

| Indicatori Output 2021-2027 | | | | | | | Indicatori 2014-2020 | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|-------|--|-----------|------------------------------------|------------|----------------------|-------------------|------|---|---|----------------|---|
| Obiectiv specific | tip indicator | Cod | Denumire | descriere | UM | TINTA | Obiectiv specific | tip indicator | Cod | Denumire | descriere | UM | precizări suplimentare |
| RSO 2.8 | output | 951 | Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate ne-motorizate | | Municipii și orașe | 12 | | | 1S11 | Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat | Indicatorul măsoară numărul de proiecte realizate în cadrul SO3.2 pentru transportul public și non-motorizat, pe baza planurilor de mobilitate urbană durabilă, finanțate din POR 2014-2020. Aceste proiecte includ o serie de activități destinate în special pentru modernizarea transportului public (de exemplu, materialul rulant, infrastructura, rute de transport public electric, e-ticketing, construcții / modernizare / reabilitare a infrastructurii rutiere în coridoarele deservite de transportul public, etc.) . Formula de calcul: Suma operațiunilor | Nr. operațiuni | |
| RSO 2.8 | output | RCO57 | Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv | | Pasageri | 4,801 | | rezultat așteptat | | Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri); | Cuantificarea valorilor acestor rezultate așteptate se va realiza prin identificarea următoarelor elemente: 1.Valoare la începutul implementării proiectului 2.Valoare estimată la finalul implementării proiectului | pasageri | rezultatul așteptat din 14-20 va deveni indicator de realizare |
| RSO 2.8 | output | RCO58 | Piste ciclabile care beneficiază de sprijin | | Km | 16 | | rezultat așteptat | | Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km), | Cuantificarea valorilor acestor rezultate așteptate se va realiza prin identificarea următoarelor elemente: 1.Valoare la începutul implementării proiectului 2.Valoare estimată la finalul implementării proiectului | Km | rezultatul așteptat din 14-20 va deveni indicator de realizare |
| RSO 2.8 | output | RCO75 | Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin | | Contribuții la strategii | 21 | | | | | | | toate proiectele fazate vor fi cuprinse în SIDT corespunzătoare |
| RSO 2.8 | output | RCO60 | Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate | | Orașe mari și mici | 3 | | rezultat așteptat | | Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse | Cuantificarea valorilor acestor rezultate așteptate se va realiza prin identificarea următoarelor elemente: 1.Valoare la începutul implementării proiectului 2.Valoare estimată la finalul implementării proiectului | Nr. | rezultatul așteptat din 14-20 va deveni indicator de realizare |
| RSO 2.8 | output | RCO59 | Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) | | Puncte de realimentare/reîncărcare | 164 | | rezultat așteptat | | Stații de reîncărcare electrică achiziționate/instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric; | Cuantificarea valorilor acestor rezultate așteptate se va realiza prin identificarea următoarelor elemente: 1.Valoare la începutul implementării proiectului 2.Valoare estimată la finalul implementării proiectului | Nr. | rezultatul așteptat din 14-20 va deveni indicator de realizare |
| Indicatori Rezultat | | | | | | | Indicatori Rezultat | | | | | | |
| Obiectiv specific | tip indicator | Cod | Denumire | | UM | TINTA | Obiectiv specific | tip indicator | Cod | Denumire | | UM | precizări suplimentare |
| RSO 2.8 | rezultat | RCR62 | Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate | | Utilizatori/an | 21,872,384 | | | 1S9 | Pasageri transportati in transportul public urban în România | Numărul de pasageri exprimă un rezultat util al activităților de transport public local de călători și se obține prin însumarea numărului de pasageri cu bilete (egal cu numărul de bilete vândute), cu numărul de pasageri cu abonamente de orice fel (numărul de călătorii a pasagerilor cu abonamente se calculează în felul următor: 60 călătorii pe lună per abonament disponibil pe o singură linie, 120 de călătorii pe lună per abonament valabil pentru două linii și 180 de calatorii pe luna pentru fiecare abonament valabil pentru mai mult de 2 linii de transport.) Formula de calcul : Nr. de pasageri = nr. de bilete vândute + nr de pasageri cu abonamente | Pasageri / An | |
| RSO 2.8 | rezultat | RCR64 | Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile | | Utilizatori/an | 268,583 | | rezultat așteptat | | Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane) | Cuantificarea valorilor acestor rezultate așteptate se va realiza prin identificarea următoarelor elemente: 1.Valoare la începutul implementării proiectului 2.Valoare estimată la finalul implementării proiectului | persoane | rezultatul așteptat din 14-20 va deveni indicator de realizare |