



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

Program: Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027

Prioritate: P3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă

Obiectiv de politică: 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Obiectiv specific: 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

**Operațiunea B** - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă

Apelul de proiecte: PRSM/366/PRSM\_P3/OP2/RSO2.8/PRSM\_A26

## Anexa - Fișa de date a indicatorilor

### 1. Fișele de date ale indicatorilor comuni de Program

#### 1. RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO57
2	Nume indicator	Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv
3	Unitate de măsură	pasageri
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Capacitatea de pasageri a materialului rulant ecologic pentru transport public colectiv finanțat prin proiectele susținute. Capacitatea este conform specificațiilor producătorului, și include numărul maxim de pasageri așezați și în picioare.  Materialul rulant ecologic include mijloace de transport public colectiv cu emisii reduse sau zero de carbon (autobuze, troleibuze, tramvaie, metrouri, etc.).
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	La finalizarea realizărilor proiectului sprijinit

11	Aspecte privind agregarea	
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
13	Referințe	
14	Note	

## 2. RCO58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO58
2	Nume indicator	Piste ciclabile care beneficiază de sprijin
3	Unitate de măsură	km
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Lungimea infrastructurii dedicate pentru ciclism nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Infrastructura dedicată pentru ciclism include piste pentru ciclism separate de drumuri pentru traficul vehiculelor sau de alte părți ale aceluiași drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzi de biciclete, tuneluri pentru biciclete etc. Pentru infrastructura de ciclism cu benzi unidirecționale separate (ex: de fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii.
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	La finalizarea realizărilor proiectului sprijinit
11	Aspecte privind agregarea	
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
13	Referințe	
14	Note	

### 3. RCO59 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO59
2	Nume indicator	Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)
3	Unitate de măsură	puncte de realimentare/ reîncărcare
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	<p>Numărul de puncte de alimentare/reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule ecologice finanțate prin proiectele susținute.</p> <p>Un punct de reîncărcare este o interfață care este folosită pentru încărcarea sau schimbarea bateriei unui vehicul electric. Un punct de realimentare este o instalație fixă sau mobilă de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ.</p> <p>Combustibili alternativi reprezintă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie a transporturilor, și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea și îmbunătățirea performanței de mediu a sectorului transporturilor. (a se vedea Directiva 2014/94 în referințe).</p>
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	La finalizarea realizărilor proiectului sprijinit
11	Aspecte privind agregarea	
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
13	Referințe	Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
14	Note	

#### 4. RCO60 - Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO60
2	Nume indicator	Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate
3	Unitate de măsură	orașe mari și mici
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Numărul de orașe și localități urbane cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate finanțate prin proiecte susținute. Indicatorul acoperă sistemele de transport public pentru pasageri. În contextul acestui indicator, modernizarea se referă la integrarea sistemelor de transport digitalizate, adoptarea de noi tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemului de transport urban. Întreținerea sau îmbunătățirile marginale sunt excluse. Indicatorul acoperă, de asemenea, sistemele de transport inteligente, definite ca sisteme în care tehnologiile informației și comunicațiilor sunt aplicate în domeniul transportului rutier, inclusiv al infrastructurii, vehiculelor și utilizatorilor; în managementul traficului și managementul mobilității; precum și pentru interfața cu alte moduri de transport. transport (a se vedea Directiva 2010/40/UE în referințe).
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	La finalizarea realizărilor proiectului sprijinit
11	Aspecte privind agregarea	Regula 1: Eliminarea dublei contabilizări la nivelul obiectivului specific Un oraș cu mai multe proiecte finanțate în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui luat în calcul o singură dată.
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
10	Referințe	Directiva 2010/40/EU a Parlamentului European și Consiliului privind cadrul de dezvoltare a sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfața cu alte moduri de transport.
14	Note	

**5. RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată**

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO74
2	Nume indicator	Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată
3	Unitate de măsură	persoane
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Numărul de persoane acoperite de proiecte susținute de fonduri în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată.
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	La finalizarea realizărilor proiectului sprijinit
11	Aspecte privind agregarea	Regula 1: Dubla contabilizare eliminată la nivelul obiectivului specific Dubla contabilizare a populației vizate de mai multe proiecte pentru aceeași strategie în cadrul aceluiasi obiectiv specific ar trebui eliminată
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
13	Referințe	Proiectele care includ acest indicator ar trebui să utilizeze și indicatorul asociat de realizare RCO75 pentru strategiile de dezvoltare integrată la care contribuie proiectul.
14	Note	

**6. RCO75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin**

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCO75
2	Nume indicator	Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin
3	Unitate de măsură	contribuții la strategii
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0

6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate de fiecare obiectiv specific care contribuie din fonduri în conformitate cu articolul 28 (a) și (c) din RDC. Valorile indicatorului măsoară așadar, la nivel de obiectiv specific, numărul discret de contribuții financiare la strategiile teritoriale.
9	Colectarea de date	Sistemul de monitorizare al autorității de management; Sondaj ad-hoc
10	Momentul măsurării	La finalizarea rezultatelor primului proiect sprijinit în cadrul strategiei teritoriale.
11	Aspecte privind agregarea	Regula 1: Dubla contabilizare eliminată la nivelul obiectivului specific O strategie sprijinită prin mai multe proiecte din cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui luată în calcul o singură dată.
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
10	Referințe	
14	Note	Pentru acest indicator, atât la momentul depunerii cererii de finanțare cât și în implementare, beneficiarul realizează următoarele selecții în interfața SMIS: - Pentru strategii de dezvoltare urbană: selecție oraș relevant pentru strategie din nomenclatorul SMIS cu orașe - Pentru strategii de dezvoltare integrată județene: selecție județ relevant pentru strategie din nomenclatorul SMIS cu județe.  Indicatorul nu include strategiile CLLD, care sunt măsurate cu RCO80.

## 7. 9S02 - Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	9S02
2	Nume indicator	Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate
3	Unitate de măsură	Municipalități și Orașe
4	Tip indicator	Realizare (output)
5	Valoarea de bază	0

6	Obiectiv de etapă 2024	$\geq 0$
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Indicatorul măsoară numărul de municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite.
10	Momentul măsurării	După îndeplinirea indicatorului de realizare din cadrul proiectelor sprijinite/finanțate
11	Aspecte privind agregarea	Dacă în același oraș sunt implementate mai multe proiecte, indicatorul va conta o dată în oraș pentru a elimina dubla numărare.
12	Raportare	Regula nr.1: Raportare după obiectivul specific <i>Proгноza pentru proiectele selectate și valorile realizate, ambele cumulate până în prezent (RDC Anexa VII, Tabelul 5)</i> .
13	Referințe	
14	Note	

#### 8. RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate

Nr. crt.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	<b>RCR62</b>
2	Nume indicator	<b>Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate</b>
3	Unitate de măsură	utilizatori/an
4	Tip indicator	Rezultat
5	Valoarea de bază	$> 0$
6	Obiectiv de etapă 2024	Nu este necesar
7	Ținta 2029	$> 0$
8	Definiție și concepte	Utilizatorii anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiectele sprijinite. Transportul public acoperă liniile urbane și suburbane, cum ar fi autobuzul, troleibuzul, linii de autobuz de apă (care nu sunt tramvai, metrou - vezi RCR63).

		<p>Modernizarea transportul public se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura, precum și accesul și calitatea serviciilor.</p> <p>Valoarea de bază a indicatorului este estimată ca număr de utilizatori ai serviciu de transport în anul anterior începerii intervenției, și este zero pentru servicii noi. Valoarea realizată este estimată ex post ca număr de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul de după finalizarea fizică a intervenției.</p>
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	Un an de la finalizarea realizărilor proiectului sprijinit
11	Aspecte privind agregarea	
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
13	Referințe	Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate
14	Note	<p>Monitorizarea propusă pentru acest indicator se bazează pe Valorile pentru RCR63 nu sunt incluse în acest indicator.</p> <p>În privința metodologiei de măsurare, vezi metodologiile incluse pentru indicatorul RCR58 în documentul: JASPERS (2021) "Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020" <a href="https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf">https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf</a></p>

## 9. RCR64 - Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile

Nr . cr t.	Domeniu	Detalii
0	Fond	FEDR
1	Cod indicator	RCR64
2	Nume indicator	Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile



3	Unitate de măsură	utilizatori/an
4	Tip indicator	Rezultat
5	Valoarea de bază	0
6	Obiectiv de etapă 2024	Nu este necesar
7	Ținta 2029	>0
8	Definiție și concepte	<p>Utilizatorii anuali ai infrastructurii dedicate pentru ciclism finanțate prin proiectele sprijinite. Pentru definirea infrastructurii dedicate ciclismului, a se vedea indicatorul RCO58.</p> <p>Valoarea de bază a indicatorului este estimată ca numărul anual de utilizatori ai infrastructurii pentru anul anterior începerii intervenției. Pentru infrastructurile noi, valoarea de bază este zero.</p> <p>Valoarea realizată este estimată ex-post ca număr de utilizatori care utilizează infrastructura pentru anul după finalizarea fizică a intervenției.</p>
9	Colectarea de date	Proiecte sprijinite
10	Momentul măsurării	Un an de la finalizarea realizărilor proiectului sprijinit
11	Aspecte privind agregarea	
12	Raportare	Regula 1: Raportarea în funcție de obiectivul specific Previziuni pentru proiectele selectate și valorile obținute, ambele cumulate până în prezent (RDC, anexa VII, tabelul 3).
13	Referințe	<p>JASPERS (20121) - "Methodological support for ERDF and Cohesion Fund result indicators in the field of transport post 2020"</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf">https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/evaluations/guidance/2021/transport-indicators/methodl_support_indicators_post_2020_en.pdf</a></p>
14	Note	