



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Program: Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritate: 3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Operațiunea B - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă - proiecte etapizate

Apel de proiecte: PRSM/438/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26

Cod SMIS: <se generează de sistemul informatic>

Anexa - Fișa de date a indicatorilor

1. Fișele de date ale indicatorilor comuni de Program

1. 9S02 - Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate

Indicatorul 9S02 este similar cu indicatorul 1S11 "Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat (nr. operațiuni)" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Indicatorul de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | 9S02 |
| 2 | Nume indicator | Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate |
| 3 | Unitate de măsură | Număr |
| 4 | Tip indicator | Realizare |
| 5 | Valoarea de bază | Nu este cazul |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | 0 |
| 7 | Ținta 2029 | 12 |
| 8 | Definiție și concepte | Indicatorul măsoară numărul de municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate. |

| | | |
|----|-----------|--|
| 9 | Referințe | |
| 10 | Note | |

2. RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv

Indicatorul RCO57 este similar cu rezultatul așteptat ” Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)” din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Indicatorul de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RCO57 |
| 2 | Nume indicator | Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv |
| 3 | Unitate de măsură | pasageri |
| 4 | Tip indicator | Realizare (output) |
| 5 | Valoarea de bază | 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | ≥ 0 |
| 7 | Ținta 2029 | > 0 |
| 8 | Definiție și concepte | Capacitatea de pasageri a materialului rulant ecologic pentru transport public colectiv finanțat prin proiectele susținute. Capacitatea este conform specificațiilor producătorului, și include numărul maxim de pasageri așezați și în picioare. Materialul rulant ecologic include mijloace de transport public colectiv cu emisii reduse sau zero de carbon (autobuze, troleibuze, tramvaie, metrouri, etc.). |
| 9 | Referințe | |
| 10 | Note | |

3. RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin

Indicatorul RCO58 este similar cu rezultatul așteptat ” Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km)” din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Indicatorul de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RC058 |
| 2 | Nume indicator | Piste ciclabile care beneficiază de sprijin |
| 3 | Unitate de măsură | km |
| 4 | Tip indicator | Realizare (output) |
| 5 | Valoarea de bază | 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | ≥ 0 |
| 7 | Ținta 2029 | > 0 |
| 8 | Definiție și concepte | Lungimea infrastructurii dedicate pentru ciclism nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Infrastructura dedicată pentru ciclism include piste pentru ciclism separate de drumuri pentru traficul vehiculelor sau de alte părți ale aceluiași drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzi de biciclete, tuneluri pentru biciclete etc. Pentru infrastructura de ciclism cu benzi unidirecționale separate (ex: de fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii. |
| 9 | Referințe | |
| 10 | Note | |

4. RC059 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare)

Indicatorul RC059 este similar cu rezultatul așteptat "Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.)" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Indicatorul de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RC059 |
| 2 | Nume indicator | Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) |
| 3 | Unitate de măsură | puncte de realimentare/ reîncărcare |
| 4 | Tip indicator | Realizare (output) |
| 5 | Valoarea de bază | 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | ≥ 0 |

| | | |
|----|-----------------------|---|
| 7 | Ținta 2029 | >0 |
| 8 | Definiție și concepte | <p>Numărul de puncte de alimentare/reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule ecologice finanțate prin proiectele susținute.</p> <p>Un punct de reîncărcare este o interfață care este folosită pentru încărcarea sau schimbarea bateriei unui vehicul electric. Un punct de realimentare este o instalație fixă sau mobilă de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ.</p> <p>Combustibili alternativi reprezintă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie a transporturilor, și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea și îmbunătățirea performanței de mediu a sectorului transporturilor. (a se vedea Directiva 2014/94 în referințe).</p> |
| 9 | Referințe | REGULAMENT 2021/0223 din 13 iulie 2023 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE |
| 10 | Note | |

5. RCO60 - Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate

Indicatorul RCO58 este similar cu rezultatul așteptat ” Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr)” din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Indicatorul de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RCO60 |
| 2 | Nume indicator | Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate |
| 3 | Unitate de măsură | orașe mari și mici |
| 4 | Tip indicator | Realizare (output) |
| 5 | Valoarea de bază | 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | >=0 |
| 7 | Ținta 2029 | >0 |
| 8 | Definiție și concepte | Numărul de orașe și localități urbane cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate finanțate prin proiecte susținute. Indicatorul acoperă sistemele de transport public |

| | | |
|----|-----------|---|
| | | <p>pentru pasageri. În contextul acestui indicator, modernizarea se referă la integrarea sistemelor de transport digitalizate, adoptarea de noi tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport urban. Întreținerea sau îmbunătățirile marginale sunt excluse. Indicatorul acoperă, de asemenea, sistemele de transport inteligente, definite ca sisteme în care tehnologiile informației și comunicațiilor sunt aplicate în domeniul transportului rutier, inclusiv al infrastructurii, vehiculelor și utilizatorilor; în managementul traficului și managementul mobilității; precum și pentru interfața cu alte moduri de transport. transport (a se vedea Directiva 2010/40/UE în referințe).</p> |
| 9 | Referințe | Directiva 2010/40/EU a Parlamentului European și Consiliului privind cadrul de dezvoltare a sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfața cu alte moduri de transport. |
| 10 | Note | |

6. RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată

Indicatorul RCO74 este similar cu indicatorul CO 37 " Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Indicatorul de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|--|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RCO74 |
| 2 | Nume indicator | Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată |
| 3 | Unitate de măsură | persoane |
| 4 | Tip indicator | Realizare (output) |
| 5 | Valoarea de bază | 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | ≥ 0 |
| 7 | Ținta 2029 | > 0 |
| 8 | Definiție și concepte | Numărul de persoane acoperite de proiecte susținute de fonduri în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată. |
| 9 | Referințe | |
| 10 | Note | Proiectele care includ acest indicator ar trebui să utilizeze și indicatorul asociat de realizare RCO75 pentru strategiile de dezvoltare integrată la care contribuie proiectul. |

7. RCO75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrate care beneficiază de sprijin

Toate proiectele etapizate vor fi cuprinse în Strategiile de Dezvoltare Teritorială corespunzătoare.

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RCO75 |
| 2 | Nume indicator | Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin |
| 3 | Unitate de măsură | contribuții la strategii |
| 4 | Tip indicator | Realizare (output) |
| 5 | Valoarea de bază | 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | ≥ 0 |
| 7 | Ținta 2029 | > 0 |
| 8 | Definiție și concepte | Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate de fiecare obiectiv specific care contribuie din fonduri în conformitate cu articolul 28 (a) și (c) din RDC. Valorile indicatorului măsoară așadar, la nivel de obiectiv specific, numărul discret de contribuții financiare la strategiile teritoriale. Acest indicator nu acoperă strategiile CLLD care sunt contabilizate în RCO80 |
| 9 | Referințe | |
| 10 | Note | Agregarea la nivelul obiectivului specific din cadrul priorității reprezintă numărul de strategii la care contribuie obiectivul specific din cadrul priorității. Dacă este necesară, agregarea la nivel de program pentru toate obiectivele specifice și priorități (reprezentând numărul de strategii la care contribuie programul) ar trebui făcută numărând valorile unice ale codurilor și numelor de strategii din toate obiectivele specifice ale programului. Datele colectate pentru acest indicator pot fi folosite și pentru determinarea numărului de proiecte din obiectiv specific/ prioritate/ program care contribuie la o anumită strategie. Indicatorul nu include strategiile CLLD, care sunt măsurate cu RCO80. Monitorizarea propusă pentru acest indicator se bazează pe pe ipoteza că strategiile la care contribuie proiectul sunt cunoscute la momentul depunerii cererii de finanțare |

8. RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate

Indicatorul RCR62 este similar cu indicatorul 1S9 " Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri)" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Termenul de realizare a indicatorului de rezultat este 1 an de la data finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar

| Nr. crt. | Domeniu | Detalii |
|----------|------------------------|---|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RCR62 |
| 2 | Nume indicator | Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate |
| 3 | Unitate de măsură | Utilizatori/an |
| 4 | Tip indicator | Rezultat |
| 5 | Valoarea de bază | ≥ 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | Nu este necesar |
| 7 | Ținta 2029 | > 0 |
| 8 | Definiție și concepte | Utilizatorii anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiectele sprijinite. Transportul public acoperă liniile urbane și suburbane, cum ar fi autobuzul, troleibuzul, linii de autobuz de apă (care nu sunt tramvai, metrou - vezi RCR63). Modernizarea transportul public se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura, precum și accesul și calitatea serviciilor. Valoarea de bază a indicatorului este estimată ca număr de utilizatori ai serviciu de transport în anul anterior începerii intervenției, și este zero pentru servicii noi. Valoarea realizată este estimată ex post ca număr de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul de după finalizarea fizică a intervenției. |
| 9 | Referințe | Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate |
| 10 | Note | În privința metodologiei de măsurare, vezi metodologiile incluse pentru indicatorul RCR58 în documentul: JASPERS (2021) "Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020" https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/ |

| | | |
|--|--|--|
| | | guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf |
|--|--|--|

9. RCR64 - Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile

Indicatorul RCR62 este similar cu indicatorul 159 " Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri)" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Termenul de realizare a indicatorului de rezultat este 1 an de la data finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar

| Nr. crt | Domeniu | Detalii |
|---------|------------------------|--|
| 0 | Fond | FEDR |
| 1 | Cod indicator | RCR64 |
| 2 | Nume indicator | Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile |
| 3 | Unitate de măsură | Utilizatori/an |
| 4 | Tip indicator | Rezultat |
| 5 | Valoarea de bază | ≥ 0 |
| 6 | Obiectiv de etapă 2024 | Nu este necesar |
| 7 | Ținta 2029 | > 0 |
| 8 | Definiție și concepte | Utilizatorii anuali ai infrastructurii dedicate pentru ciclism finanțate prin proiectele sprijinite. Pentru definirea infrastructurii dedicate ciclismului, a se vedea indicatorul RCO58. Valoarea de bază a indicatorului este estimată ca numărul anual de utilizatori ai infrastructurii pentru anul anterior începerii intervenției. Pentru infrastructurile noi, valoarea de bază este zero Valoarea realizată este estimată ex-post ca număr de utilizatori care utilizează infrastructura pentru anul după finalizarea fizică a intervenției. |
| 9 | Referințe | JASPERS (20121) - "Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020" https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf |
| 10 | Note | |