



Program: Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritate: P3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

Obiectiv de politică: 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

**Operațiunea A** - Sprijin acordat municipiilor reședință de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

Apelul de proiecte: PRSM/414/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26

## Studiu de oportunitate

*-conținut orientativ-*

Pentru Studiul de oportunitate nu se va stabili un model-cadru obligatoriu a fi respectat prin prezentul Ghid specific, însă în elaborarea acestui document se vor avea în vedere aspecte, ce vor face subiectul evaluării tehnico-economice. Se recomandă ca studiul de oportunitate să cuprindă:

- Date generale privind investiția propusă, precum denumirea obiectivului de investiții, localizarea, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc.
- Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel regional/local;

De exemplu:

- ✓ Corelarea intervențiilor propuse cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030. Contribuția la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă, în special la realizarea ODD 11 "Orașe și comunități durabile"<sup>1</sup>.
  - ✓ Oportunitatea și rolul investițiilor propuse pe baza prevederilor Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021-2027 în care sunt identificate și prioritizate investițiile.
  - ✓ Fundamentarea necesității intervențiilor în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2021-2027 și justificarea oportunității și a rolului investițiilor propuse, inclusiv în cazul proiectelor implementate în parteneriat.
- Situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect (caracteristicile infrastructurii folosite de mijloacele de transport, condiții de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing”, după caz etc).

<sup>1</sup> <https://dezvoltaredurabila.gov.ro/web/obiective/>

- Structura instituțională<sup>2</sup> relevantă pentru prestarea serviciului. Se va detalia dacă la momentul elaborării Studiului de oportunitate este încheiat un contract de servicii publice conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, data expirării acestuia, tipul operatorului, etc. sau când se are în vedere semnarea acestuia și calendarul aferent (publicare anunț în JOUE, demararea atribuirii, obținere avize etc);
- Sunt identificate traseele existente propuse a fi dotate prin proiect. Sunt identificate trasee noi.
- Sunt identificate și detaliate problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul, iar necesitatea și oportunitatea promovării investiției este justificată. Se vor avea în vedere și indicatorii<sup>3</sup> și rezultatele<sup>4</sup> urmărite de apelul de proiecte.
- Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse sunt detaliate. Este prezentată o comparație cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată. Sunt descrise avantajele soluției recomandate.

Se vor analiza și compara opțiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere și pentru eventuala infrastructură necesară.

- Este prezentată descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate. Se vor face precizări și raportat la situația existentă prezentată anterior.
- Numărul și capacitatea vehiculelor sunt adecvat justificate, luând în calcul:
  - ✓ obiectivele de atins din PMUD (de exemplu: „80% din flota de autobuze să fie cu podea joasă până la sfârșitul anului 2029”, sau „cele mai utilizate trei rute de autobuz să fie servite integral de autobuze ecologice” sau „toată flota de transport public va fi dotată cu componente ale sistemului de „e-ticketing”);
  - ✓ parametrii și durata de viață remanentă a echipamentelor/mijloacelor de transport deja aflate în operare;
  - ✓ fluxurile (actuale și prognozate) de pasageri de pe rutele vizate (pasageri pe oră și sens la ora de vârf) și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL), demonstrată în cazul unei exploatare judicioase și eficiente a parcului și ținând cont de impactul altor activități complementare. În acest sens, analiza de opțiuni ar putea viza combinații ale acestor parametri (de exemplu „10 autobuze cu o capacitate de cel puțin .... de pasageri” sau „12 autobuze cu o capacitate de cel puțin ..... de pasageri”).

Obs: informațiile privind fluxurile de pasageri vor fi corelate cu cele din Studiul de trafic.

- Sunt prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziționate. Se va ține cont de faptul că orice constrângeri asupra specificațiilor tehnice trebuie să derive din limitări tehnice sau operaționale (de ex.: lungimea peroanelor, raza orizontală minimă a traseului, declivitatea maximă pe infrastructura rutieră deservită, specificațiile posturilor de întreținere din depou/autobaza, echipamentele sistemelor de transport inteligente aflate deja în proprietatea solicitantului) sau din cerințe funcționale temeinic justificate.

<sup>2</sup> a se vedea și prevederile Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare

<sup>3</sup> Subcapitolul 3.8 din Ghidul solicitantului

<sup>4</sup> Subcapitolul 3.9 din Ghidul solicitantului

- Existența unei strategii de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.