesită lucrări de reabilitare, consolidare, modernizare şi dotare. Aceste intervenții sunt justificate de lipsuri privind utilitățile și facilitățile.Conform datelor furnizate de ISJ-uri, în anul 2018, la nivelul RSM existau 71 unități de învăţământ în stare avansată de degradare fizică, 57,7% dintre acestea fiind localizate în mediul rural. Lipsa utilităților (apa, canalizare, gaze, curent electric, grupuri sanitare în interior, termoficare, internet) se regăsește cu preponderență în mediul rural. Cele mai grave probleme sunt cele ale sistemelor de termoficare, racord gaze și canalizare: pentru termoficare-DB, AG, TR, pentru sistemul de canalizare-DB, PH, AG, pentru racordul de gaze-AG, CL, TR. În ceea ce privește lipsa grupurilor sanitare, TR, AG, DB sunt cele mai afectate, iar în ceea ce privește accesul la internet-TR, PH, AG. Lipsa facilităților (biblioteci, laboratoare, săli de sport, ateliere) se manifestă în special în PH, DB, AG, TR. Infrastructura este greu accesibilă în mediul rural în special pentru elevii cu dizabilități fizice. Astfel, în ceea ce privește accesibilitatea scăzută a transportului școlar, RSM are un număr mare de așezări rurale, cu o slabă accesibilitate și puține opțiuni de transport; DB fiind printre județele cu cel mai mare nivel de inaccesibilitate din țară. Este urmat de PH și județele din sudul regiunii (cf. SMIE - Indice Inaccesibilitate la Transport, BM). Problema accesibilității la alternative de transport se agravează pe măsură ce elevii avansează de la un nivel de învățământ la altul, în special pentru ÎPT. Mai mult, costurile ridicate ale transportului și/sau lipsa serviciilor de transport, timpul de navetă și posibilele îngrijorări legate de siguranța în timpul transportului – în special pentru elevii de vârstă mică și pentru fete – au ca rezultat o rată mai mare de părăsire timpurie a școlii și absenteism, afectează performanța și atenția elevilor, cu efect disproporționat asupra zonelor marginalizate și a elevilor romi. În acest sens, în cazul școlilor din mediul rural în care învață un număr redus de elevi, se va realiza o analiză a necesității achiziționării de microbuze școlare pentru a facilita transportul elevilor la și dinspre școală.Elevii cu dizabilități sunt afectați în mod disproporționat de timpul de navetă și de distanța până la școală, de lipsa utilităților și a facilităților de acces, în special în zona rurală și pot conduce la abandon școlar timpuriu. Referitor la dotarea unităților școlare cu rampă de acces, CL prezintă cel mai scăzut nivel de dotare-58%, urmat de GR -46% și AG -43%. Cu privire la alte facilități (mobilier specific, vas de toaletă, dimensionare uși etc.), cele mai slab dotate unități se regăsesc în CL, TR și DB.Discrepanțe majore între elevii romi și restul elevilor sunt înregistrate în ceea ce privește participarea școlară, nivelul de performanță școlară și abandonul școlar, precum și referitor la tratamentul diferențiat, atât în privința calității actului didactic, cât și al discriminării și segregării. Astfel, în 2017, din totalul de 43.657 de persoane marginalizate, 17.301 persoane erau de etnie romă. Județele CL, GR, IL, DB dețin procente ridicate privind etnicii romi[[28]](#footnote-28). De asemenea, conform PDR SM 2021-2027, accesul la educație în rândul populației de etnie romă este foarte redus, 25% dintre aceștia sunt analfabeți iar numărul persoanelor cu dizabilități este foarte ridicat-114.000 la nivelul RSM, cu o rată a analfabetismului de circa 6 ori mai mare decât media națională. Scopul O.S 4.2 vizează asigurarea calității infrastructurii educaţionale prin construirea, reabilitarea, modernizarea, extinderea, dotarea creșelor, grădiniţelor, a şcolilor, a liceelor, a campusurilor şcolare, precum şi a centrelor pentru formare profesională, în vederea asigurării unui proces educaţional de calitate.Acțiuni indicative:-Construirea/reabilitarea/modernizarea/consolidarea/extinderea/echiparea/accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități a infrastructurii educaționale destinate educației pentru nivelul antepreșcolar și preșcolar (creșe, grădinițe și învățământ special);-Construirea/reabilitarea/modernizarea/consolidarea/extinderea/echiparea/accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități a infrastructurii educaţionale, a campusurilor școlare și a infrastructurii sportive pentru învățământul general obligatoriu (liceal și postliceal, inclusiv asigurarea de spații pentru Programul Școală după Școală (SDS) -învățământul primar și secundar, centre de excelență și învățământ special);-Construirea/reabilitarea/modernizarea/consolidarea/extinderea/echiparea/accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități a unităților de învăţământ și a campusurilor școlare, inclusiv a infrastructurii sportive pentru formarea profesională prin învățământ profesional și tehnic (școli profesionale), inclusiv învățământ dual și special;- Reabilitarea/ modernizarea/ dotarea infrastructurii aferente centrelor regionale de formare profesională a adulților;-Achiziționarea de autobuze/microbuze școlare pentru școlile din mediul rural, din localități greu accesibile și care se confruntă cu un declin al populației școlare.Prioritate la finanțare vor avea unitățile școlare al căror program de funcționare se desfășoară în 2 schimburi, unitățile școlare aflate în mediul rural, unitățile școlare aflate în zonele cu populație marginalizată și cele a căror infrastructură necesită în mod imperativ lucrări de consolidare.În vederea îmbunătățirii condițiilor de studiu impuse de pandemia SARS-CoV-2 în 2020, POR SM sprijină acțiuni de digitalizare a învățământului preuniversitar, profesional și tehnic/dual în vederea dezvoltării de aplicații și soluții pentru digitalizarea procesului educațional, precum și dotarea cu echipamentele necesare.Intervențiile nu vor viza acțiunile care fac referire la infrastructura învățământului dual, scolile și liceele agricole localizate în mediul rural.Acțiunile orientative sprijinite prin PORSM vor fi complementare celor sprijinite la nivel național prin POCIDIF, POEO, PNS, POIDS iar la nivel comunitar prin Erasmus+, Corpul European de Solidaritate, Granturile SEE și norvegiene 2014-2021, Planul de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, PTD 2021-2027. |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă:

- Autoritățile publice

- Mediul de afaceri

- Preșcolari, elevi, studenți, personal didactic și nedidactic împlicat în procesul de învățământ

- Populația din cadrul municipiilor, orașelor și comunelor

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 4 | 4.2 Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO66 | Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor pentru îngrijirea copiilor care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate) | Nr. persoane |  |  |
| RCO67 | Capacitatea claselor din cadrul infrastructurilor din domeniul învățământului care beneficiază de sprijin (noi sau modernizate) | Nr. persoane |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 4 | 4.2 Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR70 | Numărul anual al copiilor care utilizează infrastructurile pentru îngrijirea copiilor ce beneficiază de sprijin | Nr. utilizatori /an  |  |  |  |  |  |
| RCR71 | Numărul anual al elevilor care utilizează infrastructurile din domeniul învățământului ce beneficiază de sprijin | Nr. utilizatori /an |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A Priorities other than technical assistance**

## 2.A.1 Title of the priority\* – 5. O regiune atractivă

*Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+*

|  |
| --- |
| [ ]  This is a priority dedicated to youth employment |
| [ ]  This is a priority dedicated to innovative actions |
| [ ]  This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation\*\* |
| [ ] This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation**[[29]](#footnote-29)** |

*\* Ticking box applicable to ESF+ priorities. In case of EMFF, title of the priority is pre-defined.*

*\*\* If marked go to section 2.A.2.a*

**2.A.2 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** (not applicable to the EMFF) *[This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]*

*Reference: Article 17(3)(c) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 4: Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[30]](#footnote-30)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 5  | FEDR | Mai puțin dezvoltată | 128 Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice și servicii turistice conexe | 21,479,170.37 |  |
| 129 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale | 36,483,778.85 |  |
| 130 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului | 42,994,223.53 |  |
| 131 Regenerarea fizică și securitatea spațiilor publice | 17,089,827.25 |  |

|  |
| --- |
| **Table 5: Dimension 2 – form of support** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[31]](#footnote-31)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| **5** | **FEDR** | **Mai puțin dezvoltată** | **01 - Grant** | **118,047,000.00** |

|  |
| --- |
| **Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region[[32]](#footnote-32)** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| **5**  | **FEDR** | **Mai puțin dezvoltată** | **33 – Zone urbane funcționale** | **59,850,818.22** |
| **37 – Alte tipuri de teritorii vizate** | **58,196,181.78** |

|  |
| --- |
| **Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
|  |  |  |  |  |

**2.A.3 Specific objective[[33]](#footnote-33) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 5.1 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane;**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară 5 - O regiune atractivă** Expansiunea urbană necontrolată și nesustenabilă și distrugerea patrimoniului cultural și industrial generează probleme atât de ordin social, cât și de mediu. În RSM peisajul cultural urban a fost agresat în lipsa unor strategii sau politici integrate ale zonelor protejate ale oraşelor sau din lipsa de viziune a proiectelor urbane. Presiunile economice au dus la degradarea zonelor protejate şi a centrelor oraşelor prin intervenţii arhitecturale care răspund nevoilor de moment ale pieţei imobiliare, în detrimentul unei strategii de dezvoltare durabile, pe termen lung. În SM se remarcă prezenţa unor zone a căror dezvoltare este limitată de caracteristicile geografice sau de profilul monoindustrial, precum și existenţa unor oraşe de mici dimensiuni, amplasate în partea de sud a regiunii, caracterizate de un risc ridicat de sărăcie şi excluziune socială, fapt ce impune adoptarea unor măsuri specifice pentru aceste zone, dar şi pentru cele defavorizate geografic sau economic.Intensificarea tendinței de depopulare a localităților generează implicații multiple asupra dezvoltării teritoriale: dezechilibre din punct de vedere a dispunerii teritoriale a sistemului de așezări, creșterea presiunii urbane corelată cu degradarea spațiului urban.În PORSM 2021-2027, în continuare, elementul dezvoltării teritoriale îl constituie finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor SIDT care abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din zonele urbane.În SM este important ca patrimoniul cultural să fie protejat, conservat și valorificat, dar și gestionat într-o manieră riguroasă, în privința condițiilor de vizitare, gradul de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, care, în prezent, călătoresc în scopuri turistice într-un număr tot mai mare.În contextul în care obiectivele de patrimoniu cultural din regiune sunt într-un stadiu precar de conservare și degradare sau nu sunt introduse în circuitul turistico-economic, principalele acțiuni care vor fi finanțate trebuie să se concentreze asupra unor activități precum protecţia, conservarea și valorificarea durabilă a obiectivelor de patrimoniu care să conducă la salvarea acestora de la o dispariție iminentă și la diminuarea gradului de degradare. În ceea ce privește localizarea acestor obiective de patrimoniu, potrivit Studiului de Impact asupra situației monumentelor istorice, realizat de ANARMI (2019), în regiune există un număr de 311 monumente istorice de tip A, ce sunt situate în mediul urban.Valorificarea atracţiilor turistice din regiune poate contribui la creşterea economică a unor centre urbane în declin, prin favorizarea apariţiei şi dezvoltării firmelor locale, transformând areale cu competitivitate economică scăzută (situate uneori în zonele centrale ale unor localități urbane) în zone atractive pentru investitori. Infrastructura deficitară pentru agrement turistic (baze turistice și tabere școlare) și petrecerea timpului liber determină un număr redus de turiști, vizitatori, care să petreacă un sejur cât mai îndelungat și care să efectueze cheltuieli în scop turistic. O destinație turistică viabilă trebuie să dispună de o infrastructură turistică de agrement cât mai variată care să acopere cererea de-a lungul întregului sezon turistic. În regiune, în mediul urban există 7 tabere/centre de agrement situate în localitățile: Amara (județul IL), Pitești (județul AG), Bușteni, Sinaia (județul PH), Giurgiu (județul GR), Alexandria, Zimnicea (județul TR). Acestea se află într-o stare de degradare avansată a clădirilor și a utilităților aferente (sistem de încălzire, de iluminat, sistem de canalizare, etc) și necesită investiții de reabilitare și dotare.În perioada 2007–2013 au fost reabilitate 9 infrastructuri turistice, ce au fost vizitate de peste 120 000 de turiști, iar în 2014–2020 au fost depuse 12 proiecte. Totodată, în perioada 2007–2013 au fost reabilitate 13 obiective de patrimoniu, iar în perioada 2014–2020 au fost depuse 50 de proiecte. Astfel, POR va finanța protecția, conservarea și valorificarea durabilă a obiectivelor de patrimoniu cultural și natural și a serviciilor culturale în mediul urban și infrastructura turistică.Vor avea prioritate la finanțare acele obiective de patrimoniu localizate în zone conectate la creșterea economică, a căror restaurare va contribui în mod direct la creșterea competitivității arealului în care sunt localizate.Având în vedere faptul că majoritatea stațiunilor turistice din regiune sunt localizate la munte, sunt necesare, inclusiv, măsuri de dezvoltare a turismului montan, arealele cu cea mai mare intensitate a turismului fiind cele din zona de nord a regiunii (Valea Prahovei), stațiunile turistice din zonele montane (Sinaia, Bușteni, Azuga), precum și anumite zone cu obiective turistice și culturale dispersate. Implementarea acestor tipuri de acțiuni va contribui la conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural bazate pe o abordare durabilă, echilibrat distribuite între latura comercială și cea de protecție a mediului, cu beneficii majore pentru mediul și comunitățile locale. Fiind o regiune bogată în destinații culturale și turistice, intervențiile din perioada următoare pot descătușa potențialul de dezvoltare, dat fiind efectul multiplicator, pe care investițiile în turism și patrimoniu cultural îl au de regulă. Aceste măsuri de sprijin vor ajuta la diversificarea economiei regionale, la stimularea antreprenoriatului, în special în cadrul IMM-urilor, la crearea de locuri de muncă durabile și la sprijinirea dezvoltării locale. Investițiile propuse trebuie să facă parte dintr-o SIDT, elaborată de APL, care să contribuie la valorificarea durabilă a resurselor turistice, precum și la creșterea numărului de turiști și utilizatori ai infrastructurilor culturale care beneficiază de sprijin în stațiunile turistice. SIDT vor cuprinde o listă de operațiuni (idei de proiecte), care vor viza inclusiv OS 5.1.SIDT constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare teritorială. Mai mult, aceste strategii pot acoperi zone funcționale urbane, dincolo de granițele administrative, asigurând, astfel, promovarea parteneriatului urban-rural.În consecință, acțiunile propuse pentru acest obiectiv specific se referă atât la investiții pentru îmbunătățirea mediului urban prin conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și a serviciilor culturale, investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii de turism, precum și pentru taberele de elevi și preșcolari / centrele multidisciplinare de tineret.Acțiuni indicative:- Restaurarea, consolidarea, protectia si conservarea monumentelor istorice de categoria A;- Dotari pentru expunerea si protectia patrimoniului cultural mobil și imobil;- Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv servicii de digitizare;- Extinderea, modernizarea, reabilitarea, dotarea clădirilor cu funcții culturale;- Construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii de turism în vederea punerii în valoare a patrimoniului turistic natural; - Înființarea și amenajarea traseelor turistice și a locurilor de recreere folosind solutii prietenoase cu mediul;- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii de agrement;- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea taberelor de elevi și preșcolari/centrelor multidisciplinare de tineret.- Îmbunătățirea zonelor urbane prin regenerarea fizică a spațiilor publice;* Regenerarea zonelor centrale din mediul urban;
* Amenajări locuri de joacă pentru copii, zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere pentru tineri și adulți de tipul fitness în aer liber.

- Investiții în clădiri destinate utilizării publice pentru activități culturale și recreative, socio-culturale, cu scopul de a crea, îmbunătăți sau extinde serviciile publice de bază (construcție/reabilitare/modernizare), inclusiv dotarea acestora cu echipamente specifice.Intervențiile acestei axe sunt complementare celor finanțate prin POIDS 2021-2027, în ceea ce privește investițiile în turism și cultură; celor finanțate prin POCIDIF axate pe digitalizarea în domeniul cultural.Intervențiile PORSM sunt totodată complementare și cu PNRR, cu Programele Comunitare de finanțare: Drepturi și Valori, Horizon Europe 2021-2027, Erasmus+, precum și InvestEU, precum și cu programele Europa Digitală, Europa Creativă și Programul de Cooperare Transnațională Dunărea.Aceste operațiuni contribuie activ la realizarea Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă PA 3 (acțiunile 1, 2, 5 și 6). |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

*Text field [1 000]*

Principalele grupuri țintă:

- Autoritățile publice locale și centrale;

- Mediul de afaceri;

- Populația din zonele urbane;

- Vizitatori și turiști;

- Clerul și enoriașii;

- Preșcolari, elevi, studenți, personal didactic și nedidactic.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 5 | 5.1 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO74 | Populația acoperită de proiecte în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată | Persoane |  |  |
| RCO77 | Numărul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin | Număr |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 5 | 5.1 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane; | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR77 | Vizitatori ai siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin | Vizitatori / an |  |  |  |  |  |
| 9S2 | Utilizatori ai infrastructurilor sprijinite și a zonelor regenerate | Utilizatori/zi |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3 Specific objective[[34]](#footnote-34) (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance**

### **OS - 5.2 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane**

**2.A.3.1 Interventions of the Funds**

*Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);*

*The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară 5 - O regiune atractivă**Zonele rurale se confruntă adesea cu provocările multiple ale unei populații în vârstă (și uneori în scădere), performanță economică mai scăzută, niveluri mai mici de resurse umane, acces mai scăzut la anumite piețe sau servicii și rate mai ridicate ale sărăciei.Presiunile economice au dus la agresarea zonelor protejate prin intervenţii arhitecturale care răspund nevoilor de moment ale pieţei imobiliare, în detrimentul unei strategii de dezvoltare durabile, pe termen lung. De asemenea, peisajul cultural rural şi industrial a cunoscut o lungă perioadă de distrugeri şi alterări fie din abandon sau presiuni imobiliare.În RSM, există diferențe de mărime medie a comunelor de la un județ la altul, în funcție de modul de organizare al acestora (comunele din zona montană sunt formate din 4-6 sate de dimensiuni mai mici, de tip răsfirat sau împrăștiat, în timp ce în zona de câmpie există comune formate din 2-3 sate de dimensiuni mai mari, după modelul așezărilor de tip adunat, compact).De asemenea, sub aspect spaţial din punct de vedere al suprafeţelor, judeţele cu cea mai mare pondere a suprafeţei spaţiului rural sunt AG (6.431 m²) şi TR (5.369 m²), în timp ce pe ultimele două poziţii se află DB (3.772 m²) şi GR (3.367 m²). Spaţiul rural prezintă o mare diversitate dar, în general, prezintă aceleaşi caracteristici şi probleme, cum ar fi: venituri mai scăzute, populaţie în declin demografic (cu precădere în județele TR și IL), dependenţă ridicată de agricultură, mai puţine opţiuni de angajare şi, nu în ultimul rând, servicii mai slab plătite. În ceea ce privește schimbările demografice, îmbătrânirea populației din mediul rural (rata îmbătrânirii fiind mai accentuată în judeţele TR şi GR) are efecte directe și asupra pieței muncii și nivelului de ocupare.Valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și a turismului sustenabil reprezintă elemente esenţiale în dezvoltarea durabilă integrată și echilibrată a teritoriului naţional cu implicaţii asupra calităţii vieţii și securității în afara zonelor urbane.Existența unei oferte artistice accesibile cetățenilor, aprecierea și punerea în valoare a patrimoniului sunt indicatori ai vitalității culturale și trebuie integrate în planificările teritoriale pentru creșterea calității vieții și ca resurse pentru antreprenoriat creativ în mediul rural.Astfel, pentru RSM, este esențial ca patrimoniul cultural să fie protejat, conservat și valorificat, dar și promovat într-o modalitate riguroasă, aceasta dispunând de o diversitate de obiective de patrimoniu cultural și obiective turistice. Dezvoltarea turismului trebuie să ţină cont de principiile dezvoltării durabile, în sensul conservării şi protejării patrimoniului natural şi cultural dar şi al reducerii presiunii antropice asupra mediului, inerentă în condiţiile practicării turismului pe scară largă.Regiunea mai dispune și de un patrimoniu semnficativ de centre de agrement și baze turistice în afara zonelor urbane (tabere școlare) a căror capacitate a scăzut mult în ultimii ani, în principal din cauza degradării infrastructurii acestora, ceea ce determină un număr redus de turiști și vizitatori. Astfel, în mediul rural există 7 tabere/centre de agrement situate în localitățile: Moroieni și Mărgineanca (DB), Corbeni și Nucșoara (AG), Cheia (PH). Acestea se află într-o stare de degradare avansată a clădirilor și a utilităților aferente (sistem de încălzire, de iluminat, sistem de canalizare, etc) și necesită investiții de reabilitare și dotare.Astfel, prin POR vor fi finanțate acțiuni privind protecția, conservarea și valorificarea durabilă a obiectivelor de patrimoniu cultural și natural și a serviciilor culturale în afara mediului urban și acțiuni în infrastructura turistică, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros.Deși RSM deține un patrimoniu construit protejat deosebit de bogat, în ultimii ani, un număr mic de obiective de patrimoniu din regiune au beneficiat de investiţii semnificative pentru restaurarea şi valorificarea în scop turistic a acestora, multe dintre acestea afându-se acum într-o stare avansată de degradare. Astfel, principalele acțiuni care vor fi finanțate trebuie să vizeze activități precum protecţia, conservarea și valorificarea sustenabilă a obiectivelor de patrimoniu care să ducă la evitarea diminuării valorii de patrimoniu și a accentuării degradării acestora.În ceea ce privește localizarea acestor obiective de patrimoniu, potrivit Studiului de Impact asupra situației monumentelor istorice, realizat de ANARMI (2019), în regiune există un număr de 807 monumente istorice de tip A, din care 496 monumente istorice de clasa A sunt situate în mediul rural.Zonele cu intensitate importantă a turismului sunt cele din zona de nord a regiunii (Valea Doftanei, Valea Teleajenului, Valea Slănicului, prima parte a Văii Prahova), zonele cu agroturism (județul Argeș – pe primul loc în regiune la numărul pensiunilor agroturistice), zona montană (turismul montan – în jumătatea de nord a județului DB, respectiv în arealul montan (Masivele Leaota şi Bucegi, cu Parcul Natural Bucegi, Văile Dâmboviţei şi Ialomiţei, Peştera Ialomicioara, Cheile Zănoagei, Cheile Tătarului etc), precum și anumite zone cu obiective turistice și culturale dispersate. Totodată, APL vizează ca și restul zonei de nord a regiunii (zona montană a județelor DB și AG) să devină destinații turistice cu valențe naționale în domeniul schiabil. Astfel, stațiunea Peștera – Padina este atestată ca stațiune de interes național din martie 2018 în vederea dezvoltării unui turism montan durabil și ecologic.Implementarea acestor acțiuni va conduce la conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, cu importante îmbunătățiri pentru comunitățile locale, precum și la creșterea dinamicii turistice și a eficienței economice. Investițiile propuse trebuie să facă parte din SIDT, elaborate de APL, care să conducă la valorificarea durabilă a resurselor turistice, precum și la creșterea numărului de turiști și utilizatori ai infrastructurilor culturale care beneficiază de sprijin.SIDT constituie cadrul pentru selectarea operațiunilor (proiectelor) individuale de dezvoltare teritorială. Astfel, intervențiile vor viza atât investiții pentru îmbunătățirea infrastructurii de turism, investiții pentru conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului natural și cultural și servicii culturale, precum și pentru taberele școlare/centrele multidisciplinare de tineret din afara zonelor urbane.Totodată, trebuie menționat că în urma consultărilor cu grupurile tematice regionale a reieșit nevoia de finanțare a obiectivelor de patrimoniu cultural construit de categorie A localizate în mediul rural. Acțiuni indicative:- Restaurarea, consolidarea, protectia si conservarea monumentelor istorice de categoria A;- Dotari pentru expunerea si protectia patrimoniului cultural mobil și imobil;- Activități de marketing și promovare turistică a obiectivului restaurat, inclusiv servicii de digitizare;- Construcția, reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii de turism și agrement în vederea punerii în valoare a patrimoniului turistic natural; - Înființarea și amenajarea traseelor turistice și a locurilor de recreere folosind solutii prietenoase cu mediul;- Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea taberelor de elevi și preșcolari / centrelor multidisciplinare de tineret.- Elaborarea/actualizarea SIDT.Condiția pentru ca UAT-urile din mediul rural să aplice pe această axă prioritară este ca SIDT realizată/actualizată să respecte prevederile art. 23 din RDC, iar interventiile vizate să fie prezente în lista de proiecte aferentă strategiei.Intervențiile finanțate vor fi complementare cu PNS 2021-2027, prin care se vor finanța intervenții aferente patrimoniului, care vor fi prevăzute în SDL-uri elaborate de GAL-uri, pe baza nevoilor identificate – prin instrumentul LEADER.Aceste acțiuni vor contribui activ la realizarea obiectivelor macro-strategice din cadrul Planului de Acțiune al SUERD 2021 – 2027, prin contribuția adusă PA 3 (acțiunile 1 , 2, 5 și 6). |

*The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):*

Principalele grupuri țintă:

- Autoritățile publice locale și centrale;

- Mediul de afaceri;

- Populația din afara zonelor urbane;

- Vizitatori și turiști;

- Clerul și enoriașii;

- Preșcolari, elevi, studenți, personal didactic și nedidactic.

**2.A.3.2 Indicators**

*Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR*

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 5 | 5.2 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCO77 | Numărul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin | Număr |  |  |

|  |
| --- |
| **Table 3: Result indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal or EMFF)** | **Fund** | **Category of region**  | **ID [5]** | **Indicator [255]** | **Measurement unit** | **Baseline or reference value** | **Reference year** | **Target (2029)** | **Source of data [200]** | **Comments [200]** |
| 5 | 5.2 Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonelor urbane | FEDR | Mai puțin dezvoltată | RCR77 | Vizitatori ai siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin | Vizitatori /an |  |  |  |  |  |

*[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]*

**2.A.3.a Specific objective addressing material deprivation**

*Reference: Article 17(3) CPR and Article 18 ESF+ Regulation*

*Types of support*

|  |
| --- |
| *Text field [2 000 characters]* |

*Main target groups*

|  |
| --- |
| *Text field [2 000 characters]* |

*Description of the national or regional schemes of support*

|  |
| --- |
| *Text field [2 000 characters]* |

*Criteria for the selection of operations2*

|  |
| --- |
| *Text field [4000 characters]* |

**B. Technical assistance priority**

**2.B.1 Priority for technical assistance pursuant to Article 30(4) – repeated for each TA priority**

## Asigurarea funcționării sistemului de management POR

*Reference: Article 17(3)(ebis) CPR;*

**2.B.1.1. Intervention from the Funds**

*The related types of actions – Article 17(3)(e)bis(i)*

|  |
| --- |
| **Axa prioritară – Asistentă Tehnică**AT la nivelul POR va avea in vedere un plan de masuri pentru finanțarea cheltuielile de funcționare ale ADR și implementare a POR, cu accent pe profesionalizarea personalului, asigurarea funcționării sistemului de management si control, comunicare si informare, îmbunătățirea capacității de implementare inclusiv la nivelul beneficiarilor, precum si asigurarea unui cadru partenrial transparent si participativ.Cadrul instituțional propus pentru perioada de programare 2021-2027 *are la bază lecțiile învățate în perioadele de programare 2007-2013 și 2014-2020.*Finanțările acordate prin POR au fost în unele cazuri fragmentate (ex. 15 axe prioritareîn cazul POR 2014-2020) iar ghidurile solicitantului au fost stufoase și necorelate, cu reguli diferite pentru situații similare. Ghidurile și procedurile au suferit modificări succesive, greu de urmărit de solicitanții de finanțare. A existat o reticență a beneficiarilor de a investi în pregătirea proiectelor înainte de lansarea ghidurilor, deoarece regulile nu au fost clare și unitare și ghidurile nu au fost publicate din timp.Mecanismul de evaluare depunere și evaluare cererilor de finanțare a fost îngreunat de reglementarea excesivă, derulându-se cu un consum mare de resurse. Procesul de evaluare-selecție-contractare a unui proiect a avut 4 etape și a implicat o durată îndelungată – în medie 11-12 luni de la depunerea până la contractarea proiectului. Depunerea proiectului tehnic, după semnarea contractului de finanțare a produs întârzieri suplimentare în procesul de absorbție a fondurilor. De aceea, este necesara depunerea unor documentații tehnice cu nivel de maturitate ridicat (ex. PT elaborat, inclusiv cu AC).Domeniul achizițiilor publice a produs blocaje în implementare, datorate întârzierilor în aprobarea documentațiilor de atribuire sau finalizarea procedurilor de achiziții publice.Astfel, pentru perioada 2012-2027 mecanismele de implementare, tipurile de investiții finanțate, criteriile de eligibilitate vor trebui stabilite clar, în termen scurt. Elaborarea ghidurilor solicitantului în paralel cu definitivarea programul poate devansa termenul de depunere a proiectelor.Sistemul de raportare și comunicare între autoritățile programului și în relația cu beneficiarul trebuie simplificat si digitalizat. Integrarea bazelor de date pentru extragerea automată a informațiilor și a rapoartelor, atât la nivel de proiect în relația directă cu beneficiarul, cât și la nivel de program poate simplifica si eficientiza monitorizarea si evaluarea POR.Capacitatea administrativă a beneficiarilor publici în a pregăti proiecte mature și a le implementa eficient trebuie susținută avand in vedere ponderea acestei categorii de beneficiari la nivelul alocarii POR.Comunicarea și cooperarea inter-instituțională s-au dovedit aspecte esențiale pentru succesul implementării. În acest sens, este nevoie de asigurarea unor mecanisme funcționale între beneficiarii proiectelor și autoritățile / instituțiile cu atribuții de politică publică (de ex. în domeniul educației).**Acțiuni indicative:**- sprijinirea AMPOR SM și a OI (inclusiv costuri administrative, respectiv de personal) pentru implementarea diferitelor etape ale POR, inclusiv identificarea şi dezvoltarea proiectelor, întocmirea de documentaţii tehnico-economice pentru proiecte, pregătirea, selecţia, monitorizarea, evaluarea, control şi audit; - achiziţia de bunuri şi servicii necesare desfăşurării activităţilor specifice implementării POR SM în cadrul AM / OI POR;- achiziția/construirea/modernizarea/reabilitarea/consolidarea de spații de birouri/arhivă pentru AM POR SM, (inclusiv costuri legate de amortizarea acestor spații);- sprijinirea organizatorică şi logistică a diferitelor comitete/ grupuri de lucru implicate în implementarea programului; - sprijinirea activităților structurii de sprijinirea a dezvoltării urbane/teritoriale, în vederea furnizarii de sprijin autoritatilor locale; - elaborarea de studii/analize specifice POR (inclusiv ca suport pentru evaluarea cadrului de performanta, elaborarea rapoartelor de progres, costuri simplificate, etc.)- sprijinirea activităților OI (inclusiv costuri de personal) necesare pentru închiderea POR 2014 – 2020 (monitorizare ex-post, închidere de program etc);- instruiri (conferințe, mese rotunde, seminarii, ateliere etc.) specifice domeniilor finantate in cadrul programului în scopul îmbunatațirii cunoștințelor, a competențelor beneficiarilor și a potențialilor beneficiari în ceea ce privește POR; - instruirea personalului AM POR;- sprijinirea pregătirii / implementării POR inclusiv pentru următoarea perioadă de programare (studii, analize, pregătirea de proiecte etc);- acordarea de sprijin pentru potențialii beneficiari și pentru beneficiari, prin structurile de tip help-desk;- activități de informare și comunicare specifice POR (realizarea și distribuirea materialelor informative și publicitare, organizarea de evenimente de informare și promovare, campanii mass-media, sesiuni de comunicare și informare, dezvoltarea si gestionarea instrumentelor de comunicare on line, vizite la proiecte etc);- sprijinirea activităților de lansare a POR aferent următoarei periode de programare. |

*The main target groups - Article 17(3)(e)bis(iii) CPR*

|  |
| --- |
| Principalele grupuri țintă:- Autorități publice - Angajații din cadrul entităților implicate în implementarea POR - Mediul de afaceri- Mediul academic și de cercetare- Mediul educational – preșcolari, elevi, studenți, personal didactic și nedidactic- Publicul larg |

***2*** *Only for programmes limited to the specific objective set out in Article 4(1)(xi) of the ESF+ Regulation.*

**2.B.1.2. Indicators**

**Output indicators with the corresponding milestones and targets – Article 17(3)(e) bis(ii)**

|  |
| --- |
| **Table 2: Output indicators** |
| **Priority**  | **Specific objective (Investment for Jobs and Growth goal EMFF)** | **Fund** | **Category of region** | **ID [5]** | **Indicator [255]**  | **Measurement unit** | **Milestone (2024)** | **Target (2029)** |
| 6 | Asigurarea funcționării sistemului de management | FEDR | Regiune mai puțin ezvoltată | RCO95 | Personal finanțat de FEDR și Fondul de coeziune | Număr |  |  |

**2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention** *Reference Article 17(3)(e)bis(iv)*

|  |
| --- |
| **Table 8: Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
| 6. Asigurarea funcționării sistemului de management POR | FEDR | Regiune mai puțin dezvoltată | 140 - Informare și comunicare | **2,000,000.00** |
| 141- Pregătire, implementare, monitorizare și control | **45,949,000.00** |
| 142 - Evaluare și studii, colectare de date | **5,000,000.00** |
| 143 - Consolidarea capacităților autorităților statelor membre, ale beneficiarilor și ale partenerilor relevanți | **5,000,000.00** |

**2.B.2 Priority for technical assistance pursuant to Article 32 – repeated for each TA priority**

*Reference: Article 17(3)(e)*

**2.B.2.1 Description of technical assistance under financing not linked to costs – Article 32**

|  |
| --- |
| *Text field [3 000]*  |

**2.B.2.2. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention**

*Reference: Article 17(3)(e)*

|  |
| --- |
| **Table 8: Dimension 1 – intervention field** |
| **Priority No** | **Fund** | **Category of region** | **Code**  | **Amount (EUR)** |
|  |  |  |  |  |

**3. Financial plan**

*Reference: Article 17(3)(f)(i)-(iii); Article 106(1)-(3), Article 10; Article 21; CPR*

**3.A Transfers and contributions[[35]](#footnote-35)**

*Reference: Article 10; Article 21; CPR*

|  |
| --- |
| [ ]  Programme amendment related to Article 10, CPR (contribution to Invest EU) |
| [ ]  Programme amendment related to Article 21, CPR (transfers to instruments under direct or indirect management orbetween shared management funds) |

**Table 15: Contributions to InvestEU\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Category of regions | Window 1 | Window 2 | Window 3 | Window 4 | Window 5 | Amount |
|  |  | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e)) |
| ERDF | More developed |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |
| ESF+ | More developed |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |
| JTF\* | More developed |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| CF |  |  |  |  |  |  |  |
| EMFF |  |  |  |  |  |  |  |
| Total |  |  |  |  |  |  |  |

\* Initial JTF allocation (without complementary resources transferred) within the limits set in Article 21.

**Table 16: Transfers to instruments under direct or indirect management\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fund** | **Category of regions** | **Instrument 1** | **Instrument 2** | **Instrument 3** | **Instrument 4** | **Instrument 5** | **Transfer amount** |
|  |  | (a) | (b) | (c) | (d) | (e) | (f)=(a)+(b)+(c)+(d)+(e) |
| ERDF | More developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |
| ESF+ | More developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |
| CF |  |  |  |  |  |  |  |
| EMFF |  |  |  |  |  |  |  |
| Total |  |  |  |  |  |  |  |

\* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

**Table 17: Transfers between shared management funds\***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Receiving fund / instrument Transferring fund /instrument | **ERDF** | **ESF+** | **CF** | **EMFF** | **AMIF** | **ISF** | **BMVI** | **Total**  |
| More developed | Transition | Less developed | Outermost and northern sparsely populated | More developed | Transition | Less developed | Outermost and northern sparsely populated  |
| **ERDF** | More developed |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ESF+** | More developed |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transition  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CF** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **EMFF** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Total** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Cumulative amounts for all transfers during programming period.

**Table 18: Initial JTF allocation to the programme1**

*Reference: Article 21**a*

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Initial JTF allocation to the programme\* per category of region** |
| **More developed** | **Transition** | **Less developed** |
| **Initial JTF allocation in the programme\*** |  |  |  |

\* Programme with the JTF allocation.

1 When JTF is the ‘fund concerned’ (basic data on the programme, p.1 of programme template).”

(5) Under point 3.A, a new ticking box is inserted, after Table 18:

**“Obligatory transfer of ERDF and ESF+ resources as complementary support to the Just Transition Fund2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Transfer to JTF** | [ ]  concerns internal transfers within the programme with JTF allocation (Table 18A) |
| [ ]  concerns transfers from other programmes to the programme with JTF allocation (Table 18B) |
|  | [ ]  N/A (ie no support from JTF to the programme) |

2 In case a programme supported by the JTF receives complementary support (cf Article 21a) within the programme and from other programmes both Tables 18A and 18B need to be filled in.”

 **Table 18A: Transfer of ERDF and ESF+ resources to the Just Transition Fund (JTF) within the programme**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **JTF allocation in the programme\* per category of region** |
| **More developed** | **Transition** | **Less developed** |
| **Transfer within the programme\* (complementary support) per category of region** |  |  |  |
| **ERDF** | More developed |  |  |  |
| Transition |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |
| **ESF+** | More developed |  |  |  |
| Transition |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |
| **Total**  | More developed |  |  |  |
|  | Transition |  |  |  |
|  | Less developed |  |  |  |
|  | Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |

\* Programme with the JTF allocation.”

**Table 18B: Transfer of ERDF and ESF+ resources from other programme(s) to the Just Transition Fund (JTF) in this programme**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Complementary support to the JTF in this programme (CCI number)\* per category of region** |
| **More developed** | **Transition** | **Less developed** |
| **Transfer(s) from other programme(s)\*\* per category of region** |  |  |  |
| **Programme 1 (CCI number)** |  |  |  |
| **ERDF** | More developed |  |  |  |
|  | Transition |  |  |  |
|  | Less developed |  |  |  |
|  | Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |
| **ESF+** | More developed |  |  |  |
|  | Transition |  |  |  |
|  | Less developed |  |  |  |
|  | Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |
| **Programme 2 (CCI number)** |  |  |  |
| **Programme 3 (CCI number)** |  |  |  |
| **Total ERDF** | More developed |  |  |  |
|  | Transition |  |  |  |
|  | Less developed |  |  |  |
|  | Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |
| **Total ESF+** | More developed |  |  |  |
|  | Transition |  |  |  |
|  | Less developed |  |  |  |
|  | Outermost  |  |  |  |
| **Total** |  |  |  |

\* programme with JTF allocation, which receives complementary support from the ERDF and ESF+.

\*\* programme providing the complementary support from the ERDF and ESF+ (source).”

**3.1 Financial appropriations by year**

*Reference: Article 17(3)(f)(i)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fund** | **Category of region** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **Total**  |
|
| ERDF | More developed |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ESF+ | More developed |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Less developed |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cohesion Fund | N/A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EMFF | N/A |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Total  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**3.2.** **Total financial appropriations by fund and national co-financing \***

*Reference: Article 17(3)(f)(ii), Article 17(6)*

*For the Investments for Jobs and Growth goal:*

|  |
| --- |
| **Table 11: Total financial appropriations by fund and national co-financing** |
| Policy/JTF objective or TA | Priority | Basis for calculation EU support (total or public) | Fund | Category of region\*\* | EU contribution | National contribution | Indicative breakdown of national contribution | Total | Co-financing rate |
| public  | private  |
|  |  |  |  | (a) | (b)=(c)+(d) | (c) | (d) | (e)=(a)+ (b)\*\*\* | (f)=(a)/(e)\*\*\* |
|  | Priority 1 | P/T | ERDF | Less developed |  |  |  |  |  |  |
| More developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| Special allocation for outermost and northern sparsely populated regions |  |  |  |  |  |  |
|  | Priority 2 |  | ESF+ | Less developed |  |  |  |  |  |  |
| More developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
| Outermost and northern sparsely populated regions |  |  |  |  |  |  |
|  | Priority 3 |  | JTF\*\*\*\* | Less developed |  |  |  |  |  |  |
| More developed |  |  |  |  |  |  |
| Transition |  |  |  |  |  |  |
|  | Priority 4 |  | CF |  |  |  |  |  |  |  |
| TA | TA Art. 29 CPR |  | ERDF or ESF+ or CF or JTF |  |  |  |  |  |  |  |
|  | TA Art. 30 CPR |  | ERDF or ESF+ or CF or JTF |  |  |  |  |  |  |  |
| Total ERDF |  |  | More developed |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Transition |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Less developed |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Special allocation for outermost and northern sparsely populated regions |  |  |  |  |  |  |
| Total ESF+ |  |  | More developed |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Transition |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Less developed |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Outermost and northern sparsely populated regions |  |  |  |  |  |  |
| Total JTF |  |  | More developed |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Transition |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Less developed |  |  |  |  |  |  |
|
| Total CF |  | N/A |  |  |  |  |  |  |  |
| Grand total |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Prior to the mid-term review in 2025 for the ERDF, the ESF+, the CF and the JTF, financial appropriations for the years 2021 to 2025 only.

\*\*For ERDF: less developed, transition, more developed, and, where applicable special allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For ESF+: less developed, transition, more developed and, where applicable, additional allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For CF: not applicable. For technical assistance, application of categories of region depends on selection of a fund.

\*\*\* Where relevant for all categories of region.

\*\*\*\* Indicate the total JTF resources as a result of Table 18 (i.e. a JTF allocation and the complementary support transferred from the ERDF and the ESF+).”

*For the EMFF:*

*Reference: Article 17(3)(f)(iii)*

*EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(4)*

|  |
| --- |
| **Table 11 A** |
| **Priority** | **Specific Objective** (nomenclature set out in the EMFF Regulation) | **Basis for calculation****of EU support** | **EU contribution** | **National public** | **Total** | **Co-financing rate** |
| Priority 1 | 1.1 | Public |  |  |  |  |
| 1.2 | Public |  |  |  |  |
| 1.3 | Public |  |  |  |  |
| 1.4 | Public |  |  |  |  |
| 1.5 | Public |  |  |  |  |
| Priority 2 | 2.1 | Public |  |  |  |  |
| Priority 3 | 3.1 | Public |  |  |  |  |
| Priority 4 | 4.1 | Public |  |  |  |  |
| Technical assistance (Article 30(4)) | 5.1 | Public |  |  |  |  |
| Technical assistance (Article 32) | 5.2 | Public |  |  |  |  |

*EMFF programmes using technical assistance according to Article 30(5)*

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Table 11 A** |
| **Priority** | **Specific objective** (nomenclature set out in the EMFF Regulation) | **Basis for calculation****of EU support** | **EU contribution** | **National public** | **Total** | **Co-financing rate\*** |
| **EU contribution without flat rate TA**  | **EU contribution for flat rate TA\*** |
| Priority 1 | 1.1 | Public |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Public |  |  |  |  |  |
| 1.3 | Public |  |  |  |  |  |
| 1.4 | Public |  |  |  |  |  |
| 1.5 | Public |  |  |  |  |  |
| Priority 2 | 2.1 | Public |  |  |  |  |  |
| Priority 3 | 3.1 | Public |  |  |  |  |  |
| Priority 4 | 4.1 | Public |  |  |  |  |  |
| Technical assistance (Article 32) | 5.1 | Public |  |  |  |  |  |

\*\*\* According the percentages set out in Article 30(5), CPR

**4. Enabling conditions**

*Reference: Article 17(3)(h)CPR*

|  |
| --- |
| **Table 12: Enabling conditions** |
| **Enabling conditions** | **Fund** | **Selected specific objective**(N/A to the EMFF) | **Fulfilment of enabling condition** | **Criteria**  | **Fulfilment of criteria** | **Reference to relevant documents**  | **Justification**  |
| Buna guvernanță a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă | FEDR | OS 1.1 Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansateFructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor(iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat | Yes/No | Strategia (strategiile de specializare inteligentă trebuie să fie sprijinită (sprijinite) de:C1 O analiză la zi a factorilor care împiedică diseminarea inovării, inclusiv digitalizareaC2. Existența unei instituții sau a unui organism național/regional competent responsabil cu managementul strategiei de specializare inteligentăC3. Instrumente de monitorizare și evaluare pentru a măsura performanțele în direcția atingerii obiectivelor strategieiC4. Funcționarea eficace a procesului de descoperire antreprenorialăC5. Acțiuni necesare pentru îmbunătățirea sistemelor de cercetare și inovare naționale sau regionale, daca este relevantC6. Acțiuni pentru managementul tranziției industriale, daca este relevantC7. Măsuri în sprijinul colaborării internaționale |  | [500] | [1 000] |
| Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale |  | b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră |  | C1. Este adoptată o strategie națională de renovare pe termen lung pentru sprijinirea renovării parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, în conformitate cu cerințele Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor, care:a. implică obiective de etapă orientative pentru 2030 și 2040, și ținte pentru 2050b.oferă o descriere orientativă a resurselor bugetare necesare pentru a sprijini implementarea strategieic.definește mecanisme eficace pentru promovarea investițiilor în renovarea clădirilorC2. Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice pentru a realiza economiile de energie necesare | Y/N |  |  |
| Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător |  | c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere |  | Se efectuează o cartografiere multinodală a infrastructurilor existente și a celor planificate până în 2030, care:C1.conține o justificare economică a investițiilor planificate, susținută de o analiză solidă a cererii și de o modelare a traficului, care ar trebui să ia în considerare impactul preconizat al liberalizării sectorului feroviarC2.reflectă planurile privind calitatea aerului, ținând seama în special de planurile naționale de decarbonizareC3.include investițiile în coridoarele rețelei centrale TEN-T, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 1316/2013, în conformitate cu respectivele planuri de lucru ale rețelei TEN-TC4.în ceea ce privește investițiile din afara rețelei centrale TEN-T, garantează complementaritatea prin asigurarea unei conectivități suficiente la rețeaua centrală TEN-T și la nodurile acesteia pentru regiunile și comunitățile localeC5. unde este cazul, raportează implementarea ERTMS conform cu Regulamentul de implementare al Comisiei EU 2017/6 din 5 ianuarie 2017 referitor la planul de implementare ERTMS.C6.promovează multimodalitatea, identificând nevoile de terminale multimodale sau de transbordare din cadrul transportului de pasageri sau marfă, precum și nevoile de moduri active de transportC7.include măsuri vizând promovarea combustibililor alternativi, în conformitate cu cadrele naționale de politi C8. Include un rezumat al evaluării riscurilor de siguranță rutieră, în conformitate cu strategiile naționale de siguranță rutieră existente, împreună cu o cartografiere a drumurilor și secțiunilor afectate și furnizarea cu prioritate a investițiilor corespunzătoarecă relevanteC9. furnizează informații privind resursele bugetare și de finanțare corespunzătoare investițiilor planificate și necesare pentru acoperirea costurilor de exploatare și de întreținere a infrastructurilor existente și a celor planificate |  |  |  |
| Un cadru de politică strategic pentru sistemul de educație și formare, la toate nivelurile |  | d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii; |  | Existența unui cadru de politică strategic la nivel național și/sau regional pentru sistemul de educație și formare, care cuprinde:C1.sisteme de anticipare și previziuni privind competențele, bazate pe date concrete, precum și mecanisme și servicii de monitorizareC2.măsuri care să garanteze un acces egal, participarea și absolvirea unor programe de educație și formare de calitate, relevante și incluzive și dobândirea de competențe-cheie la toate nivelurile, inclusiv în învățământul superiorC3.un mecanism de coordonare la toate nivelurile sistemului de educație și formare, inclusiv la nivelul învățământului terțiar, și o atribuire clară a responsabilităților între autoritățile naționale relevante și/sau organismele regionaleC4.modalități de monitorizare, evaluare și revizuire a cadrului de politică strategicC5.măsuri care să vizeze adulții cu calificări și competențe reduse și persoanele provenind din medii socioeconomice dezavantajate, și parcursuri de perfecționare profesionalăC6. Măsuri de sprijinire a cadrelor didactice, a formatorilor și a personalului universitar în ceea ce privește metode de învățare adecvate, evaluarea și validarea competențelor-cheie măsuri destinate a promova mobilitatea cursanților și a personalului și colaborarea transnațională a formatorilor și a personalului didactic, inclusiv prin recunoașterea rezultatelor studiilor și a calificărilor. |  |  |  |

**5. Programme authorities**

*Reference: Article 17(3)(j); Article 65, Article 78 CPR*

|  |
| --- |
| **Table 13: Programme authorities** |
| **Programme authorities**  | **Name of the institution** [500] | **Contact name** [200] | **E-mail** [200] |
| Managing authority | Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia |  |  |
| Audit authority | Autoritatea de Audit – Organism independent pe lângă Curtea de Conturi a României |  |  |
| Body which receives payments from the Commission | Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată |  |  |
| Where app**l**icable, body or, bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5) |  |  |  |
| Accounting function in case this function is entrusted to a body other than the managing authority | Ministerul Finanțelor Publice prin Autoritatea de Certificare și Plată |  |  |

*Reference: 4th subparagraph of Article 17(3)*

**The repartition of the reimbursed amounts for technical assistance pursuant to Article 30(5) if more bodies are identified to receive reimbursements**

|  |
| --- |
| **The portion of the percentages set out in Article 30(5)(b) that would be reimbursed to the bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5) (in percentage points)** |
| Body 1 | p.p. |
| Body 2 | p.p. |

**6. Partnership**

*Reference: Article 17(3)(g)*

|  |
| --- |
| *Text field [10 000]*Principiul parteneriatului reprezintă un aspect esențial în procesul de programare și gestionare a fondurilor aferente PC fiind o precondiție pentru elaborarea unor politici economice, sociale și teritoriale realiste, eficiente, eficace si cu impact pozitiv. Mai mult decât atât, importanța parteneriatului rezultă atât din nevoia de a asigura transparența procesului de programare și implementare, cât și pentru a oferi posibilitatea de implicare și responsabilizare tuturor actorilor interesați. În conformitate cu prevederile Regulamentelor UE aplicabile fondurilor ESI, prin AP 2014-2020 a fost stabilit un mecanism de coordonare a implementării fondurile ESI. La nivel strategic, această coordonare este realizată prin intermediul Comitetului de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat (CCMAP), organism interinstituţional coordonat de MFE, constituit în luna octombrie 2014, printr-o procedura publică de selecție, cu respectarea prevederilor Reg. delegat (UE) nr.240/2014 al Comisiei Europene din 7 ianuarie 2014 privind Codul european de conduită referitor la parteneriat.Pentru perioada de programare 2021-2027, MFE îndeplinește în continuare calitatea de coordonator național al elaborării documentelor de programare, respectiv a AP și a programelor subsecvente, asigurând totodată cadrul partenerial prin implicarea tuturor părților interesate reprezentative pentru programarea și implementarea fondurilor aferente PC. Primele consultări parteneriale au avut loc în prima jumătate a anului 2019, fiind constituite 5 grupuri parteneriale aferente celor 5 Obiective de Politică prevăzute la nivelul propunerii de Regulament general. Componența grupurilor de lucru a fost stabilită plecând de la membrii Comitetelor de Monitorizare ale Programelor Operaționale 2014-2020 și membri/ observatori/ invitați CCMAP, cărora li s-au alăturat o serie de parteneri care și-au exprimat interesul pentru a face parte din aceste grupuri.În perioada 2019-2020, au avut loc numeroase consultări, atât prin organizarea de reuniuni parteneriale, cât și prin intermediul corespondenței electronice, fiind solicitate observații/ propuneri pe marginea priorităților de finanțare post 2020. În perioada mai-septembrie 2019 au fost realizate reuniuni de informarea a structurilor parteneriale, în care au fost prezentate, pe de o parte, schimbările majore de la nivelul Regulamentelor UE ale Politicii de Coeziune, și, pe de altă parte, nevoile de intervenție (pornind de la concluziile Raportului de Țară – Anexa D) și prioritățile de investiție care au derivat din acestea aferente domeniilor de interes. În luna noiembrie 2019, MFE a organizat mai multe reuniuni parteneriale, atât la nivelul Grupurilor parteneriale, cât și pe grupuri tehnice de lucru, în care au fost dezbătute logicile de intervenție pe domenii, corespunzător celor 5 obiective de politică. Acestea au fost publicate pe site-ul MFE, la secțiunea Perioada de Programare 2021-2027, astfel încât să se asigure transparența dezbaterilor și posibilitatea de consultare cât mai largă a tuturor părților interesate.În data de 28 noiembrie 2019 a avut loc un prim eveniment de amploare vizând consultarea asupra viitoarei perioade de programare – 2021-2027, eveniment la care au participat reprezentanți ai mediului de afaceri, societății civile, autorităților publice centrale și locale, beneficiari de fonduri europene. În cadrul, acestui eveniment au fost prezentate: stadiul negocierilor documentelor de programare 2021-2027, logica intervențiilor pe domenii de intervenție, dar și arhitectura viitoarelor programe operaționale și mecanismul de consultare partenerială pentru viitor. Odată cu definitivarea arhitecturii viitoarelor Programe Operaționale prin Memorandum la nivelul Guvernului în luna februarie 2020, grupurile de lucru organizate la nivelul celor 5 obiective de politica au fost restructurate la nivel de program ca urmare a unui Ape*l Național pentru exprimarea interesului și pentru selecția partenerilor în cadrul structurilor parteneriale aferente Programelor Operaționale* care a fost organizat în perioada mai – iulie 2020.Totodată, MFE implementează un proiect de Asistență Tehnică „*Sprijin pentru implementarea principiului parteneriatului în coordonarea și gestionarea fondurilor europene privind coeziunea*”, care isi propune crearea unui sistem coordonat de informare și comunicare pentru parteneri și elaborarea C*odul Național de Conduită privind Parteneriatul pentru Fondurile Europene aferente Politicii de Coeziune*.Dincolo de activitatea concretă a structurilor parteneriale, transparența în procesul de programare este asigurată prin intermediul secțiunii dedicate la nivelul site-ului MFE, în cadrul căreia sunt postate cu regularitate documentele relevante pentru procesul de programare supuse consultării: logicile intervențiilor, diversele versiuni ale Programelor Operaționale, precum și calendarul consultărilor publice (link web: <http://mfe.gov.ro/minister/perioade-de-programare/perioada-2021-2027/>).Astfel, după publicarea la 31 iulie a primelor versiuni ale Programelor Regionale 2021-2027, în data de 19 august a avut loc o consultare publică în sistem de videoconferință la care au participat prin intermediul platformei Webex aproximativ 180 de reprezentanți ai partenerilor. Observațiile/propunerile formulate in timpul reuniunii și/sau transmise ulterior în scris au fost analizate și, după caz, integrate în versiunea revizuită a programelor de către ADR Sud Muntenia. În paralel, pentru pregătirea POR 2021-2027, la nivelul regiunii Sud Muntenia au fost desfășurate consultări cu autoritățile publice locale competente, partenerii economici și sociali precum și alte organisme relevante care reprezintă societatea civilă, inclusiv parteneri în domeniul protecției mediului, organizații neguvernamentale și organisme însărcinate cu promovarea integrării sociale, egalității de gen și nediscriminării care, în conformitate cu abordarea bazată pe guvernanța pe mai multe niveluri se implică pe durata programării și, ulterior în implementare, inclusiv prin participarea la comitetul de monitorizare. Astfel, începând cu anul 2019, au avut loc consultări publice cu structurile parteneriale de referință la nivel regional, implicate în programarea și implementarea fondurilor europene, după cum urmează: * Întrunirea Consiliului pentru Dezvoltare Regională privind Constituirea Comisiei Regionale pentru stabilirea criteriilor de selecție a proiectelor strategice din regiunea Sud - Muntenia ce vor reprezenta anexă la Planul de Dezvoltare Regională pentru documentele de programare 2021-2027 – 4 martie 2019,
* Întrunirea Comitetului Regional pentru elaborarea Planului de Dezvoltare Regională 2021 – 2027 – 7 noiembrie 2019,
* Întâlniri ale Grupurilor de Parteneriat Locale pentru elaborarea Planului de Dezvoltare Regională 2021 – 2027 - 12 noiembrie 2019, 13 noiembrie 2019, 14 noiembrie 2019, 15 noiembrie 2019, 18 noiembrie 2019, 21 noiembrie 2019, 26 noiembrie 2019,
* Întâlniri ale Grupurilor Tematice Regionale pentru elaborarea Planului de Dezvoltare Regională 2021 – 2027 - 28 ianuarie 2020, 4 februarie 2020, 11 februarie 2020, 13 februarie 2020, 20 februarie 2020, 25 februarie 2020, 14 aprilie 2020,
* Întâlniri de lucru privind pregătirea perioadei de programare 2021-2027 cu reprezentanții Consiliilor județene din Sud Muntenia - 6 mai 2020,
* Întâlnire de lucru privind pregătirea perioadei de programare 2021-2027 cu reprezentanții municipiilor reședință de județ - 7 mai 2020, 10 iunie 2020;
* Întâlnire de lucru privind pregătirea perioadei de programare 2021-2027 cu reprezentanții orașelor și municipiilor din Sud Muntenia - 22 iunie 2020,
* Întruniri de tip Focus-grup de descoperire antreprenorială - 26 iunie 2020, 6 iulie 2020, 8 iulie 2020,
* Întruniri ale Comisiei regionale pentru stabilirea criteriilor de selecție a proiectelor strategice ale regiunii Sud Muntenia - 30 iunie 2020, 24 iulie 2020, 8 septembrie 2020,
* Sesiune comună de lucru online cu reprezentanții mediului public și ai mediului privat realizată sub genericul “Parteneriat pentru dezvoltare durabilă și inovare socială” - 10 iulie 2020,
* Întâlniri de lucru privind pregătirea perioadei de programare 2021-2027 cu reprezentanții Consiliilor județene și reprezentanții orașelor și municipiilor din Sud Muntenia - 28 iulie 2020,
* Întrunirea Consiliului pentru Dezvoltare Regională privind Constituirea Comisiei Regionale pentru aprobarea criteriilor suplimentare și a criteriilor de alocare financiară pentru pregătirea portofoliului de proiecte strategice, aferente OUG 88/2020 la nivelul regiunii Sud Muntenia - 5 august 2020,
* Întâlnire de lucru privind pregătirea pentru perioada de programare 2021-2027 cu reprezentanții orașelor și municipiilor din Sud Muntenia - 7 august 2020,
* Întâlniri de lucru privind pregătirea perioadei de programare 2021-2027 cu reprezentanții municipiilor și consiliilor județene din Sud Muntenia în datele 15 Septembrie, 10, 18, 19, 24 Noiembrie, 7, 14, 16, 17, 21 Decembrie 2020, 8, 21 ianuarie 2021.

Totodată, la nivel regional se intenționează stimularea implicării cetățenilor și participării active a beneficiarilor pe întreg ciclul de programare. Astfel, în afara dezbaterilor și consultărilor publice organizate în perioada de programare pentru prioritizarea și rafinarea intervențiilor, în perioada de implementare și monitorizare se vor elabora și publica pe site-ul dedicat programului, informări periodice cu privire la stadiul implementării POR Sud Muntenia, în vederea colectării de propuneri și sugestii de îmbunătățire de la persoanele afectare de implementarea programului. În perioada de evaluare a programului, se vor organiza grupuri pentru evaluarea impactului strategiei programului. In cadrul activității de evaluare se vor utiliza chestionare adresate beneficiarilor pentru a se evalua rezultatele și impactul intervențiilor programului.În cadrul site-ul dedicat programului, 2021-2027.adrmuntenia.ro  va fi creată o secțiune sub forma unui forum de discuție , unde se va permite participarea cetățenilor și partenerilor sociali pe parcursul întregului proces de implementare a POR (planificare, lansare ghiduri,  monitorizare program). Forumul va avea mai mulți moderatori, în funcții de specificul topicurilor.De asemenea, utilizatorii forumului vor avea la dispoziție posibilitatea de a se înregistra la newsletter-ul Agenției ce a are o frecvență săptămânală, pentru a primi periodic, informații despre Program.În același timp,  va fi pus la dispoziție un formular on-line pentru a putea fi transmise solicitări de informații în timp real pentru helpdesk.Pentru a asigura transparența utilizării fondurilor, pe site-ul 2021-2027.adrmuntenia.ro  va fi publicat un formular special pentru semnalarea neregulilor și suspiciunilor în implementarea proiectelor, cu destinatar direct structura din AM ce are atribuții specifice. |

**7. Communication and visibility**

*Reference: Article 17(3)(i) CPR, Article 42(2) CPR*

|  |
| --- |
| **Responsabilul cu comunicarea**La nivelului ADR Sud Muntenia, va fi desemnat un ofițer de comunicare responsabil de activitățile de vizibilitate, transparență și comunicare în legătură cu sprijinul din partea FEDR ( POR Sud Muntenia). Acesta va activa în cadrul Biroului Comunicare și va păstra legătura cu coordonatorul de comunicare de la nivel național.**Transparența POR Sud Muntenia 2021-2027**AM POR Sud Muntenia, în termen de șase luni de la aprobarea programului, va lansa site-ul web 2021-2027.adrmuntenia.ro unde vor fi publicate informații privind POR Sud Muntenia, respectiv obiectivele, activitățile, posibilitățile de finanțare disponibile și realizările programului.AM POR Sud Muntenia va publica pe site-ul web 2021-2027.adrmuntenia.ro, cel târziu cu o lună înainte de lansarea unei cereri de propuneri, un rezumat al cererilor de propuneri planificate și publicate conținând următoarele date:* zona geografică vizată de cererea de propuneri;
* obiectivul de politică sau obiectivul specific vizat;
* tipul de solicitanți eligibili;
* cuantumul total al sprijinului pentru cererea de propuneri;
* data de începere și de încheiere a cererii de propuneri.

Autoritatea de management va publica pe site-ul web 2021-2027.adrmuntenia.ro lista operațiunilor selectate pentru sprijin din partea fondurilor în cel puțin una dintre limbile oficiale ale Uniunii și actualizează lista respectivă cel puțin o dată la trei luni. Fiecare operațiune va avea un cod unic.Lista va conține următoarele date:* denumirea beneficiarului;
* denumirea operațiunii;
* scopul operațiunii și realizările acesteia;
* data de începere a operațiunii;
* data preconizată sau efectivă de încheiere a operațiunii;
* costul total al operațiunii;
* fondul vizat;
* obiectivul specific vizat;
* rata de cofinanțare a Uniunii;
* indicatorul de localizare sau datele de geolocalizare pentru operațiunea și țara în cauză;
* pentru operațiuni mobile sau operațiuni care acoperă mai multe locații, locația beneficiarului;
* tipul de intervenție pentru operațiune, în conformitate cu articolul 67 alineatul (3) litera (g) din propunerea de *Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize*.

Datele menționate mai sus se vor publica pe site-ul web 2021-2027.adrmuntenia.ro în formate deschise și prelucrabile automat, astfel cum se prevede la articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2003/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, care permit sortarea, căutarea, extragerea, compararea și reutilizarea datelor.AM POR Sud Muntenia va informa beneficiarii cu privire la faptul că datele vor fi publicate înainte de publicarea lor.Toate materialele de comunicare și vizibilitate, inclusiv cele de la nivelul beneficiarilor, vor fi puse la dispoziția instituțiilor, organismelor sau agențiilor Uniunii, la cererea acestora.Totodată, ADR Sud Muntenia va elabora Manualul de Identitate vizuală pentru POR Sud Muntenia, document ce va fi pus la dispoziția beneficiarilor, aceștia având obligativitatea de a respecta măsurile de informare și publicitate cuprinse în manual.Noua identitate vizuală va îndeplini următoarele cerinţe: * va respecta principiul simplității - *ceea ce este simplu se reține mai ușor*;
* va fi corelată cu identitatea vizuală specificată în Regulamentele Europene;
* va fi aprobată de AM POR Sud Muntenia.

**Responsabilitățile Beneficiarilor**Beneficiarii care implementează proiecte din POR Sud Muntenia vor respecta și implementa Manualul de Identitate Vizuală a Programului.Beneficiarii vor afișa pe site-ul web sau pe site-urile de socializare pe care le gestionează o scurtă descriere a operațiunii, proporțională cu nivelul sprijinului, inclusiv a scopurilor și rezultatelor acesteia, evidențiind sprijinul financiar din partea Uniunii Europene.Beneficiarii vor include o mențiune care subliniază sprijinul din partea FEDR într-un mod vizibil în documentele și în materialele de comunicare referitoare la implementarea operațiunii care sunt utilizate pentru public sau participanți.Beneficiarii vor afișa public plăci sau panouri de la începerea implementării fizice a operațiunilor care implică investiții fizice sau achiziționarea de echipamente, cu privire operațiunile sprijinite de FEDR al căror cost total depășește 500.000 Euro, inclusiv. În cazul operațiunilor al căror cost total nu depășește 500.000 de Euro, va fi obligatorie afișarea publică cel puțin a unui afiș imprimat sau electronic cu dimensiunea minimă A3 conținând informații despre operațiune, cu evidențierea sprijinului din partea fondurilor.În cazul operațiunilor de importanță strategică și al operațiunilor al căror cost total depășește 10.000.000 de Euro, beneficiarii vor organiza un eveniment de comunicare cu implicarea Comisiei și a AM POR SM în timp util.În ceea ce priveşte informarea şi comunicarea, evaluările realizate în perioada 2014-2020, indică o percepţie şi o notorietate pozitivă a Programului, precum şi premisele pentru îmbunătăţirea acestor atribute, prin acordarea unei atenții sporite mesajelor şi a instrumentelor de transmitere a acestora către categoriile de public ţintă. Activităţile specifice comunicării cu rolul de a conferi vizibilitatea necesară intervenţiilor realizate prin POR, vor fi precis orientate, în vederea obţinerii unui impact corespunzător şi a unei cât mai mari valori adăugate.Dezvoltarea unei strategii de comunicare eficiente este o oportunitate în promovarea Programului Operaţional Regional la nivelul regiunii Sud Muntenia. Consolidarea unei comunicări sistematice între AM şi grupurile ţintă de la nivel regional va avea ca scop stimularea unei contribuţii conştiente la implementarea angajamentelor privind absorbţia fondurilor nerambursabile UE.Autoritatea de Management (AM) pentru Programul Operațional Regional (POR) Sud Muntenia (SM) va elabora *Strategia de Comunicare POR Sud Muntenia* ce va avea ca obiectiv promovarea rolului și contribuției Programului Operațional Regional Sud Muntenia 2021–2027 la dezvoltarea regiunii Sud Muntenia prin asigurarea transparenței și diseminarea informaţiilor referitoare la sursele de finanțare, în vederea contractării fondurilor alocate prin program.Obiectivul general al Strategiei de Comunicare POR Sud Muntenia este acela de a promova rolul și contribuția Programului Operațional Regional 2021 – 2027 la dezvoltarea regiunii Sud Muntenia prin asigurarea transparenței și diseminarea informaţiilor referitoare la sursele de finanțare, în vederea contractării fondurilor alocate prin program către toate categoriile de potențiali beneficiari din regiunea Sud Muntenia și a publicului țintă.Obiectivele specifice ale Strategiei de Comunicare POR Sud Muntenia sunt:* creșterea notorietății POR SM 2021-2027 ca program ce finanțează dezvoltarea regională, la nivelul publicului țintă general;
* informarea tuturor categoriilor de public - țintă cu privire la apelurile de proiecte, lansări de proiecte și stadiul de implementare, în vederea creșterii absorbției (publicare pe site, transmitere informații prin e-mail, newsletter etc.);
* explicarea regulilor și a mecanismului de acordare a finanţărilor și implementare a proiectelor în funcție de specificul fiecărei categorii de public țintă vizat, pe toată perioada de derulare a programului de finanţare: 100% răspunsuri la solicitările de informații;
* informarea beneficiarilor cu privire la Manualul de Identitate Vizuală (MIV) pentru POR 2021-2027, astfel încât aceştia să respecte şi să aplice regulile de informare, publicitate și vizibilitate în cadrul proiectelor pe care le derulează, prin avizarea favorabilă (100% răspunsuri, sprijin la clarificări, MIV realizat în format editabil ca instrument util pentru beneficiari);
* creșterea notorietății AM POR Sud Muntenia ca instituție care gestionează POR Sud Muntenia 2021-2027.

Astfel, îndeplinirea obiectivelor specifice va conduce la realizarea obiectivului general și implicit la creșterea vizibilității Programului.Acțiunile de informare și publicitate vor fi realizate pe categorii de publicuri ţintă, pentru un impact sporit al mesajului transmis. Fiecare tip de public al Programului va beneficia de un anumit gen de acţiuni, în funcţie de nevoile şi preferinţele sale de informare. Grupul țintă vizat de activitățile de informare și publicitate este format din: potențialii beneficiari, beneficiarii, publicul general, publicul intern, jurnaliștii, stakeholderi (Comisia Europeană, Parlamentul European, Reprezentanţa Comisiei Europene la Bucureşti, Centrele de informare Europe Direct, autorităţi ale administraţiei publice centrale şi locale, instituţii academice/de cercetare academică de la nivelul regiunii Sud Muntenia, societatea civilă din regiunea Sud Muntenia.Pentru realizarea dezideratelor unei comunicări eficiente și eficace vor fi folosite toate instrumentele de comunicare disponibile: site web, newsletter, social media, evenimente, caravane, expoziții, obiecte promoționale, Biroul de informare (helpdesk), activități destinate jurnaliștilor, campanii mass-media, publicații, rețeaua comunicatorilor Regio Sud Muntenia și comunicarea internă.De asemenea, va fi continuată activitatea rețelei de informare Regio Sud Muntenia (aceasta fiind activă încă de la momentul aderării României la UE) în vederea asigurării transparenței și vizibilității utilizării fondurilor. |

**8. Use of unit costs, lump sums, flat rates and financing not linked to costs**

*Reference: Articles 88 and 89 CPR*

**Table 14: Use of Union contribution based on unit costs, lump sums, flat rates and on financing not linked to costs**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Indication of use of Articles 88 and 89 CPR\* | Priority No | Fund | Specific objective (Jobs and growth goal) or area of support (EMFF) |
| Use of reimbursement of eligible expenditure based on unit costs, lump sums and flat rates under priority according to Article 88 CPR | Priority 1 | ERDF | SO 1 |
| SO 2 |
| Priority 2 | ESF+ | SO 3 |
| SO 4 |
| Priority 3 | CF | SO 5 |
| SO 6 |
| Priority 4 | JTF | SO JTF |
| Use of financing not linked to costs according to Article 89 CPR | Priority 1 | ERDF | SO 7 |
| SO 8 |
| Priority 2 | ESF+ | SO 9 |
| SO 10 |
| Priority 3 | CF | SO 11 |
| SO 12 |
| Priority 4 | JTF | SO JTF |

***Appendix 1:* Union contribution based on unit costs, lump sums and flat rates**

**Template for submitting data for the consideration of the Commission**

**(Article 88)**

|  |  |
| --- | --- |
| Date of submitting the proposal |  |
| Current version  |  |

**A. Summary of the main elements**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Priority**  | **Fund** | **Specific objective**  | **Category of region**  | **Estimated proportion of the total financial allocation within the priority to which the SCO will be applied in % (estimate)** | **Type(s) of operation** | **Corresponding indicator name(s)** | **Unit of measurement for the indicator** | **Type of SCO (standard scale of unit costs, lump sums or flat rates)** | **Corresponding standard scales of unit costs, lump sums or flat rates** |
|  |  |  |  |  | Code | Description | Code  | Description |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)**

**Did the managing authority receive support from an external company to set out the simplified costs below?**

**If so, please specify which external company: Yes/No – Name of external company**

Types of operation:

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Description of the operation type  |  |
| 1.2 specific objective |  |
| 1.3 Indicator name[[36]](#footnote-36) |  |
| 1.4 Unit of measurement for indicator |  |
| 1.5 Standard scale of unit cost, lump sum or flat rate |  |
| 1.6 Amount  |  |
| 1.7 Categories of costs covered by unit cost, lump sum or flat rate |  |
| 1.8 Do these categories of costs cover all eligible expenditure for the operation? (Y/N) |  |
| 1.9 Adjustment(s) method  |  |
| 1.10 Verification of the achievement of the unit of measurement - what document(s) will be used to verify the achievement of the unit of measurement?- describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by whom. - what arrangements to collect and store the data/documents described? |  |
| 1.11 Possible perverse incentives or problems caused by this indicator, how they could be mitigated, and the estimated level of risk |  |
| 1.12 Total amount (national and EU) expected to be reimbursed  |  |

**C: Calculation of the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates**

*1.* Source of data used to calculate the standard scale of unit costs, lump sums or flat rates (who produced, collected and recorded the data; where the data are stored; cut-off dates; validation, etc.).

*2.* Please specify why the proposed method and calculation is relevant to the type of operation.

*3.* Please specify how the calculations were made, in particular including any assumptions made in terms of quality or quantities. Where relevant, statistical evidence and benchmarks should be used and attached to this annex in a format that is usable by the Commission.

*4*. Please explain how you have ensured that only eligible expenditure was included in the calculation of the standard scale of unit cost, lump sum or flat rate.

*5*. Assessment of the audit authority(ies) of the calculation methodology and amounts and the arrangements to ensure the verification, quality, collection and storage of data.

***Appendix 2:* Union contribution based on financing not linked to costs**

**Template for submitting data for the consideration of the Commission**

**(Article 89)**

|  |  |
| --- | --- |
| Date of submitting the proposal |  |
| Current version   |  |

**A. Summary of the main elements**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Priority**  | **Fund** | **Specific objective**  | **Category of region**  | **The amount covered by the financing not linked to cost** | **Type(s) of operation** | **Conditions to be fulfilled/results to be achieved** | **Corresponding indicator name(s)** | **Unit of measurement for the indicator** | **Envisaged reimbursement to the beneficiaries** |
|  |  |  |  |  |  |  | Code  | Description |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| The overall amount covered |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**B. Details by type of operation (to be completed for every type of operation)**

Types of operation:

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Description of the operation type  |  |
| 1.2 specific objective |  |
| 1.3 Conditions to be fulfilled or results to be achieved  |  |
| 1.4 Deadline for fulfilment of conditions or results to be achieved |  |
| 1.5 Indicator definition for deliverables |  |
| 1.6 Unit of measurement for indicator for deliverables |  |
| 1.7 Intermediate deliverables (if applicable) triggering reimbursement by the Commission with schedule for reimbursements | Intermediate deliverables  | Date | Amounts |
|  |  |  |
|  |  |  |
| 1.8 Total amount (including EU and national funding) |  |
| 1.9 Adjustment(s) method |  |
| 1.10 Verification of the achievement of the result or condition (and where relevant, the intermediate deliverables)- describe what document(s) will be used to verify the achievement of the result or condition- describe what will be checked during management verifications (including on-the-spot), and by whom.- describe what are the arrangements to collect and store the data/documents  |  |
| 1.10a Use of grants in the form of financing not linked to costs |  |
| 1.11 Arrangements to ensure the audit trail Please list the body(ies) responsible for these arrangements. |  |

***Appendix 2a: List of planned operations of strategic importance- Article 17(3)***

*Text field [2 000]*

***Appendix 4:* EMFF action plan for each outermost region**

**Template for submitting data for the consideration of the Commission**

|  |  |
| --- | --- |
| Date of submitting the proposal |  |
| Current version  |  |

**1. Description of the strategy for the sustainable exploitation of fisheries and the development of the sustainable blue economy**

|  |
| --- |
| *Text field [30 000]* |

**2. Description of the main actions envisaged and the corresponding financial means**

|  |  |
| --- | --- |
| **Description of the main actions** | **EMFF amount allocated (EUR)**  |
| Structural support to the fishery and aquaculture sector under the EMFF *Text field [10 000]* |  |
| Compensation for the additional costs under Article 21 of the EMFF*Text field [10 000]* |  |
| Other investments in the sustainable blue economy necessary to achieve a sustainable coastal development*Text field [10 000]* |  |

**3. Description of the synergies with other sources of Union funding**

|  |
| --- |
| *Text field [10 000]* |

1. 29% din populația regiunii nu a folosit niciodată internetul (Eurostat, 2018). [↑](#footnote-ref-1)
2. In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-2)
3. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-3)
4. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-4)
5. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-5)
6. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-6)
7. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-7)
8. MRJ-urile care au proiecte de digitalizare sunt: Pitești, Alexandria, Călărași și Slobozia. [↑](#footnote-ref-8)
9. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-9)
10. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-10)
11. In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-11)
12. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-12)
13. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-13)
14. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-14)
15. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-15)
16. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-16)
17. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-17)
18. In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-18)
19. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-19)
20. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-20)
21. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-21)
22. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-22)
23. In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-23)
24. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-24)
25. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-25)
26. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-26)
27. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-27)
28. Conform proiectului Agenției Uniunii Europene pentru Drepturi Fundamentale (FRA), intitulat „Angajament Local pentru Incluziunea Romilor” (LERI) [↑](#footnote-ref-28)
29. In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-29)
30. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-30)
31. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-31)
32. Not relevant for CF [↑](#footnote-ref-32)
33. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-33)
34. Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation. [↑](#footnote-ref-34)
35. Applicable only to programme amendments in line with Article 10 and 21, CPR. [↑](#footnote-ref-35)
36. Several complementary indicators (for instance one output indicator and one result indicator) are possible for one type of operation. In these cases, fields 1.3 to 1.11 should be filled in for each indicator. [↑](#footnote-ref-36)