

**ANALIZĂ REGIONALĂ
PRIVIND INFRASTRUCTURA
VERDE-ALBASTRĂ ÎN
REGIUNEA SUD MUNTENIA,
ROMÂNIA**

**ÎNTÂLNIREA FACTORILOR
INTERESAȚI**

25 August 2021

AGENDA – TIMP ESTIMAT: 1 HR 45 MIN.

- 01** Bun venit și înregistrarea participanților (15 min.)
- 02** Prezentarea participanților (20 min.)
- 03** Exemple de proiecte infrastructura verde albastra realizate de Ramboll (BGI)(20 min.)
- 04** Prezentarea proiectului, planul de lucru și discuții (30 min.)
- 05** Acorduri și orice alt subiect (20 min.)

BUN VENIT!

PREZENTAREA PARTICIPANȚILOR

- Membrii echipei ADR SM
- Reprezentanții BERD
- Factorii interesați: autorități publice
 - Consiliile Județene (CJ): CJ Arges, CJ Călărași, CJ Dâmbovița, CJ Giurgiu, CJ Ialomița, CJ Prahova and CJ Teleorman
 - Consiliile Locale: Pitești, Călărași, Târgoviște, Giurgiu, Slobozia, Ploiești and Alexandria
- Echipa de experți a Consultantului

ECHIPA DE EXPERTI A CONSULTANTULUI

- Leader de echipă internațional - Mr. Alvaro Fonseca, care va avea și rolul Expert Mediu
- Expert Mediu - Mrs. Gabriela Mușat
- Coordonator de proiect local - Mrs. Sabina Preda
- Expert în politici și instituțional- Mrs. Liliana Chirilă
- Expert în economie și finanțe- Mrs. Anca Borș
- Expert în implicarea părților interesate - Mrs. Eugenia Ganea care va prelua, de asemenea, rolul de Expert în incluziune socială, de gen și incluziune economică
- Expert în planificare strategică - Mrs. Carmen Ștefan



ORAȘELE VIITORULUI

VIABILE, INTELIGENTE ȘI REZILENTE

ABORDĂRI, PARADIGME ȘI EXEMPLE

ANGAJAMENTELE NOASTRE: ORAȘE INTELIGENTE, DURABILE ȘI VIABILE

Cele mai bune practici aplicate:

- Practici bazate pe retrospectivă
- Practici care să permită orașelor să reziste în următorii 100 de ani
- Cele mai bune practici nu iau în considerare mașinile autonome, comerțul online, imprimarea 3D, mijloacele de comunicare socială, migrația, schimbările climatice etc.
- Cea mai bună practică a fost sustenabilitatea
- **Următoarea practică este viabilitatea**

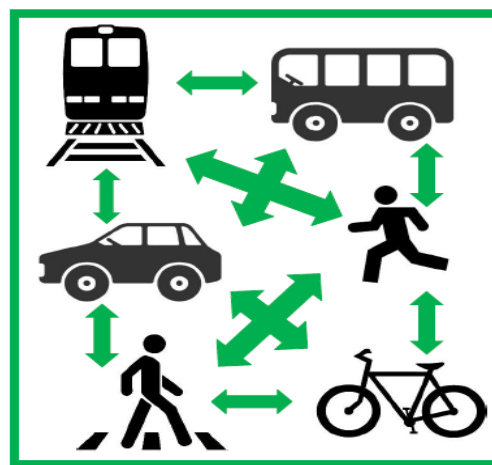
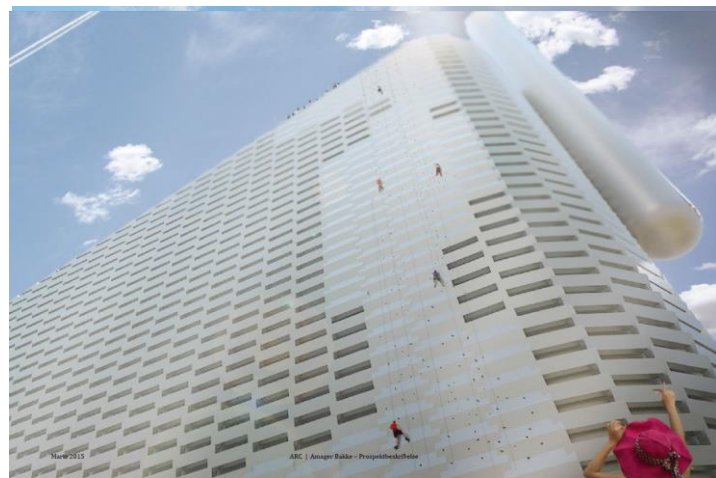
Viabilitate este obiectivul principal

Instrumentele principale sunt:

- Durabilitate
- Orașe SMART
- Mobilitate
- Viabilitate
- Reziliență
- Coerență
- Flexibilitate
- Și.....

CELE MAI BUNE PRACTICI - SOLUȚII SECTORIALE AXATE PE SISTEM

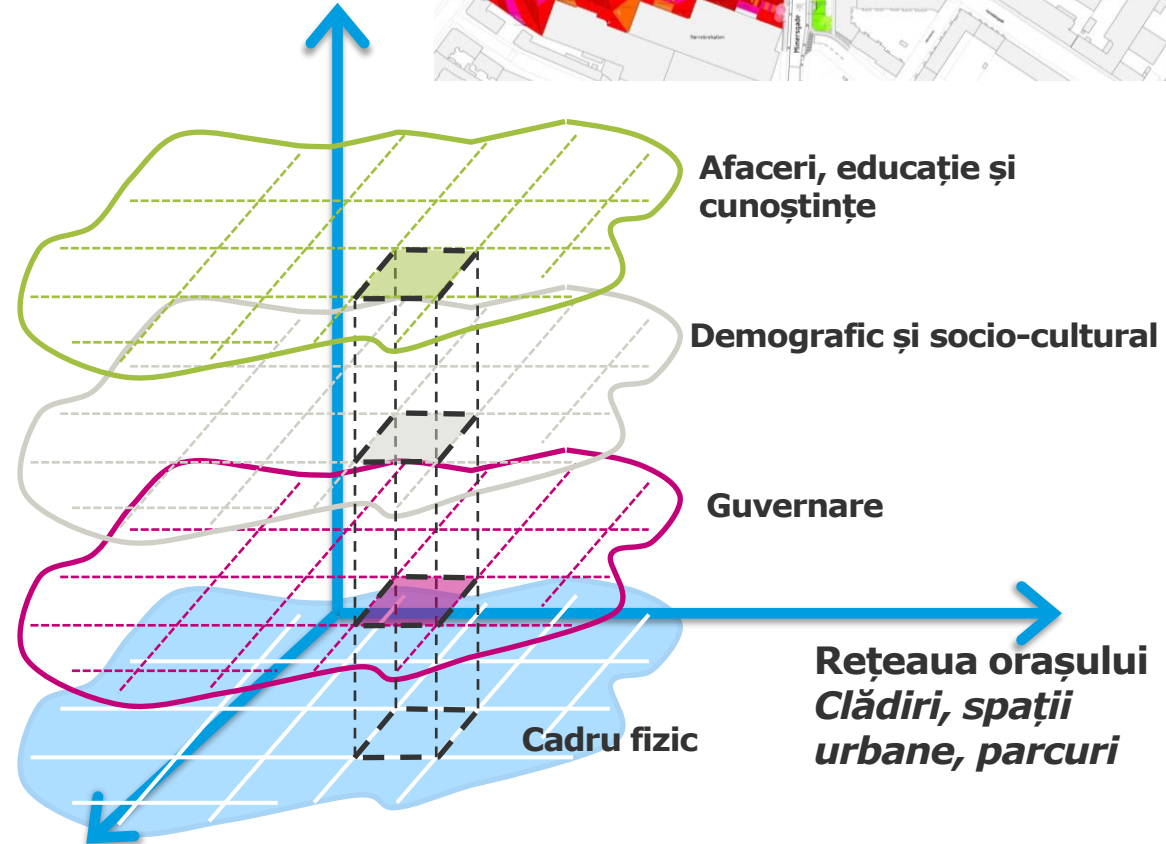
URMĂTOAREA PRACTICĂ - SOLUȚII MULTIFUNCȚIONALE ORIENTATE SPRE OM



ORAȘ VIABIL - ABORDARE MULTIDIMENSIONALĂ



Elementele
sistemului
urban



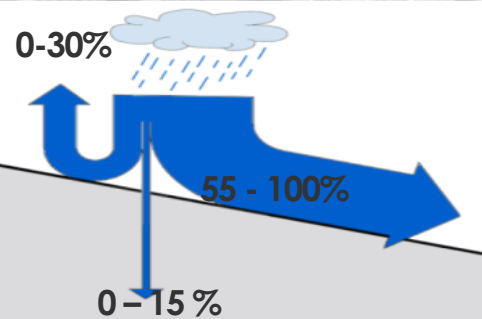
Rețeaua orașului
Transporturi, infrastructură TIC,
energie, apă și deșeuri

SCHIMBARE CLIMATICĂ - rol important în schimbările urbane

Spații urbane și dezvoltare

Fără timp, fără spațiu ... pentru apa pluvială

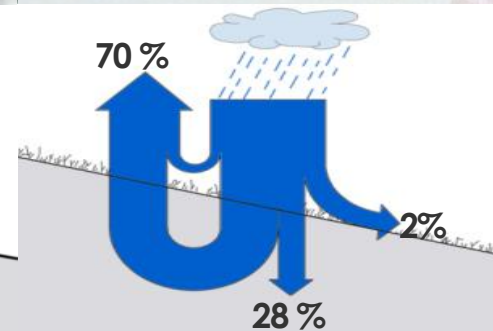
- 85 % of rainwater runs away from hard surfaces in pipe systems
- High costs of drainage systems
- Accumulation of nutrients, pollution
- Drawdown of groundwater
- Accelerated run-off causing floods and droughts



Cadrul natural nu se dezvoltă

Apa pluvială în natură și ecologie

- Porous green surfaces
- Decentralized retention, infiltration, evaporation
- Cut down of the run-off
- Cleansing
- Recharging underground

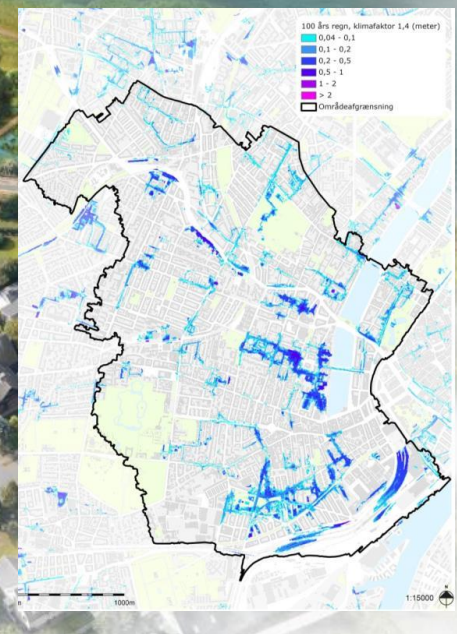
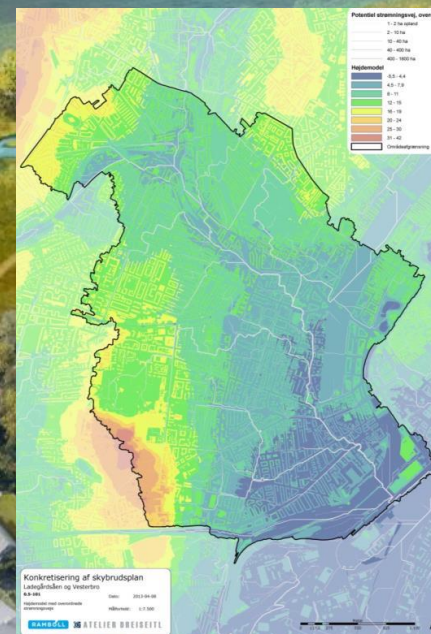
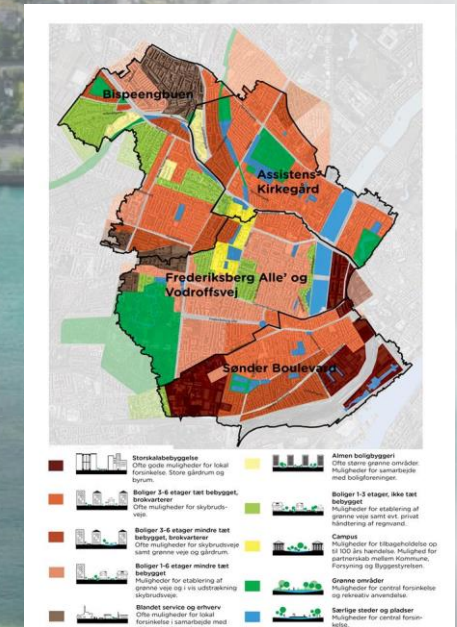


PLANURI DE CAPTARE APA PLUVIALĂ - COPENHAGA

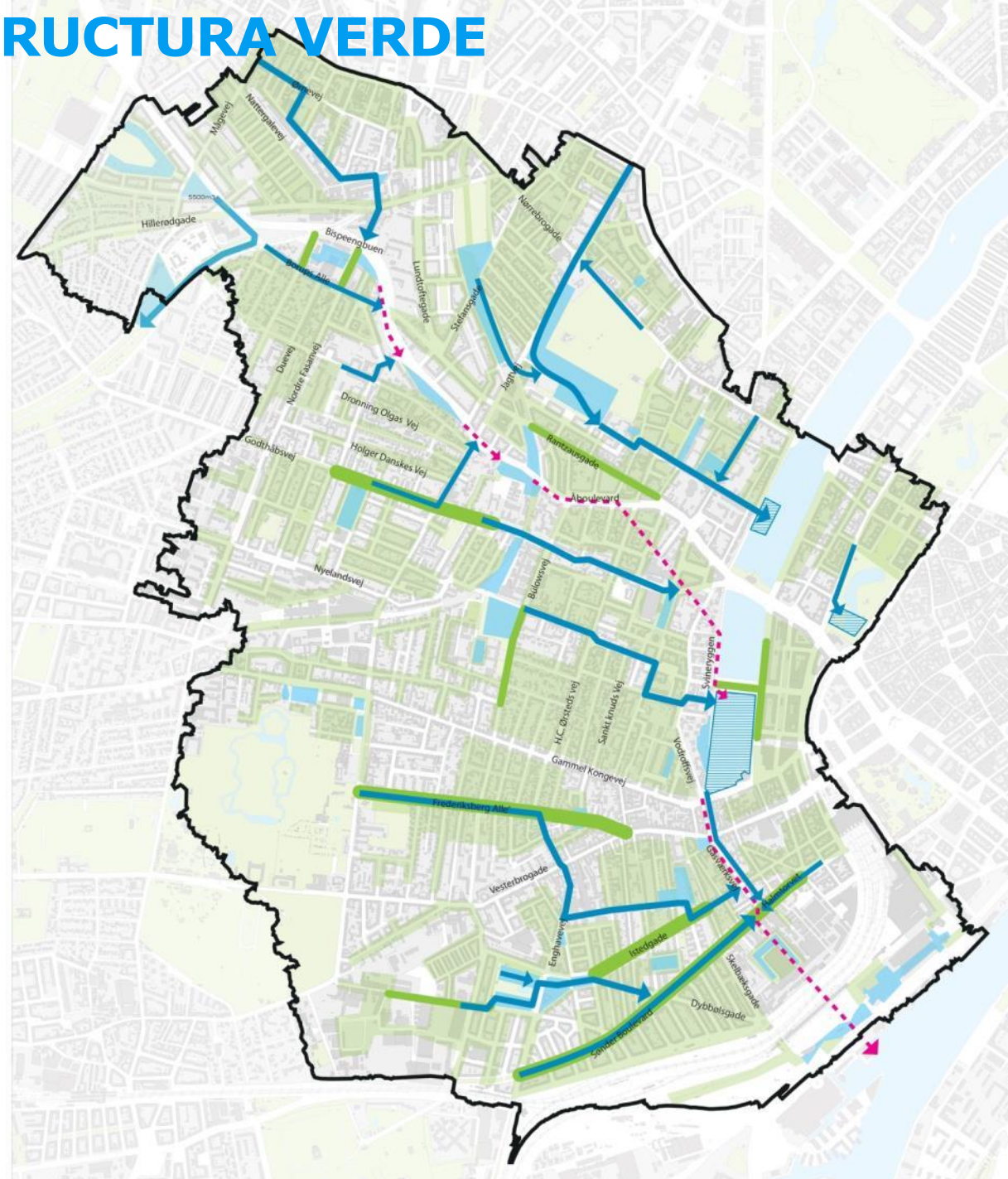
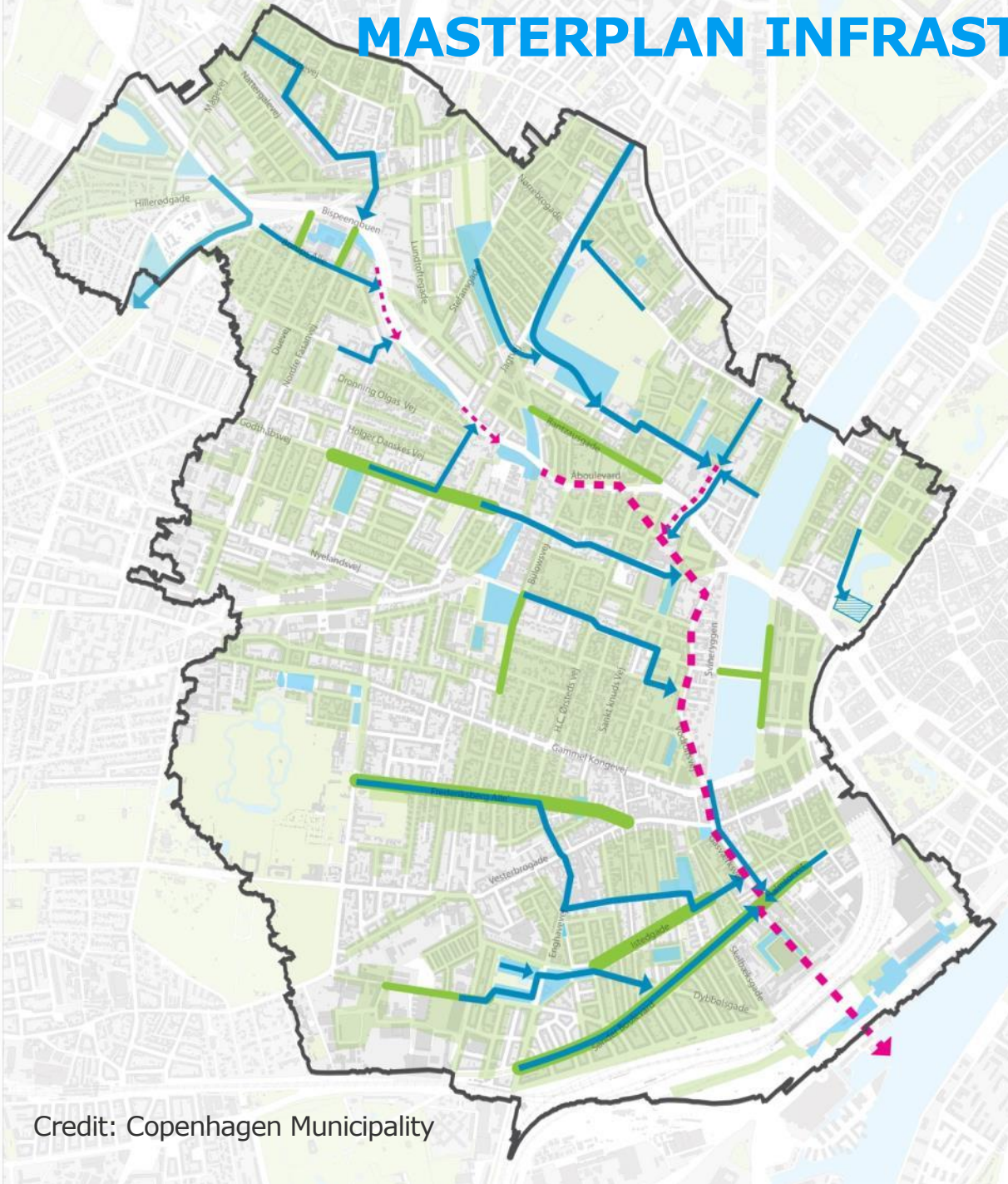
- Calcule hidraulice
- Efecte asupra resurselor de apă potabilă
- Managementul riscurilor
- Evaluarea impactului asupra mediului
- Calcule detaliate ale calității apei
- Proiectarea căi navigabile
- Proiectarea sistemului de tratare
- Planificarea traficului
- Analiza cost benefic și economico-socială

Cuvinte cheie:

- Planificare detaliată
- Calcule socio-economice
- Viziuni unice



MASTERPLAN INFRASTRUCTURA VERDE



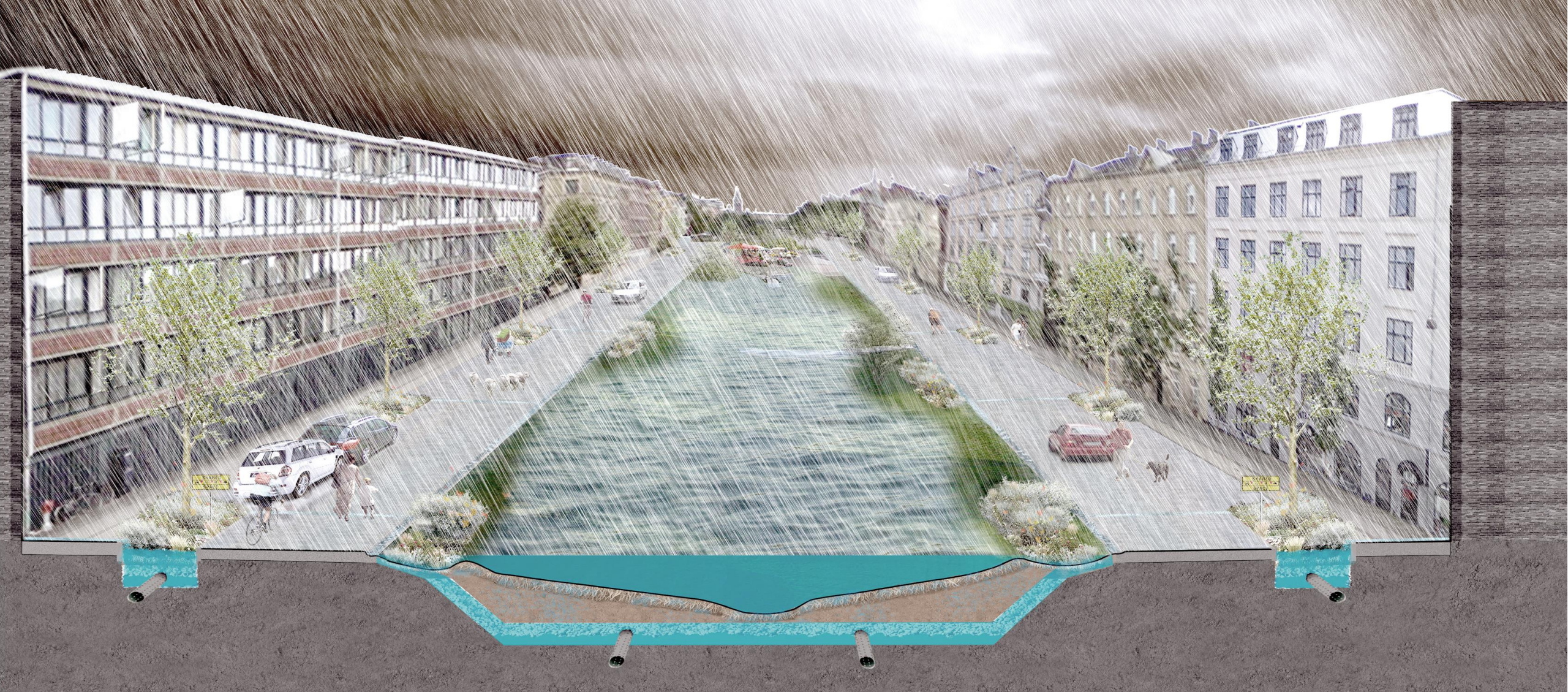
Credit: Copenhagen Municipality



SØNDER BOULEVARD – STRADĀ TIP "CLOUDBURST"



SØNDER BOULEVARD - STRADĀ TIP "CLOUDBURST"



SØNDER BOULEVARD - STRADĀ TIP "CLOUDBURST"

STUDIU DE CAZ REZILIENȚĂ CLIMATICĂ



MANAGEMENTUL RISCURILOR LA INUNDAȚII, CPH

Parcul nou va fi inundat -
probabilitate de apariție a
evenimentului o dată la
100 de ani

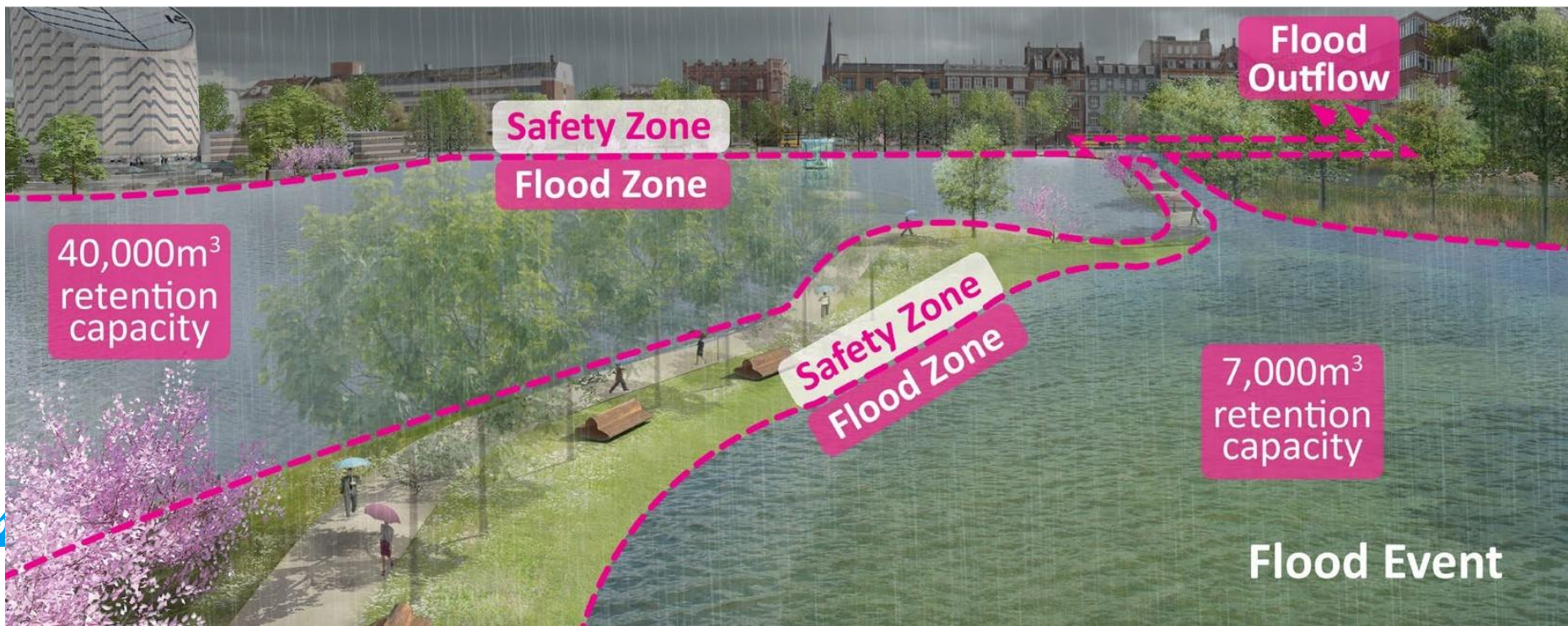
Nivelul scăzut al apei în
lacul existent (-1m)

Efect
Impact pozitiv asupra
atractivității orașului

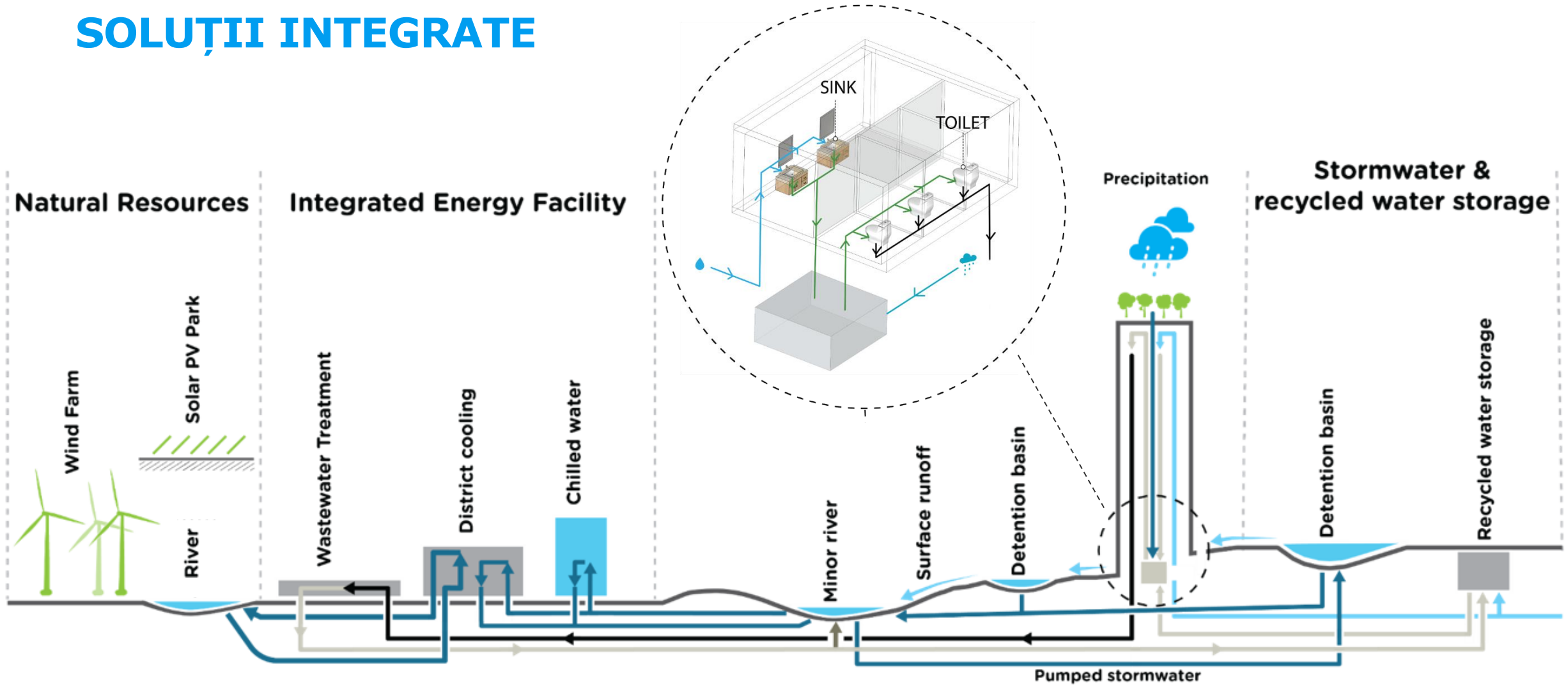
Sistemul de retenție propus
economisește aprox. 134
milioane EUR peste conducta
pentru colectarea apei
pluviale







SOLUȚII INTEGRATE



PROVOCĂRI ȘI OPORTUNITĂȚI TIPICE ALE INFRASTRUCTURII

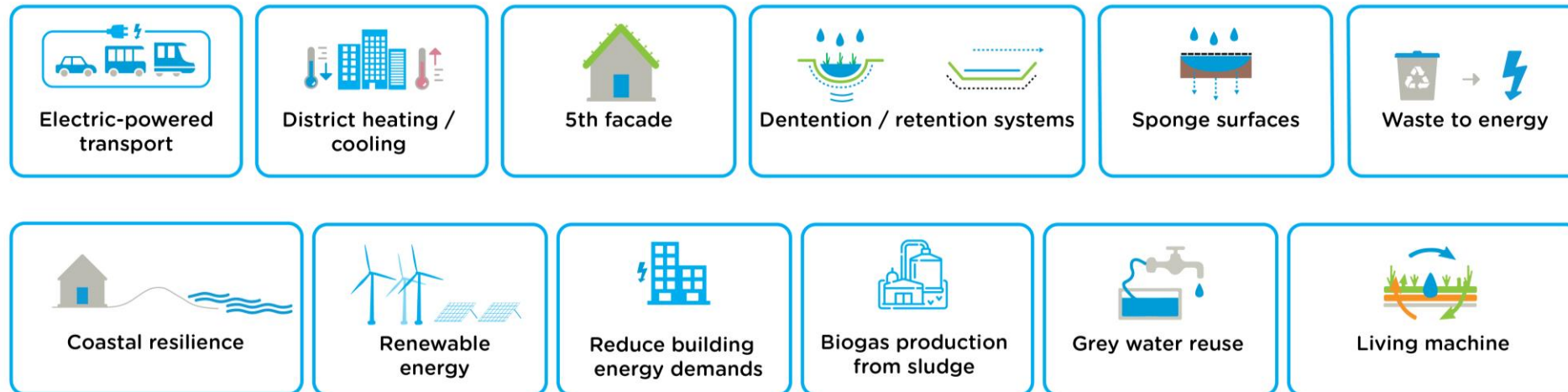
VISION

Liveable, smart, mobile city with reduced stress on utilities

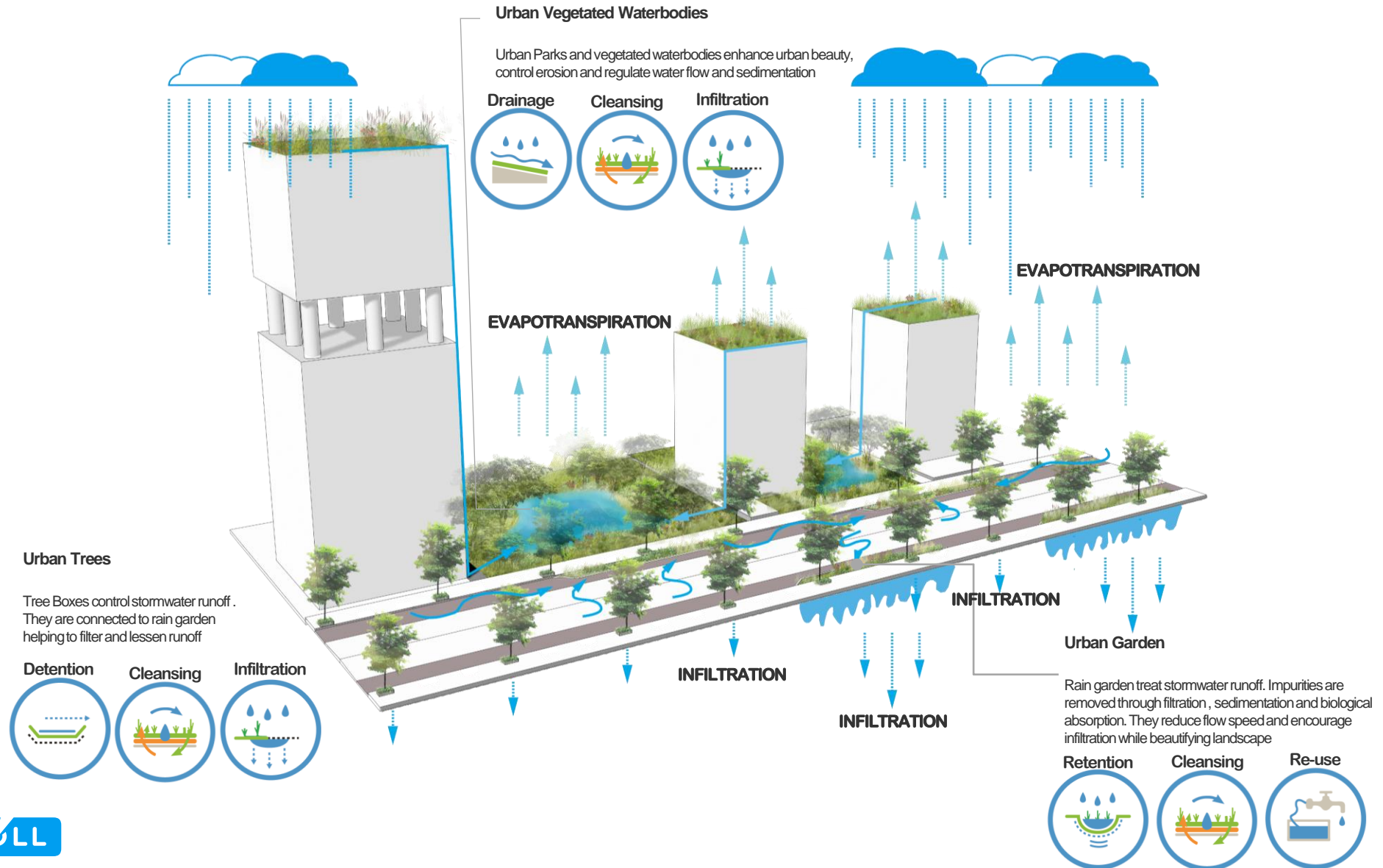
CHALLENGES



STRATEGIES



INFRASTRUCTURA VERDE-ALBASTRĂ

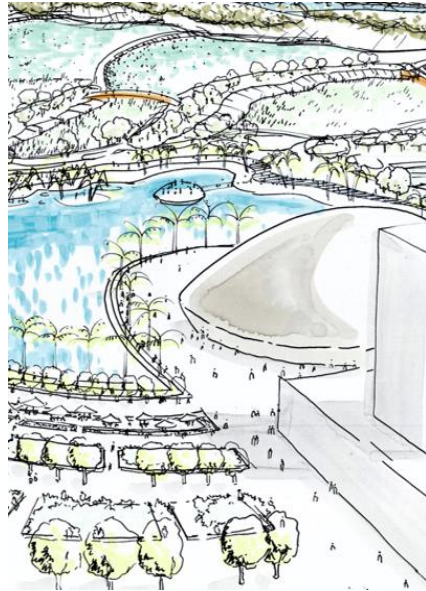


BISHAN PARK, SINGAPORE

CONTEXT ȘI VIZIUNE



PLAN DEZVOLTARE STRATEGICA- BISHAN PARK



Primul și unicul proiect la nivel mondial care a atins:

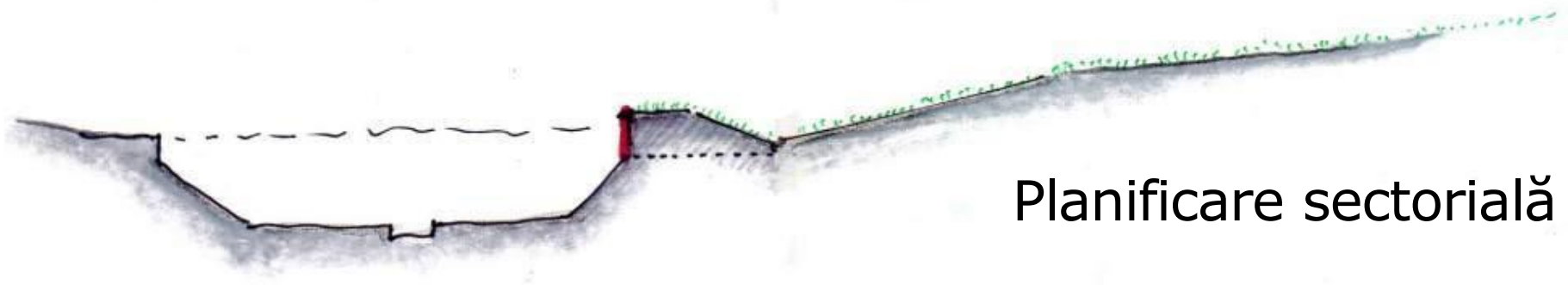
- Managementul inundațiilor
- Sursa de alimentare cu apă
- Un parc de agrement cu o multitudine de funcțiuni recreaționale și educaționale
- Natură urbană și biodiversitate reală
- Dezvoltare economică



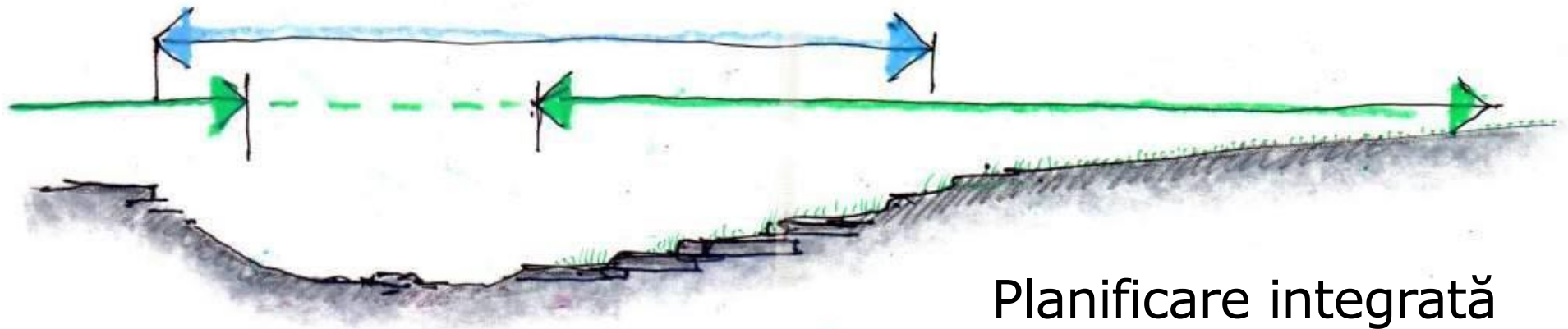
2008



2012



Planificare sectorială



Planificare integrată

Asta înseamnă:

Suprapunerea râului Teritorii - Parc

Suprapunerea responsabilităților

Suprapunerea întreținerii și service-ului

SPAȚII URBANE MULTI-FUNCȚIONALE





**SPAȚII URBANE
MULTI-FUNCȚIONALE**

SPAȚII URBANE MULTI-FUNCȚIONALE - MANAGEMENTUL INUNDAȚIILOR



ALIMENTAREA ȘI TRATAREA APEI

RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.

RECREERE ȘI EDUCAȚIE



INOVAȚIE ȘI DEZVOLTARE







BISHAN PARK

CREAREA DE ORAȘE INTELIGENTE, VIABILE

Principiile de planificare Ramboll:

1. Un oraș inteligent este un oraș locuibil - și este centrat pe om
2. Orașele locuibile trebuie să se bazeze pe **durabilitate** și să ofere un nivel de trai pe care îl considerăm adecvat, potrivit și eficient
3. Orașele locuibile includ, de asemenea, **valori culturale**, identitate, siguranță și sentimentul de apartenență
4. Orașele locuibile sunt susținute de tehnologia **SMART**

Before

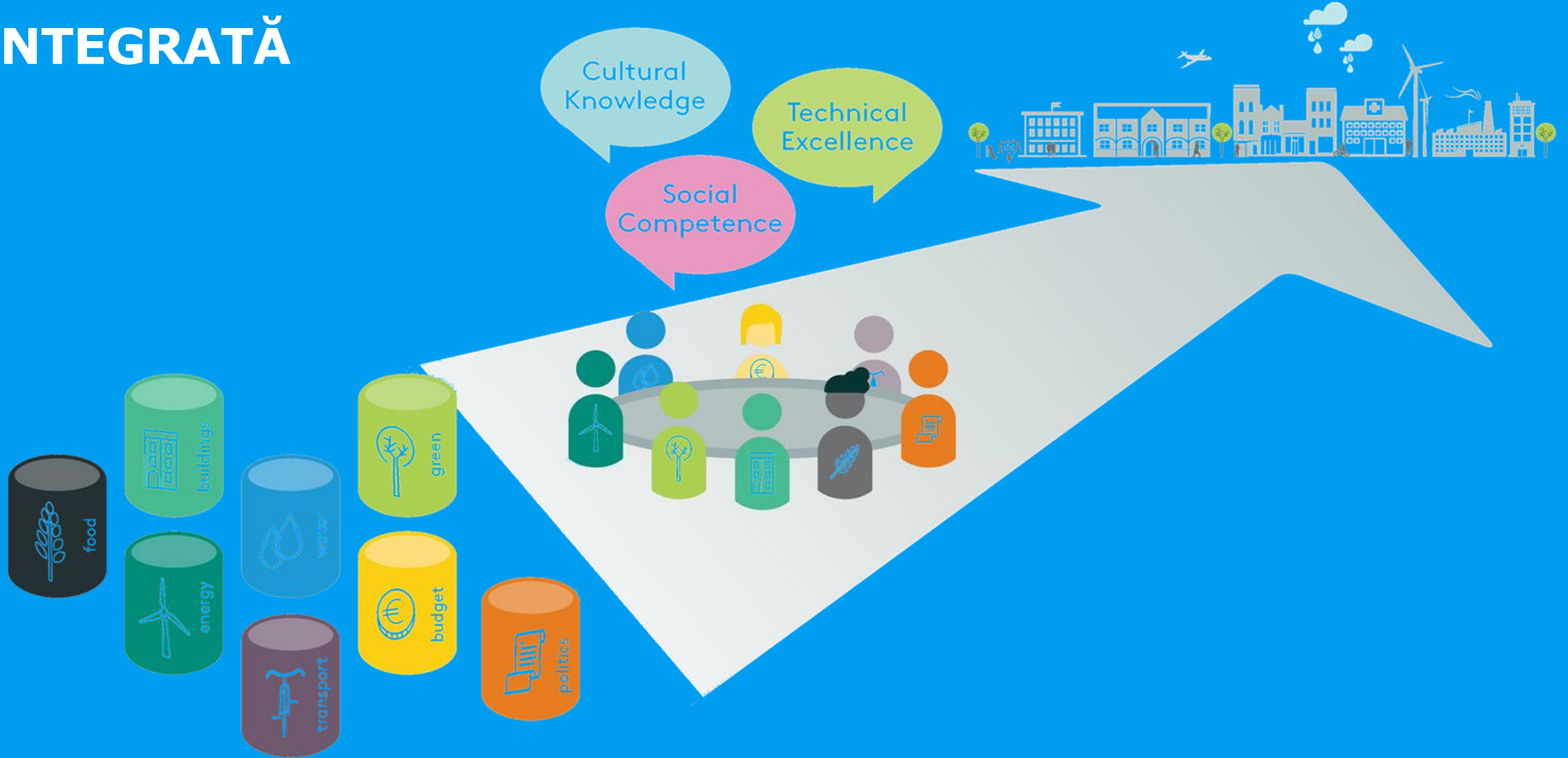


After



Bishan Park, Singapore

DE LA PLANIFICARE SINGULARA LA PLANIFICAREA INTEGRATĂ



ZONA DE STUDIU A PROIECTULUI








PLANUL DE LUCRU AL PROIECTULUI

PISSA - REGIONAL ANALYSIS ON GREEN AND BLUE INFRASTRUCTURE IN SOUTH MUNTENIA REGION, ROMANIA PROJECT WORKPLAN

		TASK 1 - PROJECT INCEPTION				TASK 2 - HIGH LEVEL ENVIRONMENTAL CHALLENGE IDENTIFICATION				TASK 3 - ELABORATION OF THE REGIONAL ANALYSIS ON GREEN AND BLUE INFRASTRUCTURE												
		Month 1		Month 2		Month 3		Month 4		Month 5												
		06-aug	13-aug	20-aug	27-aug	03-sep	10-sep	17-sep	24-sep	01-okt	08-okt	15-okt	22-okt	29-okt	05-nov	12-nov	19-nov	26-nov	03-dec	10-dec	17-dec	24-dec
1	PROJECT INCEPTION																					
1.1	Kickoff meeting																					
1.2	Agree with RDA SM the main cities to be analysed under the assignment																					
1.3	Identify the working group from RDA SM side																					
1.4	Preliminary project workplan																					
1.5	Stakeholder engagement plan																					
1.6	Draft Table of Contents for the regional analysis report																					
1.7	Stakeholder online meeting (25 August)																					
1.8	Deliverable D1 - Inception Report ²																					
2	HIGH LEVEL ENVIRONMENTAL CHALLENGE IDENTIFICATION																					
2.1	Stakeholder workshop 1 - identification of challenges ¹ (7 September)																					
2.2	Provide an outline of types of investments, to be included in the ROP (15 Sept.)																					
2.3	Presentation to the EC; appraisal project; workplan; approach (28 Sept.)																					
2.4	Deliverable D2 - High-level environmental challenge identification report ²																					
3	REGIONAL ANALYSIS ON GREEN AND BLUE INFRASTRUCTURE																					
3.1	Stakeholder workshop 2 - discussion on potential projects ¹																					
3.2	Deliverable D3.1 - Pipeline for regional projects ²																					
3.3	Resource implications (Appraisal of capacity building measures)																					
3.4	Deliverable D3.2 - Regional analysis for Green and Blue Infrastructure ²																					

LEGEND

 Scheduled Activity
 TASK

 Workshop or Meeting
 Draft Deliverable (submission to EBRD and RDA)
 Final Deliverable (delivered within 1 week of receipt of consolidated comments)

REZULTATE ALE PROIECTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE SENSIBILIZARE

- **Identificarea provocărilor de mediu la nivel înalt**
- **Ateliere ale părților interesate**
 - **Atelierul 1 al părților interesate** pentru a colecta puncte de vedere cu privire la situația actuală a calității mediului, a planificării urbane și a dezvoltării infrastructurii în regiune - data propusă: 7 septembrie
 - **Atelierul 2 al părților interesate** pentru a confirma abordarea regională și a colecta feedback cu privire la potențialele proiecte. Data propusă: sfârșitul lunii octombrie
- Schema **pentru proiecte regionale**: tipuri de investiții, politici și acțiuni strategice pentru următorii 5-7 ani, pentru a aborda provocările de mediu
- **Analiza regională a infrastructurii verde-albastră (BGI)**

ANGAJAMENTUL PĂRȚILOR INTERESATE

- Asigurați-vă că o consultare și dezvăluirea proiectului este adoptată în timp util, consecvent, cuprinzător, coordonat și adecvat din punct de vedere cultural
- Abordarea de gen și incluzivă
- Reuniunea viitoare a părților interesate (25 august)
- 2 ateliere participative ale părților interesate (7 septembrie și sfârșit octombrie)
- Sondaj exploratoriu după 25/8 și înainte de 7/9
- Dezvăluirea informațiilor: accesibilă, ușor de înțeles, adaptată părților interesate cu nevoi specifice sau vulnerabilități
- Cerințele UE
 - Abordare și consultare incluzivă
 - Deschidere și responsabilitate
 - Eficacitate și coerență

COMPONENȚA PĂRȚILOR INTERESATE

PRIMAR

Afectate direct de proiect sau care pot afecta direct proiectul. Acestea sunt consiliile județene și consiliile locale. Acestea fac parte din grupul de lucru al proiectului.

SECUNDAR

Nu pot afecta direct sau nu pot fi afectați de proiect, dar totuși este important să fie la bord, având în vedere influența și / sau interesul lor pentru zona de studiu a proiectului. Acestea sunt instituțiile de stat implicate în procesul de reglementare, companiile de utilități, furnizorii de tehnologie și reprezentanții Academiei

ALTELE

Acestea sunt organizații, grupuri civice care pot furniza contribuții și pot contribui la diseminarea informațiilor și comunicării, sensibilizarea etc.

Toate comentariile si sugestiile se vor trimite la adresa amsudmuntenia@adrmuntenia.ro

ACTIVITĂȚI INIȚIALE CHEIE

Identificarea datelor existente

- Identificarea provocărilor de mediu - anchetă care trebuie pregătită și distribuită printre părțile interesate
- Revizuirea documentelor cheie: planuri (de exemplu, planuri de master, planuri de infrastructură), politici, studii etc.
- Analiză financiară amplă a bugetelor municipale - obținerea unei imagini generale în ultimii 3-5 ani
- Schițele principalelor provocări de mediu

Colectarea de date și informații

- Informație spațială; Hărți: ce și unde?
- Rezumate de politici, planuri
- Lista și descrierea principalelor pericole de mediu pe județ / oraș

Planul de implicare a părților interesate

- Abordarea comună

POR SUD - MUNTENIA 2021 – 2027

PRIORITATEA 2. O REGIUNE CU ORAȘE PRIETENOASE CU MEDIUL

Obiectiv Specific	Acțiuni Indicative
b(VII) Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	<ul style="list-style-type: none">➤ Investițiile în infrastructura verde-albastră vor viza lucrări, servicii și dotări pentru:<ul style="list-style-type: none">- Parcuri și grădini publice, păduri urbane, grădini botanice;- Spații verzi permeabile, garduri verzi, acoperișuri și pereți verzi;- Spații verzi naturale și semi-naturale urbane - amenajarea de terenuri neutilizate sau abandonate, păduri, tufișuri, pajiști, zone umede (mlaștini), lacuri și râuri/pârâuri, areale stâncoase, etc.- Coridoare verzi - râuri și canale, inclusiv malurile acestora, aliniamente stradale cu gazon, arbori și flori, ecoducte, pasaje pietonale verzi, spațiile verzi de-a lungul drumurilor, coridoarelor feroviare, liniilor de tramvai, traseelor de ciclism, căilor pietonale, etc.➤ Aducerea terenului la starea inițială în vederea refacerii ecosistemului și crearea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi existente;➤ Amenajarea obiectivelor turistice naturale de utilitate publică precum și crearea/ modernizarea infrastructurilor conexe de utilitate publică, inclusiv a facilităților/ infrastructurii de acostare pentru nave turistice fluviale;➤ Întărirea capacității AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților și instituțiilor publice în domeniul planificării și dezvoltării infrastructurii verzi-albastre;➤ Elaborarea Planurilor pentru infrastructura verde-albastră.

VALOAREA ADAUGATA A INFRASTRUCTURII VERDE-ALBASTRA PENTRU DEZVOLTAREA URBANA

**Valoare pentru
agrement si biodiversitate**

Spatii de socializare

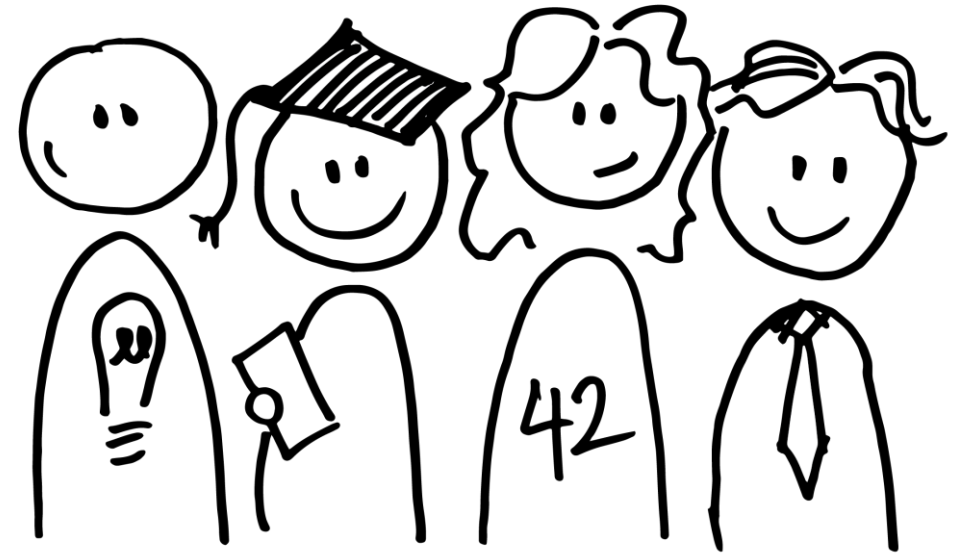
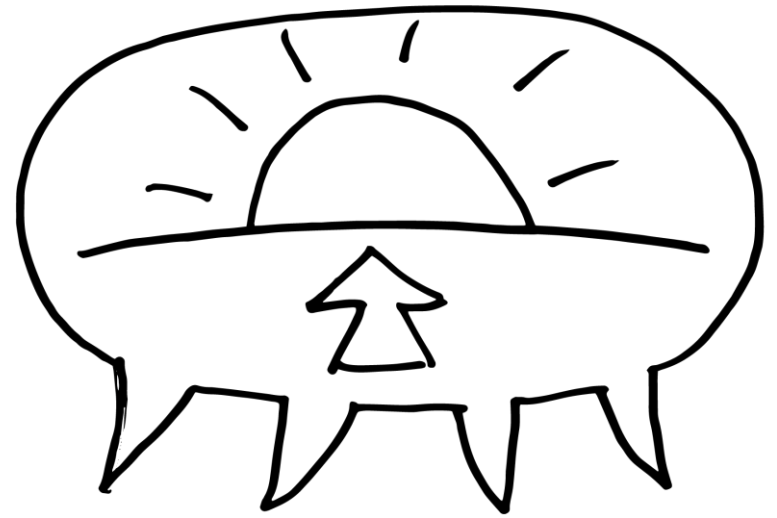
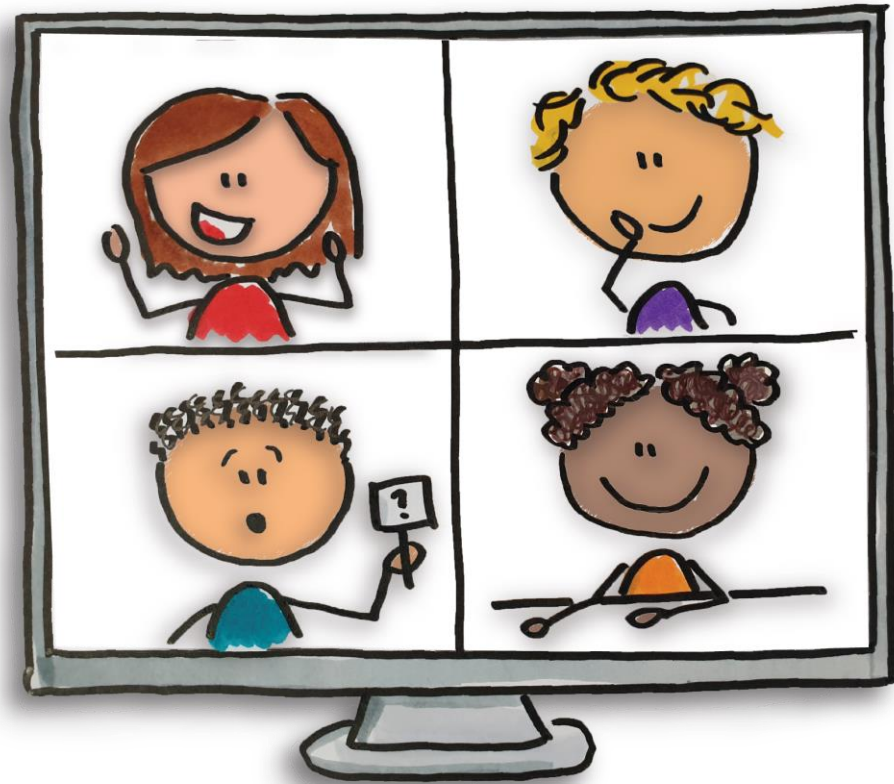
**Strategia energetică si
planificarea traficului**

Accesibilitate si siguranta

Sinergii ale bugetului



DISCUȚII



ACORDURI

Bright ideas. Sustainable change.

