



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Program: Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritatea 4 - O regiune mai accesibilă

Fond: FEDR

Obiectivul Specific RSO 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Apel de proiecte: Operațiunea A - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente și intermodale, prin investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei de drumuri județene din regiunea Sud-Muntenia - Proiecte etapizate

Anexa - Fișa de date a indicatorilor

1. Fișele de date ale indicatorilor comuni de Program

Indicatorii unui proiect etapizat, prevăzuți în cererea de finanțare inițială depusă pe POR 2014-2020, pentru care nu s-au identificat indicatori corespondenți/ similari între indicatorii comuni sau specifici de program aferenți PRSM 2021-2027, vor fi introduși de solicitant ca indicatori specifici de proiect.

RCO46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - din afara TEN-T - km.

Indicatorul RCO46 este similar cu indicatorul "Lungime drumuri județene reconstruite (*) / modernizate conectate la TEN-T - km" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO46
2	Nume indicator	Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - din afara TEN-T
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	≥ 0

7	Ținta 2029	>0
8	Definiție și concepte	<p>Lungimea totală a tronsoanelor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate datorită proiectelor sprijinite. Intervențiile ar putea include lucrări de construcție, cum ar fi reconstrucția, refacerea suprafețelor, realinierea etc.</p> <p>Drumurile sunt, în general, bidirecționale (cel puțin o bandă în fiecare sens. Lungimea drumului trebuie măsurată ca lungimea unui drum bidirecțional (nu trebuie raportați kilometri de bandă).</p> <p>Indicatorul nu acoperă intervențiile pentru sistemele de management al traficului (care sunt incluse în RCO109 pentru non-TEN-T). În plus, întreținerea și repararea (de exemplu, petice rutiere, marcaje rutiere) sunt excluse.</p>
9	Măsurarea momentului atingerii indicatorului	Finalizarea output-ului din proiect și obținerea CPE.
10	Referințe	
11	Note	Drumurile noi sau reabilitate sunt incluse în indicatorul RCO44.

RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin - km

Indicatorul RCO58 este similar cu rezultatul așteptat ” lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate - km, (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens)” din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO58
2	Nume indicator	Piste ciclabile care beneficiază de sprijin
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare
5	Valoarea de bază	0

6	Obiectiv de etapă 2024	≥ 0
7	Ținta 2029	> 0
8	Definiție și concepte	Lungimea infrastructurii dedicate pentru ciclism nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Infrastructura dedicată pentru ciclism include piste pentru ciclism separate de drumuri pentru traficul vehiculelor sau de alte părți ale aceluiași drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzi de biciclete, tuneluri pentru biciclete etc. Pentru infrastructura de ciclism cu benzi unidirecționale separate (ex: de fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii.
9	Măsurarea momentului atingerii indicatorului	Finalizarea output-ului din proiect și obținerea CPE.
10	Referințe	
11	Note	

Indicatorii de realizare se măsoară la momentul finalizării implementării investiției, respectiv data plății finale către beneficiar și vor fi estimați pentru acțiunile solicitate la finanțare în cadrul etapei a II-a a proiectelor etapizate cuprinse în Lista proiectelor etapizate din perioada de programare 2014-2020, anexa I la prezentul ghid.

RCR55 - Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate - Pasageri/km/an.

Indicatorul RCR55 este similar cu indicatorul "Populația deservită de o infrastructură secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- persoane" din POR 2014-2020 și este relevant pentru prezentul apel de proiecte.

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCR55
2	Nume indicator	Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilite sau modernizate

3	Unitate de măsură	Pasageri/km/an
4	Tip indicator	Rezultat
5	Valoarea de bază	≥ 0
6	Obiectiv de etapă 2024	Nu este necesar
7	Ținta 2029	> 0
8	Definiție și concepte	Indicatorul RCR55 'Utilizatori de drumuri' se măsoară conform metodologiei JASPERS . <i>Valoarea medie a vehiculelor per/ zi pe drumurile județene - 1.319,16 vehicule/zi. Se calculează ca medie neponderată .</i>
9	Măsurarea momentului atingerii indicatorului	Finalizarea output-ului din proiect și obținerea CPE.
10	Referințe	
11	Note	