



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

Anexa 1 – Sinteza modificărilor

Secțiune Ghidul Solicitantului	Text inițial/ Corrigendum nr.1	Text modificat
3.3 Bugetul alocat apelului de proiecte	„Alocarea financiară pentru acest apel de proiecte este 86.089.469,96 euro (FEDR+Buget de Stat), din care: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 73.176.049,47 euro finanțare din FEDR; ➤ 12.913.420,49 euro cofinanțare de la bugetul de stat și contribuția solicitantului. 	„Alocarea financiară pentru acest apel de proiecte este 86.087.649,96 euro (428.535.712, 74 lei) (FEDR+Buget de Stat), din care: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 73.174.502,47 euro (364.255.355,85 lei) finanțare din FEDR; ➤ 12.913.147,49 euro (64.280.356,89 lei) cofinanțare de la bugetul de stat și contribuția solicitantului.
4.3.2. Data și ora închiderii apelului de proiecte	„ Data și ora închiderii apelului de proiecte <u>Data și ora de închidere a depunerii de proiecte:</u> 15 mai 2025, ora 14:00”.	„ Data și ora închiderii apelului de proiecte <u>Data și ora de închidere a depunerii de proiecte:</u> 15 iulie 2025, ora 14:00”.
5.2.4 Activități neeligibile	Nu sunt eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane. In mod exceptional, in cadrul unor proiecte integrate, acolo unde sistemul rutier de 2 benzi nu permite înființarea unei benzi dedicate transportului public, dar se realizează/modernizează benzi dedicate pentru bicicliști si/sau trotuare pentru pietoni, activitatea de reabilitare a părții carosabile, pe care vor circula mijloace de transport ecologice, va fi considerată activitate eligibilă, iar cheltuiala va fi decontată in limita a maxim 30% din totalul cheltuielilor eligibile ale cap.4 – Cheltuieli cu investiția de bază – aferente proiectului integrat.	Nu sunt eligibile proiectele care cuprind doar activități de construire/modernizare/ reabilitare a părții carosabile a străzilor urbane. In mod exceptional, in cadrul unor proiecte integrate, acolo unde sistemul rutier de 2 benzi nu permite înființarea unei benzi dedicate transportului public, dar se realizează și o activitate complementară altor activități principale destinate îmbunătățirii transportului public de călători (spre exemplu realizare/modernizare benzi dedicate pentru bicicliști si/sau trotuare pentru pietoni), activitatea de reabilitare a părții carosabile, pe care vor circula mijloace de transport ecologice, va fi considerată activitate eligibilă, iar cheltuiala va fi decontată in limita a maxim 30% din totalul cheltuielilor eligibile ale cap.4 – Cheltuieli cu investiția de bază – aferente proiectului integrat.



<p>5.3.2 “Categorii și plafoane de cheltuieli eligibile”</p>	<p>4.2. Dotări/echipamente Aceste cheltuieli sunt incluse în devizul general al proiectului la liniile 4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj, 4.4. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport, 4.5 Dotări și 4.6 Active necorporale. În această categorie sunt incluse cheltuielile efectuate pentru utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, cu și fără montaj, dotări, dacă este cazul, conform cu descrierea activităților eligibile din ghidul specific și a celorlalte condiții de eligibilitate din ghidul specific pentru activitățile menționate la punctul 4.1. de mai sus. Se cuprind cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe, sunt necesare implementării proiectului și respectă prevederile contractului de finanțare. Sunt eligibile cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria obiectelor de inventar, cu obligativitatea mentinerii acestora pe toată perioada de durabilitate a proiectului.</p>	<p>4.2.Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale Se cuprind cheltuielile aferente montajului utilajelor tehnologice și al utilajelor incluse în instalațiile funcționale, inclusive rețelele aferente necesare funcționării acestora 4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si funcționale care necesită montaj Se cuprind cheltuielile pentru achiziționarea utilajelor și echipamentelor tehnologice, precum și a celor incluse în instalațiile funcționale 4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport Se cuprind cheltuielile pentru achiziționarea utilajelor și echipamentelor care nu necesită montaj, precum și a echipamentelor de transport tehnologic. 4.5. Dotări Se cuprind cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria mijloacelor fixe, sunt necesare implementării proiectului și respectă prevederile contractului de finanțare. Sunt eligibile cheltuielile pentru procurarea de bunuri care, conform legii, intră în categoria obiectelor de inventar, cu obligativitatea mentinerii acestora pe toată perioada de durabilitate a proiectului. 4.6. Active necorporale Se cuprind cheltuielile cu achiziționarea activelor necorporale.</p>
<p>5.3.4 Opțiuni de costuri simplificate. Costuri directe și costuri indirecte</p>	<p>A. Cheltuielile aferente costurilor directe eligibile vor cuprinde cheltuielile de natura celor definite în cap.5.3.2 de mai sus, după cum urmează: . . . 4. Cheltuieli pentru investiția de bază</p>	<p>A. Cheltuielile aferente costurilor directe eligibile vor cuprinde cheltuielile de natura celor definite în cap.5.3.2 de mai sus, după cum urmează: . . . 4. Cheltuieli pentru investiția de bază</p>



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027

	4.1. Construcții și instalații 4.2. Dotări/echipamente	
--	---	--