



DECLARAȚIE
Privind respectarea principiului "do no significant harm" (DNSH)

(Această declarație se completează de către reprezentantul legal/împuternicit al solicitantului.)

Subsemnatul/ Subsemnata, CNP, în calitate de reprezentant legal/ împuternicit al, solicitant de finanțare pentru proiectul (completați cu titlul și codul SMIS al proiectului), din care această declarație face parte integrantă, **declar prin prezenta că activitățile prevăzute în cererea de finanțare respectă cerințele din Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 în ceea ce privește principiul „de a nu prejudicia în mod semnificativ” mediul (“do no significant harm” – DNSH)**, precum și prevederile articolului 9 “Principii orizontale” din Regulamentul nr. 1060/ 2021 (obiectivele fondurilor trebuie să țină seama de principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ”).

De asemenea, declar că activitățile prevăzute în cererea de finanțare respectă toate cele șase obiective de mediu ale principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ”, potrivit prevederilor articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/852.

Modalitatea de respectare a cerințelor privind cele 6 obiective de mediu este redată mai jos.

PARTEA A

Investițiile privind(*Înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport urban ecologice și infrastructura de transport necesară acestora (configurarea/modernizarea/lărgirea/reconfigurarea străzilor din orașe și din zona urbană funcțională, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru a asigura funcționalitatea proiectului integrat de mobilitate urbană sustenabilă) în vederea dezvoltării transportului public și implementării măsurilor de siguranță rutieră (pasarele pietonale, pasaje subterane/supraterane auto și pietonale, intervenții asupra sistemului de iluminat public și alte elemente conexe aferente traseului reabilitat, ce nu sunt elemente dominante ale proiectelor) pentru reducerea de CO₂ și dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane (sisteme de management a traficului, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride și terminale intermodale pentru transportul public urban etc.)* sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.

1. Atenuarea schimbărilor climatice

Obiectivul acțiunii este tocmai reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin investiții precum cele referitoare la mijloace de transport urban ecologice și infrastructura de transport necesară acestora.

Acțiunea propusă este în concordanță cu Recomandările de Țară pentru 2021-2027, contribuie la realizarea Țintelor Strategiei Naționale pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 și, totodată, contribuie și la realizarea obiectivelor de reducere a emisiilor de CO₂ până în 2030 din noua lege a UE privind clima (Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 de instituire a cadrului pentru realizarea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea europeană a climei”).

Totodată, acțiunea propusă sprijină obiectivele schimbărilor climatice în proporție de 100%, fiind, astfel, în concordanță cu principiul DNSH.



2. Adaptarea la schimbările climatice

Acțiunea propusă nu duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine, asupra naturii sau asupra activelor.

Acțiunea propusă contribuie la diminuarea emisiilor de CO₂ și alte gaze cu efect de seră ceea ce înseamnă atenuarea efectelor insulelor de căldură urbane, îmbunătățirea sănătății și a bunăstării locuitorilor spațiilor urbane.

Evaluarea riscului climatic și a vulnerabilității se va face respectând reglementările și directivele europene și naționale, atât pentru faza de construcție cât și pentru cea de operare, în funcție de proiect, propunându-se și soluțiile adecvate de adaptare în cazul în care o activitate este evaluată ca fiind expusă riscurilor climatice fizice.

Astfel, planificarea urbană și proiectarea infrastructurii publice de transport adecvate joacă un rol important în minimizarea impactului schimbărilor climatice și reducerea riscului asupra mediului antropic.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Acțiunea propusă nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă și nu va contribui la creșterea stresului hidric.

Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, cu respectarea prevederilor Directivei-Cadru Apa (2000/60/CE) și a legislației naționale în domeniu, și măsurile ce se impun pentru protejarea calității apei și evitarea stresului hidric, sunt luate în considerare la nivelul proiectului.

De asemenea, se vor respecta condițiile impuse în actul/ele de reglementare (dacă este cazul), precum și cele prevăzute în avizele emise de custozii ariilor naturale protejate intersectate de proiectul propus (dacă este cazul).

În perioada executării lucrărilor, impactul produs asupra regimului cantitativ și calitativ al apelor de suprafață și subterane este nesemnificativ, temporar, limitat la aria de execuție a lucrărilor.

Nu sunt propuse intervenții asupra apelor marine.

4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Acțiunea propusă nu duce la creșterea semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor.

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național – Planul național de gestionare a deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017, elaborat în baza Directivei privind deșeurile 2008/98/CE, modificată prin Directiva (UE) 2018/851.

În toate etapele proiectului, se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației europene și naționale în vigoare.

De asemenea, în toate etapele proiectului, se va ține seama ca activitățile să nu presupună utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (Anexa II a Directivei 2011/65/UE).

Sunt instituite măsuri de gestionare a deșeurilor, atât în faza de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul ciclului de viață, inclusiv prin reutilizarea și reciclarea bateriilor și a produselor electronice (în special a materiilor prime critice din componența acestora) (Directiva 2006/66/CE).

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, se va urmări sortarea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor.



Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Se va urmări ca deșeurile care ar putea fi generate ca urmare a acțiunii propuse, în toate etapele, să fie depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

Se va realiza o sortare a deșeurilor conform legislației în vigoare.

5. Prevenirea și controlul poluării

În perioada execuției este posibil să fie generate și alte emisii de poluanți în afară de CO₂, dar se va asigura minimizarea impactului acestor emisii prin măsuri de protecție.

De asemenea, se vor respecta condițiile, dacă acestea există, impuse în actul/ele de reglementare emis/e pentru proiect, dar și recomandările în urma desfășurării evaluării impactului asupra mediului, dacă această etapă a fost necesar a fi parcursă.

Măsurile de protecție vor fi concepute astfel încât să se asigure că activitățile de construcție și exploatare nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu aer, apă, sol.

De exemplu, se vor respecta măsuri precum:

- reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare, sortare, compactare;
- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice;
- aplicarea vopselelor pe elementele constructive se va face prin utilizarea unor cantități minime de vopsea, grund și diluanți și aplicarea cu dispozitive speciale care asigură evacuări minime de COV-uri în atmosferă;
- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări.
- în cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;
- dacă este cazul, depozitele de sol fertil și de pământ rezultate se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente;
- înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- limitarea, acolo unde este posibil, a numărului de treceri ale vehiculelor pe drumurile neasfaltate, în special în zonele cu sol sensibil sau pe pante abrupte;
- după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului;
- se iau măsuri de reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor de construcție sau întreținere;
- dacă este cazul, zgomotul și vibrațiile generate de modernizarea și utilizarea infrastructurii sunt atenuate prin introducerea unor șanțuri deschise, a unor ziduri-barieră sau a altor măsuri și respect dispozițiile Directivei 2002/49/CE.

Pentru achiziționarea de vehicule rutiere din categoria M, pneurile sunt conforme cu cerințele privind zgomotul exterior de rulare aferente clasei celei mai des utilizate și cu coeficientul de rezistență la rulare (care influențează eficiența energetică a vehiculului) aferent celor două cele mai des utilizate clase, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2020/740 și cum se poate verifica în baza de date europeană a produselor pentru etichetare energetică (EPREL).



6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Investiția nu este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună a ecosistemelor și nici pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor.

Se vor asigura următoarele măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al proiectelor propuse asupra componentelor biodiversității precum:

- lucrările vor respecta perimetrul stabilit al proiectelor;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (dacă există);
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- pentru a nu produce o fragmentare a habitatelor de interes comunitar și blocarea circulației libere a speciilor de animale de interes comunitar, se vor adopta soluții tehnice corespunzătoare și adaptate situațiilor din teren;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Aceste acțiuni vor fi în acord cu Planurile de management ale ariilor naturale protejate.

De asemenea, măsurile întreprinse sunt în concordanță cu Strategia UE privind biodiversitatea pentru anul 2030.

Acțiunea nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr.57/ 2007, prevederile Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.

PARTEA B

(se completează doar dacă sunt prevăzute astfel de activități prin proiect)

Investițiile privind(*Înființarea, modernizarea, extinderea și dotarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate, inclusiv configurarea/ modernizarea/ lărgirea/reconfigurarea străzilor din orașe și din zona urbană funcțională, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru a asigura funcționalitatea proiectului integrat de mobilitate urbană sustenabilă, precum și intervenții asupra sistemului de iluminat public aferent traseului reabilitat, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc*) sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.



1. Atenuarea schimbărilor climatice

Obiectivul proiectului este tocmai reducerea emisiilor de gaze cu incluz de seră prin investiții în dezvoltarea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de zone pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare.

Obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice nu este prejudiciat întrucât acțiunea propusă nu generează emisii semnificative GES. Această acțiune este eligibilă în cadrul codului de intervenție 083 – Infrastructuri pentru bicicliști, care contribuie în proporție de 100% la obiectivul schimbărilor climatice și obiectivul de mediu.

2. Adaptarea la schimbările climatice

Investiția propusă nu va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor.

Aceasta contribuie la diminuarea emisiilor de CO₂ prin încurajarea deplasărilor nemotorizate, incluși înseamnă atenuarea efectelor insulelor de căldură urbane, îmbunătățirea sănătății și a bunăstării.

În faza de proiectare, pe durata de viață a investiției, se vor avea în vedere vulnerabilități cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.

Se vor evalua și riscurile legate de inundații, eroziune pluvială, alunecări de teren și în cazul în care sunt identificate probleme de adaptare, în special în ceea ce înseamnă amplasarea infrastructurii în zone inundabile sau în zone cu risc de alunecări de teren, vor fi puse în aplicare soluții specifice de adaptare.

De asemenea, se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local și regional.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Acțiunea propusă nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă și nu va contribui la creșterea stresului hidric.

Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, cu respectarea prevederilor Directivei-Cadru Apa (2000/60/CE) și a legislației naționale în domeniu, și măsurile ce se impun pentru protejarea calității apei și evitarea stresului hidric, sunt luate în considerare la nivelul proiectului.

De asemenea, se vor respecta condițiile impuse în Acordul de Mediu (dacă este cazul), precum și cele prevăzute în avizele emise de custozii ariilor naturale protejate intersectate de proiectul propus (dacă este cazul).

În perioada executării lucrărilor, impactul produs asupra regimului cantitativ și calitativ al apelor de suprafață și subterane este nesemnificativ, temporar, limitat la aria de execuție a lucrărilor.

Nu sunt propuse intervenții asupra apelor marine.

4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Acțiunea propusă nu duce la creșterea semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor.

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național – Planul național de gestionare a deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017, elaborat în baza Directivei privind deșeurile 2008/98/CE, modificată prin Directiva (UE) 2018/851.

În toate etapele proiectului, se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației europene și naționale în vigoare.



De asemenea, în toate etapele proiectului, se va ține seama ca activitățile să nu presupună utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (Anexa II a Directivei 2011/65/UE).

Sunt instituite măsuri de gestionare a deșeurilor, atât în faza de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul ciclului de viață, inclusiv prin reutilizarea și reciclarea bateriilor și a produselor electronice (în special a materiilor prime critice din componența acestora) (Directiva 2006/66/CE).

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, se va urmări sortarea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor.

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Se va urmări ca deșeurile care ar putea fi generate ca urmare a acțiunii propuse, în toate etapele, să fie depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

Se va realiza o sortare a deșeurilor conform legislației în vigoare.

5. Prevenirea și controlul poluării

În perioada execuției este posibil să fie generate și alte emisii de poluanți în afară de CO₂, dar se va asigura minimizarea impactului acestor emisii prin măsuri de protecție.

De asemenea, se vor respecta condițiile, dacă acestea există, impuse în actul/ele de reglementare emis/e pentru proiect, dar și recomandările în urma desfășurării evaluării impactului asupra mediului, dacă această etapă a fost necesar a fi parcursă.

Măsurile de protecție vor fi concepute astfel încât să se asigure că activitățile de construcție și exploatare nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu aer, apă, sol.

De exemplu, se vor respecta măsuri precum:

- reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare, sortare, compactare;
- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice;
- aplicarea vopselelor pe elementele constructive se va face prin utilizarea unor cantități minime de vopsea, grund și diluanți și aplicarea cu dispozitive speciale care asigură evacuări minime de COV-uri în atmosferă;
- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări.
- în cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;
- dacă este cazul, depozitele de sol fertil și de pământ rezultate se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente;
- înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- limitarea, acolo unde este posibil, a numărului de treceri ale vehiculelor pe drumurile neasfaltate, în



special în zonele cu sol sensibil sau pe pante abrupte;

- după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului;
- se iau măsuri de reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor de construcție sau întreținere;
- dacă este cazul, zgomotul și vibrațiile generate de modernizarea și utilizarea infrastructurii sunt atenuate prin introducerea unor șanțuri deschise, a unor ziduri-barieră sau a altor măsuri și respect dispozițiile Directivei 2002/49/CE.

6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Investiția nu este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună a ecosistemelor și nici pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor.

Se vor asigura următoarele măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al proiectelor propuse asupra componentelor biodiversității precum:

- lucrările vor respecta perimetrul stabilit al proiectelor;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (dacă există);
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- pentru a nu produce o fragmentare a habitatelor de interes comunitar și blocarea circulației libere a speciilor de animale de interes comunitar, se vor adopta soluții tehnice corespunzătoare și adaptate situațiilor din teren;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Aceste acțiuni vor fi în acord cu Planurile de management ale ariilor naturale protejate.

De asemenea, măsurile întreprinse sunt în concordanță cu Strategia UE privind biodiversitatea pentru anul 2030.

Acțiunea nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr.57/ 2007, prevederile Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.



PARTEA C

(se completează doar dacă sunt prevăzute astfel de activități prin proiect)

Investițiile privind(*Achiziționarea de autobuze/ microbuze pentru transport școlar*) sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.

1. Atenuarea schimbărilor climatice

Această activitate nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, întrucât autobuzele / microbuze electrice cu emisii zero.

Achiziționarea autobuzelor / microbuzelor electrice reprezintă o alternativă prietenoasă cu mediul și eficientă din punct de vedere al resurselor pentru deplasarea cetățenilor / elevilor, iar dezvoltarea infrastructurii aferente va spori confortul, viteza de deplasare și va contribui la scăderea emisiilor de dioxid de carbon. Acțiunea contribuie în mod substanțial la acest obiectiv de mediu, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2020/852 privind taxonomia, fiind, astfel, considerată conformă cu principiul DNSH.

2. Adaptarea la schimbările climatice

Această activitate nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice întrucât nu duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat asupra activității în sine sau asupra persoanelor, naturii.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Această activitate nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă – aceasta nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al cursurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane și nu duce la creșterea stresului hidric.

4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora

Acțiunea propusă nu duce la creșterea semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor și nici la ineficiențe în ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor naturale și economia circulară.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță/ reparații), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - *Planul național de gestionare a deșeurilor* aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017, elaborat în baza Directivei privind deșeurile 2008/98/CE, modificată prin Directiva (UE) 2018/851, cu respectarea Directivei 2000/53/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 septembrie 2000 privind vehiculele scoase din uz.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare, și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a



deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, menținerea în funcțiune a mijloacelor fixe care pot afecta protecția vieții, a sănătății și a mediului după expirarea duratei normale de funcționare, se va putea face în funcție de decizia organismelor abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix.

După scoaterea din uz a autobuzelor/ microbuzelor electrice, se vor respecta cerințele legale în vigoare privind sortarea pentru reutilizare, reciclare, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor.

5. Prevenirea și controlul poluării

Activitatea privind achiziționarea de autobuze/ microbuze electrice nu duce la o creștere a emisiilor de poluați în aer, apă sau sol. Prin urmare această acțiune este în concordanță cu obiectivul de mediu referitor la prevenirea și controlul poluării.

6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Activitatea nu are un impact previzibil semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama de efectele directe și indirecte primare pe întreaga durată a ciclului de viață.

Achiziționarea de autobuze / microbuze electrice pentru transportul școlar nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr. 57/2007, prevederile Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.

PARTEA D

(se completează doar dacă sunt prevăzute astfel de activități prin proiect)

Investițiile privind(*Dezvoltarea unor culoare de mobilitate urbană, inclusiv prin intervenții în depourile/ autobazele pentru transport public și infrastructura tehnică aferentă, precum și pentru retehnologizarea lor*) sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.

1. Atenuarea schimbărilor climatice

Activitatea propusă nu prejudiciază în mod semnificativ obiectivul de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și indirecte primare ale măsurii pe parcursul întregului său ciclu de viață, întrucât nu generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră.

Realizarea de culoare de mobilitate și dezvoltarea infrastructurii specifice pentru mijloacele de transport în comun vor crește semnificativ frecvența serviciilor de transport, vor reduce timpul de călătorie și va ajuta, astfel, la decongestionarea traficului și, în consecință, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Această activitate este complementară cu investițiile în material rulant, mijloace de transport urban ecologice, împreună acționând sinergic la reducerea emisiilor GES.

2. Adaptarea la schimbările climatice

Investiția propusă nu va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor. Aceasta contribuie la diminuarea emisiilor de CO2 prin încurajarea deplasărilor nemotorizate, incluși înseamnă atenuarea efectelor insulelor de căldură urbane, îmbunătățirea sănătății și a bunăstării.



În faza de proiectare, pe durata de viață a investiției, se vor avea în vedere vulnerabilități cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.

Se vor evalua și riscurile legate de inundații, eroziune pluvială, alunecări de teren și în cazul în care sunt identificate probleme de adaptare, în special în ceea ce înseamnă amplasarea infrastructurii în zone inundabile sau în zone cu risc de alunecări de teren, vor fi puse în aplicare soluții specifice de adaptare.

De asemenea, se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local și regional.

Astfel, activitatea vizează reducerea emisiilor GES pe termen lung ceea ce înseamnă atenuarea efectului negativ al climatului actual și viitor, respectiv al efectelor insulelor de căldură urbane, îmbunătățirea sănătății, a bunăstării și a calității vieții în general.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Acțiunea propusă nu este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă și nu va contribui la creșterea stresului hidric.

Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, cu respectarea prevederilor Directivei-Cadru Apa (2000/60/CE) și a legislației naționale în domeniu, și măsurile ce se impun pentru protejarea calității apei și evitarea stresului hidric, sunt luate în considerare la nivelul proiectului.

În perioada executării lucrărilor, impactul produs asupra regimului cantitativ și calitativ al apelor de suprafață și subterane este nesemnificativ, temporar, limitat la aria de execuție a lucrărilor.

Nu sunt propuse intervenții asupra apelor marine.

4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Acțiunea propusă nu duce la creșterea semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor și nici la ineficiențe în ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor naturale și economia circulară.

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național – Planul național de gestionare a deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017, elaborat în baza Directivei privind deșeurile 2008/98/CE, modificată prin Directiva (UE) 2018/851.

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației europene și naționale în vigoare (Legea nr. 211/2011, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor). De asemenea, în toate etapele proiectului, se va ține seama ca activitățile să nu presupună utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, se va urmări sortarea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor.

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Se va urmări ca deșeurile care ar putea fi generate ca urmare a acțiunii propuse, în toate etapele, să fie depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.



5. Prevenirea și controlul poluării

În perioada execuției este posibil să fie generate și alte emisii de poluanți în afară de CO₂, dar se va asigura minimizarea impactului acestor emisii prin măsuri de protecție.

De asemenea, se vor respecta condițiile, dacă acestea există, impuse în actul/ele de reglementare emis/e pentru proiect, dar și recomandările în urma desfășurării evaluării impactului asupra mediului, dacă această etapă a fost necesară a fi parcursă.

Măsurile de protecție vor fi concepute astfel încât să se asigure că activitățile de construcție și exploatare nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu aer, apă, sol.

De exemplu, se vor respecta măsuri precum:

- reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare, sortare, compactare;
- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice;
- aplicarea vopselelor pe elementele constructive se va face prin utilizarea unor cantități minime de vopsea, grund și diluanți și aplicarea cu dispozitive speciale care asigură evacuări minime de COV-uri în atmosferă;
- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care în urma expunerii la precipitații conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări.
- în cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate;
- dacă este cazul, depozitele de sol fertil și de pământ rezultate se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente;
- înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- limitarea, acolo unde este posibil, a numărului de treceri ale vehiculelor pe drumurile neasfaltate, în special în zonele cu sol sensibil sau pe pante abrupte;
- după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului;
- se iau măsuri de reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor de construcție sau întreținere;
- dacă este cazul, zgomotul și vibrațiile generate de modernizarea și utilizarea infrastructurii sunt atenuate prin introducerea unor șanțuri deschise, a unor ziduri-barieră sau a altor măsuri și respect dispozițiile Directivei 2002/49/CE.

6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Investiția nu este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună a ecosistemelor și nici pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor.

Se vor asigura următoarele măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al proiectelor propuse asupra componentelor biodiversității precum:

- lucrările vor respecta perimetrul stabilit al proiectelor;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (dacă există);
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;



- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- pentru a nu produce o fragmentare a habitatelor de interes comunitar și blocarea circulației libere a speciilor de animale de interes comunitar, se vor adopta soluții tehnice corespunzătoare și adaptate situațiilor din teren;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Aceste acțiuni vor fi în acord cu Planurile de management ale ariilor naturale protejate.

De asemenea, măsurile întreprinse sunt în concordanță cu Strategia UE privind biodiversitatea pentru anul 2030.

Acțiunea nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr.57/ 2007, prevederile Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.

PARTEA E

(se completează doar dacă sunt prevăzute astfel de activități prin proiect)

Investițiile privind(*Dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, inclusiv infrastructură de producere de energie din surse regenerabile*) sunt în conformitate totală cu principiul DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând, pe termen lung, la reducerea semnificativă GES.

1. Atenuarea schimbărilor climatice

Activitatea sprijină obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice cu un coeficient de 100 %, fiind astfel considerată conformă cu principiul DNSH în ceea ce privește obiectivul menționat.

Infrastructura pentru combustibili alternativi, așa cum sunt definiți în Directiva 2014/94/UE și Legea nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, contribuie la decarbonizarea transportului rutier în scopul de a menține creșterea temperaturii globale cu mult sub 2°C, urmărind în același timp obiectivul de 1,5°C așa cum este înscris în Acordul de la Paris; pentru atingerea acestui deziderat, transportul rutier trebuie atingă nivelul zero de emisii nete până în 2050 cel târziu și, ca atare, investiția în infrastructura pentru combustibili alternativi poate fi considerată o investiție necesară pentru a permite trecerea la o economie neutră din punct de vedere climatic .

2. Adaptarea la schimbările climatice

Investiția propusă nu va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor. Aceasta vizează reducerea emisiilor de GES pe termen lung ceea ce înseamnă atenuarea efectului negativ al climatului actual și viitor, respectiv al efectelor insulelor de căldură urbane corelate cu valurile de căldură din ce în ce mai frecvente și mai intense, îmbunătățirea sănătății, a bunăstării și a calității vieții în general.



Se vor efectua analize de risc climatic și de vulnerabilitate, iar soluțiile de adaptare rezultate ulterior derulării acestor analize vor fi implementate la nivelul măsurilor aferente investiției.

3. Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine

Investiția propusă are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.

Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric, deoarece nu sunt instalate accesorii pentru instalația de apă sau dispozitive consumatoare de apă.

Evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, cu respectarea prevederilor Articolului 2, punctele (22) și (23), din Regulamentul (UE) 2020/852, în conformitate cu prevederile Directivei-Cadru Apa și măsurile ce se impun pentru protejarea calității apei și evitarea stresului hidric, sunt luate în considerare la nivelul proiectului (dacă este cazul).

Nu sunt propuse intervenții asupra apelor marine.

4. Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora

Acțiunea propusă nu duce la creșterea semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor și nici la ineficiențe în ceea ce privește utilizarea durabilă a resurselor naturale și economia circulară.

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național – Planul național de gestionare a deșeurilor aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017, elaborat în baza Directivei privind deșeurile 2008/98/CE, modificată prin Directiva (UE) 2018/851.

În toate etapele proiectului se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform legislației europene și naționale în vigoare.

De asemenea, în toate etapele proiectului, se va ține seama ca activitățile să nu presupună utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, se va urmări sortarea pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor.

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

Se va urmări ca deșeurile care ar putea fi generate ca urmare a acțiunii propuse, în toate etapele, să fie depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

5. Prevenirea și controlul poluării

În perioada execuției se va asigura minimizarea impactului emisiilor de CO₂ prin măsuri de protecție.

De asemenea, se vor respecta condițiile impuse în actul/ele de reglementare emis/e pentru proiect, dar și recomandările în urma desfășurării evaluării impactului asupra mediului, dacă există.

Măsurile de protecție sunt concepute astfel încât să se asigure că activitățile de construcție și exploatare nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu aer, apă, sol:

- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice;
- aplicarea vopselelor pe elementele constructive se va face prin utilizarea unor cantități minime de vopsea, grund și diluanți și aplicarea cu dispozitive speciale, în conformitate cu Directiva 1999/13/EC privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili, cu amendamentele ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 699/2003 privind stabilirea unor măsuri pentru reducerea emisiilor de compuși organici volatili;



- marcarea cu bariere a organizării de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe în afara celor necesare, stabilite prin proiect;
- prevenirea eroziunilor și a transportului sedimentelor din zonele de construcții, inclusiv drumuri, în cursurile de apă;
- evitarea depozitării pe sol a materialelor care, în urma expunerii la precipitații, conduc la infiltrații pentru sol și acviferul freatic (prin impermeabilizarea suprafețelor de depozitare);
- se va urmări derularea tuturor lucrărilor astfel încât să se prevină eventualele contaminări ale zonei, datorate scurgerii accidentale de combustibili sau lubrifianți de la echipamentele/utilajele utilizate la lucrări (în cazul poluării accidentale se va interveni imediat cu substanțe absorbante/neutralizatoare, iar defecțiunile mijloacelor de transport și/sau utilajelor vor fi remediate în unități de service specializate);
- depozitele de sol fertil și de pământ rezultate se vor amplasa în imediata apropiere a zonelor de lucru de la care provin, fără afectarea terenurilor adiacente;
- înălțimea maximă de depozitare va asigura stabilitatea depozitului de sol excavat;
- limitarea, acolo unde este posibil, a numărului de treceri ale vehiculelor pe drumurile neasfaltate, în special în zonele cu sol sensibil sau pe pante abrupte;
- se iau măsuri de reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor
- după realizarea lucrărilor aferente proiectului, vor fi întreprinse lucrări de refacere a amplasamentului.

6. Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor

Investiția nu este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună a ecosistemelor și nici pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor.

Se vor asigura următoarele măsuri pentru prevenirea, reducerea sau eliminarea potențialului impact al proiectelor propuse asupra componentelor biodiversității precum:

- lucrările vor respecta perimetrul stabilit al proiectelor;
- se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului și în documentele existente sau emise în urma parcurgerii procedurilor de mediu aferente (dacă a fost necesară parcurgerea evaluării impactului asupra mediului);
- se va evita utilizarea de drumuri suplimentare, care constituie o formă severă de exercitare a presiunii antropice asupra populațiilor mai puțin mobile ale unor grupuri de animale;
- nu se vor realiza organizări de șantier, depozite de materiale, gropi de împrumut etc. în perimetrul siturilor Natura 2000 sau în apropierea limitelor acestora;
- se vor lua măsuri concrete pentru împiedicarea scurgerilor accidentale de motorină, ulei sau alte substanțe periculoase/ poluante în apă sau pe sol;
- activitățile pe fronturile de lucru vor fi întrerupte în timpul nopții, pentru a nu deranja activitățile fiziologice nocturne ale speciilor;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor specii de faună aflate în mediul lor natural;
- monitorizarea calității factorilor de mediu și a componentelor de biodiversitate atât în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Aceste acțiuni vor fi în acord cu Planurile de management ale ariilor naturale protejate.

De asemenea, măsurile întreprinse sunt în concordanță cu Strategia UE privind biodiversitatea pentru anul 2030.

Acțiunea nu prezintă potențial impact negativ asupra speciilor și habitatelor prezente în siturile Natura 2000, în conformitate cu O.U.G nr.57/ 2007, prevederile Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Reprezentant legal

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA