



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

## Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

### Prioritatea P3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

**Obiectiv specific RSO2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon**

**Operațiunea A - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă**

**Cod apel: PRSM/414/PRSM\_P3/OP2/ RSO2.8/ PRSM\_A26**

### Precizări procedurale și instrucțiuni de completare a grilei de evaluare tehnică și financiară

- În termen de max. 2 zile lucrătoare de la înregistrarea unei CF/ de la comunicarea listei experților independenți de către prestatorul serviciilor de evaluare tehnică și financiară, prin referat intern vor fi desemnați experții independenți responsabili cu evaluarea ETF a CF, precum și experții SESC care vor primi rolurile de președinte și/sau secretar.
- Evaluarea cererilor de finanțare se va realiza în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului, respectiv în ordinea depunerii proiectelor și nu se va aștepta finalizarea perioadei de depunere în cadrul apelurilor de proiecte
- Evaluatorii vor evalua în același timp o cerere de finanțare, pentru a evita confuzii și blocaje în procesul de evaluare.
- Evaluarea demarează odată cu semnarea declarațiilor de confidențialitate și imparțialitate și a declarației privind conflictul de interese de către toți membrii comisiei de evaluare, în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+;
- Evaluarea tehnică și financiară se realizează de către comisiile de evaluare, în conformitate cu criteriile de evaluare tehnică și financiară, în condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului;
- În maximum 5 zile lucrătoare evaluatorii vor analiza cererea de finanțare și anexele aferente acesteia, inclusiv documentația tehnică/ tehnico-economică, pe baza grilelor de verificare atașate ghidului solicitantului aplicabil fiecărui apel; astfel, vor completa grila pentru verificarea PT și grila ETF;
- Evaluatorii vor justifica acordarea punctajelor/ depunctarea, după caz, la fiecare din criteriile/ subcriteriile analizate;
- Justificările trebuie să fie clare, succinte, cu referințe precise la CF/documentație tehnică analizată;
- Fiecare evaluator va verifica criteriile de evaluare specifice competențelor pentru care a fost cooptat în comisia de evaluare;
- După parcurgerea integrală a grilelor, comisia de evaluare poate solicita clarificări, cu respectarea cerințelor și a termenelor menționate în solicitările de clarificări, cu condiția ca, prin clarificările solicitate, să nu încalce principiul tratamentului egal și nediscriminării; astfel, termenul de răspuns la solicitările de clarificări este de maximum 5 zile lucrătoare, în funcție de complexitatea solicitării;



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

- Scrisoarea de clarificări va cuprinde și informațiile referitoare la efectuarea vizitei pe teren, inclusiv documentele necesare;
- Vizita pe teren se va realiza în maximum 15 zile lucrătoare de la transmiterea primei solicitări de clarificări;
- La vizita pe teren vor participa secretarul sau președintele și evaluatorul tehnic, rolul acestuia la vizita fiind strict administrativ și de asigurare a logisticii;
- Vizita pe teren se va desfășura la locul de implementare propus în cererea de finanțare, cu scopul de a confrunta informațiile prezentate în cererea de finanțare și anexele acesteia (documente de proprietate, documentații tehnico-economice, etc.) cu realitatea în teren și va dura 1 zi lucrătoare.
- Verificarea răspunsului la solicitarea de clarificări se va realiza în maximum 5 zile lucrătoare calculate din ziua lucrătoare imediat următoare transmiterii răspunsului;
- Rezultatele evaluării tehnice și financiare se comunică electronic solicitantului/ liderului de parteneriat, prin intermediul sistemului informatic MySMIS2021/SMIS2021+, indicându-se punctajul obținut și justificarea acordării respectivului punctaj, pentru fiecare criteriu în parte;
- Grilele de evaluare tehnică și financiară se completează și se generează în sistemul informatic MySMIS2021/SMIS2021+;
- Evaluatorul tehnic va încărca în sistem inclusiv grila de verificare PT;
- În cazul în care președintele comisiei de evaluare constată o variație de, cel puțin, 30% între punctajele acordate de experții desemnați pentru evaluare inițială, pentru același subcriteriu/ criteriu din cuprinsul grilei de evaluare, intervine medierea care va fi realizată de către șeful SESC prin confruntarea opiniilor/punctajelor membrilor comisiei;
- În situații excepționale, în care șeful SESC nu reușește medierea în vederea obținerii consensului, șeful SESC poate propune reevaluarea CF de către un alt evaluator pentru verificarea criteriului/ criteriilor din grilă pentru care nu s-a obținut consensul.

### **IMPORTANT!!!**

**Criteriile/aspectele relevante avute în vedere pentru a asigura cel mai bun raport între quantumul sprijinului, activitățile desfășurate și îndeplinirea obiectivelor specifice sunt cele referitoare la contribuția operațiunii la realizarea obiectivelor specifice aferente priorităților programului, corelarea bugetului cu activitățile, obiectivele propuse prin proiect, precum și calitatea documentației tehnice.**

**Aceste aspecte trebuie verificate în etapa de evaluare tehnico-financiară de către evaluatorii independenți, iar aceștia vor face mențiuni cu privire la aceste aspecte în grila de evaluare la secțiunea “Observații”.**

### **Grila pentru evaluarea tehnică și financiară**

- 1. Contribuția proiectului la realizarea Obiectivului specific RSO2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon**



### **1.1 Proiectul asigură reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în aria de studiu a proiectului.**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Instrumentul privind calcularea emisiilor GES,
- Studiul de trafic,
- Documentația de imunizare,
- Documentația tehnico-economică PT

Se verifică: procentul reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în aria de studiu a proiectului, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu în funcție de valoarea totală aferentă populației deservite, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare acesteia.

În funcție de valoarea procentului reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în aria de studiu a proiectului, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare încadrării acestei valori.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

**Atenție: În cazul selectării opțiunii (c), proiectul se va respinge , fiind neeligibil**

### **1.2 Proiectul conduce la scăderea volumului deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic,

Se verifică: procentul reducerii utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure variante în funcție de pragurile stabilite, iar scăderea numărului de utilizatori se va raporta la valorile din Studiul de trafic pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

Atenție: În cazul selectării opțiunii (c), proiectul se va respinge , fiind neeligibil

### **1.3 Proiectul asigură creșterea numărului de utilizatori anuali ai transportului public de călători nou/modernizat, în aria de studiu a proiectului**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic,

Se verifică: procentul creșterii numărului anual de utilizatori ai transportului public de călători în aria de studiu a proiectului.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure variante în funcție de pragurile stabilite, iar creșterea numărului de utilizatori se va raporta la valorile din Studiul de trafic, pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

### **1.4 Proiectul asigură creșterea numărului de utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate bicicliștilor, în aria de studiu a proiectului**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic,

Se verifică: procentul creșterii numărului anual de utilizatori ai pistelor pentru bicicliști în aria de studiu a proiectului

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure variante în funcție de pragurile stabilite, iar creșterea numărului de utilizatori se va raporta la valorile din Studiul de trafic, pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

### **1.5 Activități și măsuri operaționale/organizaționale sprijinite în cadrul proiectelor (punctajul este cumulativ)**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic,
- Instrumentul de calculare a emisiilor GES

Se verifică: informațiile rezultate din documentele menționate cu privire la activitățile și măsurile aferente aferente subcriteriilor a-d

În funcție de mențiunile solicitantului în cererea de finanțare și anexele acesteia, referitoare la cerințele a-d, evaluatorii vor bifa opțiunea/opțiunile corespunzătoare.

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se poate bifa una sau mai multe opțiuni), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.

În cazul selectării opțiunii (e) nu se va mai selecta nici o altă opțiune și se va justifica corespunzător această selecție.

### **1.6 Populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Studiul de trafic,
- Ultimele date furnizate de INS

Se verifică: informațiile rezultate din documentele menționate și procentul rezultat prin raportarea populației din aria de studiu la populația totală a solicitantului.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure variante în funcție de pragurile stabilite și în funcție de valorile populației din aria de studiu preluate din Studiul de trafic și raportate la populația solicitantului conform ultimelor date oficiale INS (inclusiv parteneriate între UAT municipii/orașe/comune).

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

## **2. Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea**

### **2.1 Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea și accesibilitatea**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația tehnico-economică,
- Documente relevante depuse de solicitant

Se verifică: informațiile rezultate din documentele menționate, dacă solicitantul se conformează cu respectarea prevederilor legale în vigoare și propune activități/investiții suplimentare față de acestea.

### **2.2 Dezvoltarea durabilă**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația tehnico-economică,
- Documente relevante depuse de solicitant

Se verifică: informațiile rezultate din documentele menționate, dacă solicitantul se conformează cu respectarea prevederilor legale în vigoare și propune activități/investiții suplimentare față de acestea.

Evaluatorii vor nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, la secțiunea dedicată, precum și în anexele ei și în documentele relevante anexate și se va urmări dacă solicitantul se conformează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind legislația aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate, dezvoltare durabilă; nu se va acorda punctaj suplimentar pentru măsurile de conformare cu obligațiile legale ale solicitantului în aceste domenii.

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se pot bifa unul sau mai multe criterii), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

În cazul selectării opțiunii (c) = 0 puncte nu se va mai selecta nici o altă opțiune și se va justifica corespunzător această selecție.

### 3. Contributia proiectului la reziliența în fața schimbărilor climatice

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația de imunizare,
- Studiul de trafic,
- Documentația tehnico-economică PT

Se verifică: capacitatea de adaptare a proiectului în fața schimbărilor climatice

În funcție de capacitatea de adaptare a proiectului în fața schimbărilor climatice, menționată în documentația de imunizare și transpusă în documentația tehnico-economică și în cererea de finanțare.

În funcție de capacitatea de adaptare a proiectului în fața schimbărilor climatice, menționată în documentația de imunizare și transpusă în documentația tehnico-economică și în cererea de finanțare evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare.

Pentru acest criteriu se poate alege o singură opțiune.

### 4. Complementaritatea cu alte investiții realizate din alte priorități ale PRSM 2021-2027, precum și din alte surse de finanțare

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare

Se verifică: Investiții implementare sau propuse de solicitant, cu care cererea de finanțare depusă este complementară.

În funcție de mențiunile solicitantului în cererea de finanțare, referitoare la anumite investiții cu care este complementar proiectul depus, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare.

Pentru acest criteriu se pot alege mai multe opțiuni.



## 5. Calitatea, maturitatea și sustenabilitatea proiectului

### 5.1 Coerența dintre Strategia Integrată de Dezvoltare Județeană, Studiul de trafic, Calcularea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din sectorul transporturilor, Proiectul tehnic./Studiul de oportunitate/Cererea de Finanțare, după caz

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Strategia Integrată de Dezvoltare Județeană (SIDJ)
- Studiul de trafic,
- Documentația tehnico-economică PT/Studiu de oportunitate
- Instrumentul pentru calcularea emisiilor de GES

Se verifică: corelarea informațiilor prezentate în documentele enumerate cu cererea de finanțare depusă

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se poate bifa unul sau mai multe criterii), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.

În cazul neselectării opțiunilor a) și/sau b) (ambele, sau oricare dintre ele), respectiv punctării cu 0 puncte la aceste opțiuni, proiectul se va respinge.

### 5.2 Calitatea/coerența documentației tehnico-economice

#### 5.2.1 Proiectul Tehnic îndeplinește criteriile de conformitate și de calitate din Grila de analiză a conformității și a calității Proiectului tehnic, stabilite conform HG nr. 907/2016, după caz. Datele sunt suficiente, corecte și justificate, iar descrierea investiției din Proiectul tehnic corespunde cu descrierile din cererea de finanțare și anexele la aceasta.

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația tehnico-economică
- Declarația Unică





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

- Autorizație de construire, emisă pentru realizarea investiției, în termen de valabilitate, dacă nu este emis ordinul de începere al lucrărilor.

Se verifică:

- dacă documentațiile de urbanism sunt emise pentru investiția propusă așa cum este ea descrisă în cererea de finanțare și documentația tehnico-economică;
- dacă informațiile sunt corect completate în secțiunea Localizare proiect din CF în corelare cu AC și documentația tehnico-economică

Se va ține cont de observațiile formulate în Anexa - grila de verificare a PT.

În cazul proiectelor cu mai multe componente, fiecare cu documentația tehnico economică distinctă, se va face o medie a punctajelor acestor documentații.

Evaluatorul tehnic va pune la dispoziția celorlalți evaluatori Anexa - grila de verificare a PT, completată cu observațiile rezultate din procesul de verificare, inclusiv observațiile acestuia referitoare la vizita în teren.

În baza acestei grile și a documentației tehnico-economice, a cererii de finanțare și a documentațiilor de urbanism atașate cererii, evaluatorii vor acorda, punctaj cuprins între 0 și maxim 2 puncte, după cum este specificat în dreptul fiecărui subcriteriu. Punctajul acordat va fi un număr întreg, fără zecimale și acesta va fi justificat de către fiecare evaluator în parte.

În cazul în care a fost depus și Studiu de oportunitate, punctajul maxim ce poate fi acordat Proiectului Tehnic, pentru fiecare din subpunctele a-g, va fi de 1 punct.

### **5.2.2 Studiul de oportunitate îndeplinește cerințe de calitate**

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Documentația tehnico-economică
- Declarația Unică

Evaluatorii vor acorda, punctaj cuprins între 0 și maxim 2 puncte, după cum este specificat în dreptul fiecărui subcriteriu. Punctajul acordat va fi un număr întreg, fără zecimale și acesta va fi justificat de către fiecare evaluator în parte.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

În cazul în care a fost depus și Proiect Tehnic, punctajul maxim ce poate fi acordat Studiului de oportunitate, pentru fiecare din subpunctele a-g, va fi de 1 punct.

### 5.3 Calitatea bugetului proiectului

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Devizul general
- Lista de echipamente și/sau lucrări cu încadrarea acestora pe categorii de cheltuieli eligibile /ne-eligibile
- Nota de fundamentare a costurilor proiectului propus, însoțită de documente justificative (de exemplu: studii de piață, oferte de preț, liste de cantități, prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective, prețuri existente în SEAP, fără a se limita la exemplele date)

-Dacă prin proiect se achiziționează teren necesar implementării investiției propuse, se va atașa raportul expertului ANEVAR privind valoarea terenului achiziționat

Se verifică: încadrarea cheltuielilor, pragurile cheltuielilor, corelarea între documentele de mai sus, corectitudinea estimării costurilor.

Pentru fiecare opțiune în parte, evaluatorii vor bifa în funcție de informațiile incluse în cererea de finanțare, matricea de corelare, acordului de parteneriat, documentația tehnico-economică, nota de fundamentare a costurilor, altor informații oferite de către solicitant.

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se poate bifa unul sau mai multe criterii), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.

În cazul selectării opțiunii (e) nu se va mai selecta nici o altă opțiune și se va justifica corespunzător această selecție.

### 5.4 Maturitatea proiectului

Documente verificate:

- Contract de execuție lucrări
- Contract furnizare echipamente și/sau mijloace de transport public



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

Se verifică: existența contractului/contractelor de execuție lucrări/furnizare echipamente și/sau mijloace de transport ce pot dovedi maturitatea proiectului

Modalitatea de punctare: Punctarea subcriteriului 5.4 se poate face prin selectarea unei singure opțiuni (5.4.a/5.4.b) și a punctajului aferent acestuia sau prin selectarea ambelor opțiuni (5.4.a și 5.4.b) și cumularea punctajelor (punctaje maxime înjumătățite). Pentru opțiunea 5.4.a, de regulă, pentru un proiect se va selecta o singură ipoteză (I sau II), cu excepția situației în care există mai multe obiecte de investiții care se încadrează în ipoteze diferite. În situația în care Cererea de finanțare conține mai multe documentații tehnico-economice, din care doar pentru unele solicitantul a prezentat PT+AC+Contract de lucrări, atunci pentru ipotezele opțiunii 5.4.a se pot acorda punctajele maxime ale criteriului. Punctajul maxim se poate acorda și pentru ipoteza 5.4.b, în situația în care cererea de finanțare cuprinde mai multe achiziții de echipamente și/sau mijloace de transport, din care doar pentru unele se depune dovada lansării achiziției/contract de furnizare. În cazul proiectelor care conțin atât lucrări de construcții, cât și furnizare echipamente și/sau mijloace de transport/servicii de modernizare tramvaie, opțiunile 5.4.a/5.4.b, vor fi punctate cu maximum 4 puncte, astfel încât, cumulat, să nu se depășească cele 8 puncte maxime aferente subcriteriului 5.4.

### 5.5 Sustenabilitatea operațională a investiției

Documente verificate:

- Hotărârea de aprobare a proiectului
- Formularul cererii de finanțare

Se verifică: informațiile oferite de solicitant cu privire la dovedirea sustenabilității investiției propuse.

Pentru fiecare opțiune în parte, evaluatorii vor bifa în funcție de informațiile incluse în cererea de finanțare, altor informații oferite de către solicitant.

Punctajul pentru acest criteriu este unul cumulativ (se pot bifa unul sau mai multe criterii), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

## 6. Capacitatea operationala a solicitantului

Documente verificate:

- Formularul cererii de finanțare
- Fisele de post,
- Contractul pentru Servicii Publice
- CV-uri anexate

În funcție de mențiunile solicitantului în cererea de finanțare referitor la contractul de delegare a gestiunii serviciului public, evaluatorii vor bifa opțiunea corespunzătoare.

În funcție de mențiunile solicitantului în cererea de finanțare, referitoare la competentele echipei de implementare, respectiv la proiectele similare gestionate de acestia, evaluatorii vor bifa opțiunea/opțiunile corespunzătoare.

Punctajul pentru acest subcriteriu este unul cumulativ (se pot bifa una sau mai multe opțiuni), iar pentru fiecare opțiune selectată, evaluatorii vor completa justificarea corespunzătoare.